

1. Behoud het unieke DNA en de levendige ecosystemen die Eindhoven aantrekkelijk maken.
2. Groen in de stad, de parken en groene gebieden.
3. Goede bereikbaarheid, zowel met het OV (busverbindingen) als met de auto.
4. Het brede scala aan winkels en restaurants.
5. De typisch Brabantse sfeer in Eindhoven, met bruine cafés en een Bourgondische mentaliteit.
6. Het groen in de stad.
7. De parkeermogelijkheden.
8. Goede winkelvoorzieningen in iedere buurt.
9. Parken.
10. Gemoedelijkheid in de omgang, waarin wordt gestreefd naar saamhorigheid en verbinding.
11. Positieve bescheidenheid.
12. Weerbaarheid van de stad, de creativiteit om zichzelf opnieuw uit te vinden.
13. De rijkdom van de diversiteit die zit in de verschillende mensen en culturen.
14. Openbaar vervoer, zoals stadsbussen.
15. Brievenbussen.
16. Het groen in de stad.
17. De eigenheid van de stadsdelen.
18. Het cultureel erfgoed.
19. Kleinere bibliotheken verspreid door de stad.
20. Plekken waar je goedkoper buiten de deur kunt eten (Knabbedans, Mensa).
21. De goede voorzieningen voor de ouderen zoals ze nu zijn.
22. De drang om te blijven vernieuwen.
23. De indrukwekkende dynamiek en mogelijkheden.

24. De historie die Eindhoven nog heeft in gebouwen, parken etc. (zoals Phillips Dorp, NatLab, Evoluon).
25. Dutch Design Week.
26. Traditie.
27. Bijzonderheden voor de stad.
28. De rust, de ruimte, de schoonheid, de authenticiteit, het karakter van de stad Eindhoven.
29. Het gemoedelijke, inventieve, verbindende karakter van de stad en haar mensen.
30. Innovatieve bedrijven met een enorme aantrekkingskracht op nieuwe bewoners.
31. De reputatie van de lichtstad.
32. Gezelligheid: veel meer dan boven de rivier
33. Ik wil dat de snoep winkels blijven (kind)
34. Makkelijk om mee te doen of in contact te komen met internationale community
35. Ik wil dat monkeytown blijft (kind)
36. Mijn zusje houd van winkelen (kind)
37. Concerten (kind)
38. Eten (kind)
39. Vernieuwing
40. Leuk dat er veel activiteiten zijn in de stad
41. Events! Always something to do
42. Kleurrijke, multiculturele stad
43. De natuur
44. De winkels
45. De oude vogelaar wijk (Woensel-West), is een voorbeeld wijk

46. Het dorpse stads karakter samen stad zijn! Ook als we de hoogte ingaan:
leefbaar door plintbewoning
47. Behoud van parken en groen
48. OV en bereikbaarheid
49. Veel speeltuinen
50. Glow
51. Goede voorzieningen, zoals Tongelre zwembad en tennissen in Noord
52. Buurten die samenwerken (Ruchusbuurt en Irisbuurt)
53. Gezelligheid en Brabant-mentaliteit
54. Mooie binnenstad
55. Berenkuil en nog meer daarvan
56. Design
57. Eperimentele karakter
58. Eindhoven Airport
59. Eindhoven lichtstad
60. Mensen glimlachen vriendelijk
61. Keep ASML running
62. Creativiteit
63. Nature & parks
64. Alles toegankelijk met de fiets
65. Easily accesible events
66. Ice skating hall
67. Mensen hebben aandacht voor elkaar
68. Veel sociale initiatieven

69. Klein maar fijn
70. Veel groen en ruimte
71. Safety
72. Creatieve kracht
73. Saamhorigheid
74. PSV!
75. Horeca
76. Cycling
77. Knusse karakter
78. Genneper parken
79. Mi nature and the city
80. Openbaar vervoer
81. Feeling safe
82. Welcoming city
83. Eindhoven airport
84. Glow + Carnaval & feestdagen
85. EpatInternational welcoming bath
86. Parktheater
87. Many parks
88. Intimate city
89. Gezelligheid
90. The size (makes life convenient)
91. International orientation
92. Veranderlijk

93. Cool city to live
94. Transport = good and well connected
95. Work = good
96. Skatepark friendly
97. Functional city (work facilities)
98. Innovative
99. Openheid
100. Creatieve startups met nieuwe ideeën
101. De wil om te groeien
102. Super safe!
103. Rommeligheid, niet te strak
104. Smaller than Amsterdam, peaceful, beautiful
105. Quality of life □ there is time to spend with children & good worklife balance
106. Lively
107. Active for every age group, everyone is enjoying being in the streets
108. Keep Eindhoven the way it is
109. Cozy atmosphere
110. Cycling
111. Community feeling
112. Good for families
113. Mensen bij elkaar brengen
114. The vibes
115. Diverse sportfaciliteiten
116. Balans in met & zonder elkaar

117. Verwelkomende karakter
118. De leukeverschillende initiatieven
119. Het groen
120. Het veilige gevoel
121. Inspirerende stad
122. Het creatieve karakter
123. Fijn wonen, dorp in stad
124. Groen wordt prima onderhouden
125. Relatief makkelijk om woning te krijgen behouden
126. Eindhoven zorgt goed voor dak- en thuislozen, beter dan in andere steden!
127. Verbinding tussen de mensen (steun aan elkaar)
128. Zorg voor expats!
129. Verbinding tussen culturen
130. Feeling confident, very inclusive city
131. Very welcoming to expats
132. Very vibrant student city
133. Safe streets, you are never alone!
134. Heterogeneous character of the city
135. Heterogeneous character of the city
136. Karakter van Strijp behouden, goede vibe
137. Dorpen behouden □ autonomie & samenwerken
138. Danscultuur □ diversiteit in sportaanbod
139. Fijn dat het internationaal is
140. Parks & green spaces

141. Uitgaansleven
142. Curiosity cultural echange
143. Technology
144. Coffee shops
145. Ov; met name de trein
146. Innovatieve karakter
147. Het hebben van een vliegveld is fijn
148. Small-town character is positive
149. Genneper hoeve
150. Parktheater
151. Lef om Strijp-S zo door te ontwikkelen, mooi dat er risico's worden genomen
152. Nice balanced city (not too big or too small)
153. Stadswandelpark
154. Muziekgebouw
155. Gemeenschap in onze wijk
156. Pand ; it provides a safe space for queer people.
157. Old Phillips architecture.
158. Supporting local activities.
159. Dynamo.
160. The communitycity-events (Glow, DDW, Pride etc.)
161. The brainfreeze club, liefdes dokter and TUE should stay.
162. The community-feeling and amazing support for all types of love.
163. De unieke kracht van Eindhoven ligt in de combinatie van hoogwaardige technische expertise en praktische vaardigheden in productie en maken – een erfenis van Philips die behouden en verder ontwikkeld moet worden.

164. Eindhoven moet blijven voor de Eindhovenaren zelf, gezellig en saamenhorend.
165. Veel groen, parken en bomen.
166. Evenementen zoals de marathon, Glow en DDW.
167. De fietsinfrastructuur.
168. Het Evoluon.
169. ASML.
170. Openbaar vervoer.
171. Bibliotheken.
172. Brabantse gezellig en gemoedelijkheid.
173. Brede universitaire opleidingskeuzes naast de TUE, want er is daar aandacht en ruimte voor startup.
174. Campus TUE, want dat is belangrijk voor de samenwerking tussen studenten.
175. Voldoende gratis parkeergelegenheden in woonwijken, want er komen veel woningen bij en dus ook veel auto's.
176. Evoluon open voor iedereen.
177. De mobiele bereikbaarheid van de binnenstad, voor het behoud van de winkels en de toegankelijkheid van de binnenstad.
178. Betaalbaar wonen voor alle inwoners.
179. Werken aan vrede, om ons te beschermen tegen (cyber)oorlogen.
180. Stratumseind en de daarbij horende horeca, voor de culturele en toeristische waarde.
181. Brainport, voor de werkgelegenheid.
182. Het parktheater cultuur geeft een extra dimensie. Het gebouw wel zelfde uitstraling laten behouden.
183. Groenstroken, voor de leefbaarheid.
184. parken, voor de leefbaarheid.
185. Tech omgeving, daarmee blijft Eindhoven economisch relevant.

186. Alle culturen sectors zo goed steunen als nu, omdat er heel veel diverse culturele activiteiten bestaan. Bijvoorbeeld verschillende soorten dans, graffiti, skateboarding, enz.
187. Al het groen, parken en groenstroken, omdat Eindhoven zuurstof nodig heeft i.v.m. de toestroom van inwoners.
188. Cultuur.
189. Het groen, voor het zuurstof en het koelen van de stad in de hete zomer.
190. De nieuwjaarsbijeenkomst in het Parktheater, want alle lagen van de bevolking van Eindhoven komen hier samen.
191. De parken en het vele groen, is goed voor de mensen.
192. Theaters, voor ontspanning.
193. Zwembaden, voor ontspanning.
194. Jongerencentrum de Mortel, want de jeugd wil ook wat voor zichzelf.
195. In de Achtse Barier, in het belang van de bewoners moet het openbaar vervoer blijven.
196. Carnaval, voor de gezelligheid in de stad. En is een leuk en mooi feest.
197. PSV, voor de gezelligheid in de stad.
198. Glow, want dat is een leuk feest.
199. Groen, want we moeten denken aan de toekomst.
200. Mooie feesten van Eindhoven, bij bijvoorbeeld carnaval, voetbal en muziek. Dit is belangrijk voor de samenhang van Eindhoven.
201. Het sociale: rekening houden met iedereen, niet alleen met de kansrijken. Dit is belangrijk omdat het goed is voor alle partijen. Het is sfeerbepalend en welzijns bevorderend.
202. Subsidies op sportverenigingen, want sporten en fit blijven is erg belangrijk, met name voor de jeugd.
203. Gratis activiteiten voor minderbedeelden.
204. Gennepperpark, omdat natuur voor iedereen belangrijk is.

205. Sociale contacten tussen instanties en bewoners, om de menselijke mate te blijven handhaven.
206. Balans van water, ruimte en groen. En dus niet alles verbouwen. Want, dit is belangrijk voor de sociale cohesie.
207. De mooie dingen die Eindhoven, Eindhoven maken. Laten we vooral houden wat mooi is en onze identiteit (mede) vormgeeft. Zoals: glow, carnaval, PSV (kampioenschap), sport- en cultuurverenigingen.
208. High-tech, focus op techniek en innovatie, voor de gezelligheid.
209. Bereikbaarheid van de auto, voor de werkgelegenheid in de binnenstad winkels.
210. Het zwembad, het is een feest voor groot en klein.
211. Investeren in buurtinitiatieven, zoals bewonersvereniging Meerhoven.
212. Aandacht voor de brede welvaart.
213. Progressieve stad (open progressies), want daar ligt de toekomst.
214. Veel groen in de stad, want dit zorgt voor minder hitte, is aangenaam, schone lucht.
215. De groene wiggen (een vrije ruimte), voor de gezondheid en welzijn.
216. Wijkcentrum de Mortel in de Achte Barier, voor de bewoners. Inclusief het jongeren centrum, voor de jeugd.
217. De sociale samenhang. Verbinding sociaal en economisch, elkaar helpen. Dat maakt Eindhoven bijzonder en dat is effectief in de samenleving.
218. Meedoenbijdrage, voor de lagere inkomensgroep.
219. Aandacht voor de cohesie in de buurt, dit gaat polarisatie tegen en zorgt voor verbinding.
220. Parktheater.
221. Muziekgebouw.
222. Meedoenbijdrage.
223. Parken.
224. Groen.

225. sportmogelijkheden.
226. Nederlands spreken.
227. De identiteit van Eindhoven, die lijkt verloren te gaan.
228. Samenwerking tussen bedrijven en de stad, want daar is Eindhoven historisch sterk in.
229. Jan Louwers stadion, want die is cruciaal voor de stad en de regio.
230. Winkelcentrum Woensel, die moet ontwikkelen tot volwaardig centrum.
231. Waar we voor staan en dat is: gezelligheid, groen, cultuur en evenementen.
232. De parken.
233. Activiteiten in de wijken.
234. Het compacte centrum, alles is dichtbij.
235. De bibliotheek, omdat het verbind en mensen samen brengt. Een ontmoetingsplek in de stad.
236. Voldoende ouderenopvang, voor de vergrijzing.
237. Voldoende sportaccommodaties, voor ontspanning en gezondheid.
238. De markt in het centrum, voor de gezelligheid.
239. Oude gebouwen, alle oude gebouwen worden maar afgebroken. Alle historie breken we af.
240. Sociale hart; deltaplan jeugd, voor de voortzetting van de preventie initiatieven.
241. De nieuwjaarsreceptie, is verbindend.
242. Natuurlijkheid, is de grootste kracht.
243. Burgemeester, want hij doet het goed.
244. Avonden als deze!
245. Vliegveld, voor de ontwikkeling van de regio.
246. Eindhoven airport, voor de economie.

247. Het karakter eigenheid van de stad moet blijven. De kunst is om dat vast te houden, ondanks de permanente groei van de stad. We moeten aandacht voor het sociale weefsel behouden.
248. Evoluon, want die is iconisch.
249. Stadion, want die is iconisch.
250. Hightech-city, voor de veiligheid.
251. De saamhorigheid, we horen bij elkaar en zijn geen individu.
252. Buurthuizen, die zijn belangrijk voor de contacten en de ontwikkeling in de buurt.
253. De makkante gebouwen.
254. De nostalgische wijken.
255. Groen meer verspreiden, beter voor de natuur.
256. Mooie fietspaden.
257. Het Ottenbad, want daar zwemmen veel ouderen.
258. Het gevoel van samen zijn en sociaal blijven, want dat is fijn en gezellig.
259. Voldoende parkeerplekken, want ze bouwen veel woningen en appartementen. Dat zorgt voor minder parkeerplekken. Wat kun je dan verwachten? Ruzie.
260. Budget voor deltaplan (jong00), want samenwerken met de jeugd is altijd een goed idee.
261. Dingen die goed zijn voor het welbevinden. Zoals: culturele instellingen, goed openbaar vervoer, scholen en de zorg.
262. Fakkeloftocht.
263. Bed & Bad.
264. Subsidie voor buurtverenigingen.
265. Aandacht voor eenzaamheid jong en oud.
266. Aandacht voor vrijwilligers.
267. Aandacht voor groen.

268. Voortdurende vernieuwingen op alle gebieden niet lauweren, rusten. Want Eindhoven moet ook in 00 alive and kickin zijn.

269. Buurthuizen.

270. Stadhuisplein, want dat is een belangrijke ontmoetingsplek in het hart van de stad, voor iedereen toegankelijk.

271. Bank kantoren open houden, is makkelijk voor mensen die niet kunnen internetten.

272. Bank kantoor, is wel zo makkelijk.

273. Cultuur.

274. Eindhovens groen.

275. De HOV buslijn naar het centrum is erg prettig, omdat je daar snel mee in en uit de binnenstad kan, zonder de auto te hoeven gebruiken.

276. Groen parken, voor de leefbaarheid.

277. PSV-stadion.

278. Zwembaden, want kinderen moeten zwemmen.

279. Parken en speeltuinen, voor de beweging.

280. bibliotheken (niet te duur), voor het lezen.

281. Herkenbaarheid van de oud-dorpen van Eindhoven, want dat maakt Eindhoven uniek.

282. Jeroen Dijsselbloem, want hij is goed bezig.

283. Groen, voor de ontspanning.

284. De gezellige activiteiten in de Woenselse heide en winkelcentrum WoensL, want dat zijn gezellige uitjes voor de familie.

285. Bevrijdingsfeest en de lichtjesroute, want vrijheid is niet vanzelfsprekend en ook de jeugd moet daarbij betrokken worden.

286. De theaters, want cultuur is erg belangrijk.

287. Het vele groen in straten en plantsoenen, voor de leefbaarheid en rust in de wijken.

288. IJsbaan, voor de gezonde sport.
289. Sterrenwacht, voor de identiteit van Nederland.
290. Elke boom.
291. Elk dier.
292. Beschikbaarheid van water.
293. PvdD, beste partij ever.
294. Buurthuis de Mortel.
295. De ziel van Eindhoven, daarmee bewaar je de authenticiteit.
296. Het aanwezige groen, dat geeft positieve energie.
297. Keep growing and modernizing the city.
298. Cultuur evenementen.
299. Filmzalen.
300. Theater.
301. Toneel.
302. Sport accommodaties.
303. De sfeer van elkaar kennen en dingen samen regelen, dat is belangrijk voor het sociale klimaat.
304. Het Eindhovense eigenheid, dat is waardevol, grote stad, warme dorpsgevoel.
305. Diversiteit in alles.
306. parken.
307. Diversiteit.
308. Het groen van de Genneperparken, zo min mogelijk commerciële activiteiten daar.
309. Veel cultuur, want dat is belangrijk voor ontspanning.
310. Aandacht voor elkaar.

311. Sociale cohesie, dat maakt de stad.
312. Parken.
313. De Bijenkorf.
314. Parktheater, want is gewoon een mooie locatie.
315. TUe.
316. PSV.
317. ASML.
318. EKV.
319. Dijsselbloem.
320. Jeroen.
321. Parkeergelegenheid in het centrum, niet iedereen kan lopend, fietsend of met de bus naar het centrum. Zo breng je mensen in een isolement.
322. Muziekgebouw, geweldige zaal akoestiek.
323. Groen en fietspaden.
324. Buurthuizen- eigenlijk nog meer bij moeten komen.
325. Het Eindhoven gevoel, dan komt het zeker goed met de groei.
326. Muziekgebouw (op dezelfde plek), want dat is één van Europa's beste zalen.
327. Sport accommodaties, want dat houdt de mensen fit.
328. Het Brabantse gevoel van samen zijn.
329. Jong00, het brengt jongeren samen.
330. Aangename leefomstandigheden (veiligheid).
331. Diverseiteit.
332. Dorpse karakter van sommige wijken.
333. PSV, PSV hoort bij Eindhoven.
334. Voldoende sport, EHV sportstad.

335. Het OV, want het centrum van de stad is niet bereikbaar met de auto (te duur en te druk).
336. Voor alles.
337. Natuur meer natuur bossen en of natuurgebieden.
338. Lichtjesroute.
339. Evenementen zoals Glow, Marathon, Hit the city. Maak de Brainport alternatief, zodat we niet naar de randstad hoeven.
340. Aandacht voor de Eindhovenaren en vrijwilligers, voor de gezondheid van de bewoners.
341. Natlab filmhuis.
342. Dingen die sport en cultuur verbinden, zoals: zwembaden, theaters, filmhuis Natlab.
343. Evoluon, want die is de trekpleister voor de stad en het icoon van Eindhoven.
344. Carnaval, voor de gezelligheid en verbroedering.
345. PSV moet weer kampioen worden, omdat 't feest fantastisch was!!!
346. PSV stadion in de stad, die is belangrijk voor 00!
347. Parktheater.
348. Brainport (voor elkaar) (sociale) samenwerking, zodat we iets voor elkaar over hebben.
349. Wijkcenter, want die is belangrijk voor de saamhorigheid.
350. Groen in de wijken, want dat zorgt voor meer leefbaarheid.
351. Jongerencentrum, zodat de jeugd een eigen plek hebben.
352. PSV stadion.
353. Ondersteuning cultuur.
354. Vrijwilligerswerk.
355. Leefbaarheid.

356. Eindhoven Airport, voor de werkgelegenheid en de bereikbaarheid voor ons en het Zuiden.
357. Breed OV netwerk.
358. Openbaar vervoer: liefst wat betaalbaarder maken, want dat zorgt voor minder eigen vervoer.
359. Saamhorigheid en Brabantse gezelligheid, want er is steeds meer diversiteit en polarisatie.
360. Het Evoluon "Net Nature Museum", want die is het icoon van de stad.
361. Zwembad en andere sport accommodaties, want die zijn hard nodig.
362. Groen, park in de stad, zodat mensen ook midden in de stad zichzelf kunnen terugtrekken en even kunnen genieten van de rust.
363. De beveiligde fietsenstallingen, want het moedigt aan om met de fiets naar de stad te gaan.
364. De bouw van appartementen in de hoogte, omdat er nog veel woningen nodig zijn.
365. Laagdrempeligheid, gezelligheid, gemoedelijkheid, omdat Eindhoven het bewijst zonder randstedelijkheid.
366. Muziekgebouw, voor de cultuur.
367. Van Abbe museum, voor de cultuur.
368. Parktheater, voor de cultuur.
369. Bibliotheken, want cultuur verdient ook een stem.
370. Evoluon, want het is een iconisch gebouw.
371. Sport en beweging voor jong en oud, want sporten is gezond voor lichaam en geest.
372. CKE cultuur en kunst Eindhoven, want cultuur is mega belangrijk voor jong en oud. Moet ook betaalbaar blijven.
373. Veel groen in de stad.
374. Grote aantal vrijwilligers.
375. Sport accommodaties, voor de gezondheid.

376. Nederlandse taal, omdat we in Eindhoven wonen.
377. Ruimte + laagbouw, dat is uniek aan Eindhoven.
378. Kegels aan de Kennedylaan.
379. Alles dik in orde!
380. Deze avonden.
381. Doorzetten van vergroening stad.
382. Genoeg groen tussen de gebouwen parken, want dat is goed voor het welzijn van de mens.
383. TUe.
384. Hightech.
385. PSV.
386. Sport en cultuur.
387. Binnenstad.
388. Parken en groen.
389. Wijken + verenigingen, voor de ontwikkeling van de regio en de onderlinge banden.
390. TUe.
391. Industrie: Philips en ASML.
392. De wijk-kernen respecteren, sociale cohesie maakt de stad leefbaar. Ontmoetingsplaatsen!
393. Voorzieningen op peil houden + verbeteren.
394. Beweging van en in de stad, zit in het DNA.
395. Sociale weefsels: nog uitbreiden met name met jongeren, omdat met alle invloeden van socials wordt de jeugd sociaal geremder.
396. Bomen en groen, klimaat ziet er goed uit. Bomen en groen is met de groei van de stad zeker nodig.

397. Groen, zorgt voor een gezondere en meer hittebestendige stad.
398. De vergroening van de stad.
399. Veel!
400. Parktheater, mooie plek in de stad.
401. Philipsstadion, mooie plek in de stad.
402. Lege plekken in de stad met veel groen. Aankleden met uitdagende objecten voor beweging en ontmoeting, want de mens wordt gelukkiger door groen, niet van straten. Ik snap dat verlichting noodzaak is, maar hou daarin de menselijke maat.
403. Klimaat doelen.
404. Groenvoorziening en onderhoud, in Meerhoven fantastisch.
405. Sport faciliteiten, voor een gezonde geest in een gezond lichaam.
406. Natuur, want groen in de stad is erg belangrijk.
407. De evenementen zoals Glow, DDW, tuna festival, enz. Omdat dat de stad boeiend maakt en waarmee de stad zich onderscheidt van andere steden.
408. De informele cultuur. Groen! Want het gaat uiteindelijk over de mens en de natuur.
409. Brabantse hartelijkheid en gezellige sfeer.
410. Groen.
411. De Splinter, voor rust en ontspanning.
412. Parken (stadswandelpark, enz.), voor rust en ontspanning.
413. Cultuur (Anne Frank pantsoen).
414. Artiesten en kunstenaars op Sectie- C.
415. Verdichtingsvisie.
416. Groen. Klotputten. Want daar kun je heerlijk wandelen ontspannen.
417. Sectie C.

418. Muziek centrum Schouwburg, want ruimte voor kunstenaars muziek is nooit teveel muziek en dans en toneel. Is nodig voor iedereen.
419. Goede groenvoorzieningen, voor ieders welbevinden uitstraling stad.
420. Speelpark de Splinter, voor de fijne herinneringen jeugd.
421. Zwembad, want dat is belangrijk voor iedereen.
422. Parken en groen, voor een gezonde lucht en minder heet.
423. Groen in de stad met de vele nieuwe woonplekken moet daar genoeg ruimte voor blijven.
424. Ruimte om groen te blijven leven.
425. De markt, voor de gezelligheid.
426. Uitgaan op stratumseind.
427. Jeroen Dijsselbloem, want hij is een toffe peer.
428. Hulpverleners initiatieven zoals voedselbank, want helaas is het nodig voor veel mensen.
429. De leuke activiteiten events zoals: Maker Days (maker Fair), Hit the City festival weekend, feelgood market, DDW + D technology week. Want voor een groter wordende stad, is een breed cultureel aanbod toch wel wenselijk
430. Wijkgebouw de Mortel, voor jong en oud.
431. Jeugdcentrum Achtse Barrier, voor jong en oud.
432. Zwembad + sport ook voor ouderen, gezonder mensen.
433. De Witte Dame, want die is het icoon van Eindhoven.
434. Gevarieerd cultureel aanbod, want is leuk.
435. De nieuwjaarsreceptie.
436. Bridge gitaarfestival.
437. Speelgelegenheid voor kinderen, om ze naar buiten te laten gaan.
438. PSV- stadion op huidige plaats behouden!
439. Groen, bomen, om de stad koel te houden in de steeds warmere zomers.

440. Aandacht voor diversiteit. Een veelkleurige stad die ruimte biedt aan ieder en ieders mening.
441. Leefbaarheid, want die is vereiste.
442. Vergroening van de stad, met alle hoogbouw is groen heel fijn en zorgt voor leefbaarheid.
443. PSV moet weer kampioen worden, omdat 't feest fantastisch was.
444. Evenementen om in contact te komen met medebewoners, want samen sta je sterk en geeft een fijnere omgeving om in te wonen.
445. Fakkeltocht december, want die zorgt voor verbinding en tolerantie.
446. Diversiteit en van evenementen en activiteiten in de buurt, om elkaar verbonden te houden.
447. Het historisch karakter van Eindhoven.
448. parktheater, prachtgebouw.
449. Groene parken behouden.
450. Treinstation.
451. Plaatsen voor culturele hobby's. Zoals: Basta, amateurtoneel, parktheater, lab , genoeg
452. Genoeg gezondheidsvoorzieningen.
453. Echt welschap! Fantastische lunchroom met geweldig personeel en goede kaart.
454. De lichtjes route, want die is echt Eindhovens voor en door inwoners, niet voor citymarketing.
455. Bibliotheek, om de leesvaardigheid te verbeteren.
456. De Mortel jongerencentrum, voor jong en oud.
457. Carnaval, met veel sfeer in de stad net als in Den Bosch, dat verbreederd.
458. Dynamiek.
459. Groen.

460. De sfeer in het centrum, de gezelligheid, de kleinschaligheid, gastvrijheid. Dit is nodig, omdat Eindhoven hard gaat groeien.

461. Instellingen zoals TAC stroomhuisje, betaalbare ateliers, in leegstaande kantoren, etc. Dit is belangrijk voor de subcultuur + de sociale samenhang, want die zijn van levensbelang voor de leefbaarheid.

462. Stadhobbycentrum.

463. PSV stadion.

464. Stadhobbycentrum pc laan blijven.

465. Evoluon.

466. Al die mooie parken.

467. Ijsbaan.

468. Jeroen moet blijven.

469. Stadhobbycentrum Tongelre.

470. Groen voorziening.

471. Gratis voorzieningen, bijvoorbeeld de Splinter.

472. Cultuur.

473. Evenementen.

474. Erfgoed, want zonder verleden geen toekomst.

475. In gesprek blijven met de inwoners, voor het herstellen van het "samen" gevoel.

476. Cultuur.

477. Goed openbaar vervoer.

478. Wijkgebouwen, voor de verbinding tussen bewoners.

479. Kleinschaligheid van de stad.

480. Lotgenotencontact, want die is laagdrempelig en er zijn geen wachttijden.

481. De diversiteit in de stad, want Eindhoven is een mooie stad met een groot diversiteit, koester het!

482. Evenementen en meer festivals, zoals jaar geleden, want ik mis de sfeer en leuke groeps feesten zoals Fiesta del Sol, Bluesfestival, etc... Dan lekker struinen door de stad.
483. Evoluon en andere architectonisch bijzondere gebouwen.
484. Creatieve sector (TAC, sectie-C, PoPei, stroomhuisje), is erg bepalend voor Eindhoven.
485. Parktheater.
486. Effenaar.
487. Sectie-C.
488. Genneper parken.
489. Oude panden handhaven, want die zijn "het gezicht van Eindhoven".
490. Ik hou van Eindhoven en kan hier niet zo snel antwoord op geven.
491. De iconische gebouwen zoals, Evoluon, station, huize de laak, etc, omdat er al zoveel mooie historische panden zijn gesloopt om plaats te maken voor nieuwbouw.
492. Warenmarkt in centrum.
493. Brievenbussen.
494. Groen.
495. Het Evoluon, want dat is zo'n magisch gebouw, een icoon voor de gloriejaren van Eindhoven.
496. Genoeg natuur en groen, voor de gezondheid.
497. De maatschappelijke betrokkenheid, want de afstand tussen arm en rijk is groeiende.
498. Genoeg sport voor jong en oud. Is belangrijk voor gezondheid en ontspanning.
499. Het Evoluon.
500. PSV stadion, hart van de stad.
501. Monique van de Ven van speelpark de Splinter, omdat zij samen met Hugo Jansen de drijvende krachten waren van dit park.

502. Humanitas taal en participatie (ja, hier werk ik), omdat we in Eindhoven graag Nederlands blijven spreken.
503. Meedoen in de wijken.
504. Genoeg sportaccommodaties, omdat dat heel belangrijk is en zeker voor de jeugd.
505. De Nederlandse taal ook in de winkels en restaurants, anders voelen de Eindhovenaren zich hier niet meer thuis.
506. Sfeer, recreatieruimte voorzieningen: sportaccommodaties, groen.
507. Evenementen zoals: Glow, DDW, dat maakt Eindhoven aantrekkelijk om te wonen.
508. Cultuur, het blijft een fijne ontspanning.
509. Groen ideeën.
510. Genneperparken + groen in de stad. Leefbaarheid. De stad hoeft niet naar 00.000 mensen!
511. De Brabantse gemoedelijkheid, door de sterke groei van epats staat dit zwaar onder druk.
512. Ouderengebouwen, om de identiteit van Eindhoven te bewaren.
513. Veel groen.
514. "Oudere" mooie panden.
515. Tongelreep betaalbaar zwembad.
516. Evluon, is een icoon.
517. Het groen in de stad.
518. Buurtinitiatieven, want samen kunnen we iets bereiken.
519. Buurtinitiatief. Bijvoorbeeld eigen stoepje schoonhouden.
520. De sociale cohesie van Eindhoven, want de scheiding van arm en rijk wordt te groot.
521. PSV.
522. Evluon.

523. Jeroen Dijsselbloem.
524. Alle musea.
525. Jeroen, hij doet het goed.
526. De zachte G! is toch skön!
527. Toffe culture initiatieven.
528. De gemoedelijkheid van Eindhoven. Een grootse stad die klein mag zijn, omdat je dan geen vreemde voelt in je eigen stad.
529. Lokale en klein (horeca) initiatieven niet alleen grote fastfoodketens.
530. Voorzieningen bejaarden, nu te weinig!
531. Groen: gebruiksgroen (spelen, wandelen, picknick), vogelhuisjes, voor de leefbaarheid.
532. Toegankelijke cultuur voor alle leeftijden, rangen en standen. Plekken zoals: de Effenaar, Parktheater, Pand P, Natlab.
533. Veel cultuur zoals, Parktheater en Carte Blanche, Sectie C als broedplaats.
534. Oude gebouwen!
535. De parken, er kan geen groen genoeg zijn!
536. Zachte G (autochtoon Eindhoven), dit is de basis.
537. Eindhovense identiteit, omdat we Eindhoven zijn.
538. De bereikbaarheid van het centrum, is goed voor mens en stad.
539. Wat niet moet blijven is het spoor (bovengronds) en dwars door de stad, het spoor scheidt i.p.v. verbindt.
540. Diversiteit, het maakt de stad kleurrijk.
541. Ouderenopvang, vergrijzing, wachttijden veels te lang.
542. Vernieuwing van de oude wijken, te oud, veel onderhoud.
543. Van Zuid naar Noord en omgekeerd blijven rijden, naar ziekenhuis, etc.
544. Vuurwerkverbod, veiligheid en geldverspilling.

545. Amezing Eindhoven, voor de eigenheid en de gezelligheid.
546. Carnaval, voor de eigenheid en gezelligheid.
547. Sportlocaties in iedere buurt, vooral zwembaden.
548. Sectie C, creativiteit moet blijven.
549. Groen.
550. De Effenaar.
551. Culturele activiteiten.
552. Carnaval in de binnenstad.
553. Het dorps, de dorps gemoedelijke mentaliteit, omdat dat Eindhoven het verste zal brengen.
554. De horeca, inclusief Stratumseind, maakt de stad aantrekkelijker en gezelliger.
555. Meer festivals voor iedereen, jong en oud, maakt de stad aantrekkelijker en gezelliger.
556. Design week, glow, etc. Maakt Eindhoven aantrekkelijk voor eigen inwoners en daar buiten!
557. Subsidies op buurtverenigingen, voor verbinding in de wijk.
558. Bevrijdingsfeest, om onze vrijheid.
559. Lichtjesroute, om onze vrijheid.
560. De focus op fietsinfrastructuur, omdat fietsen in elk opzicht beter is.
561. High tech campus.
562. Philipsstadion.
563. Stratumseind.
564. Deze leuke nieuwjaarsreceptie.
565. PSV stadion, ligt lekker centraal.
566. De ijsbaan, inclusief de buitenbaan. Ook wintersporten zijn belangrijk en ijshockey shorttrek voor epats.

567. De burgemeester, daar heb ik veel vertrouwen in.
568. Culturaanbod + mogelijkheden voor ateliers tegen betaalbare prijzen + leefbare wijken. Want subcultuur en sociale samenhang zijn van levensbelang voor de leefbaarheid.
569. Stichting zelfhulp netwerk, inzet van lotgenoten contact!
570. Cultuur is belangrijk. Daarbij horen: Van Piere, Natlab, Parktheater, Muziekgebouw, Van Abbe.
571. OV naar vliegveld is perfect!
572. Genneperparken onaangetast, voor het groen en recreatie, natuur, rust, biodiversiteit, natuurhistorische waarde.
573. Idem ander groen zoals het Wasven, voor natuur, rust, recreatie, biodiversiteit, enz.
574. Eigen gebied de Bergen, ander niet kunnen parkeren voor de bewoners.
575. De toegankelijke stad voor "iedereen". Multi, alle geloven, alle liefde maakt Eindhoven mooi.
576. Jaren 0 gebouwen, stijl is mooi en er is veel platgegaan.
577. Evoluon.
578. Groen, voor de toekomst.
579. Zorginstellingen.
580. De parken + het groen in de stad + het groen om de stad, om in te spelen, te wandelen, te liggen, voor verkoeling.
581. Het uitgaansleven + cultuur van de stad.
582. Eigen gebied de Bergen, zodat de bewoners kunnen parkeren.
583. Bereikbaarheid in de Bergen met auto's.
584. Vegetarisch aanbod overal, dieren doden is niet nodig.
585. Karel de Grote laan met banen (huidige situatie). Er staat nu al file in de spits.
586. Aandacht voor kwetsbare groepen zoals arme mensen, arbeidsmigranten.

587.taalkracht!

588.Versterk sociale infra.

589.Theater.

590.Cultuur.

591.Sport.

592.Wijken buurten.

593.Parken.

594.Stedelijke binnenstad.

595.Brainport, voor de werkgelegenheid en ontwikkeling.

596.De cohesie, aandacht voor elkaar. Behoud van goed is, bijvoorbeeld de bieb, wijkgebouwen, wijkagenten, het zijn de pijlers van onze stad.

597.De vernieuwingsdrift.

598.Het groen in de stad.

599.Iconische gebouwen.

600.Linkse politiek. Zo is het nu goed!

601.Dit, het was geweldig!

602.Aandacht blijven schenken aan de vele vrijwilligers in de stad. Vrijwilligers zijn de spil in de samenhang.

603.Faciliteiten van de buurthuizen. Buurthuizen vormen contact mogelijkheid voor de bewoners,

604.Buurthuizen, zijn ontmoetingspunten van de wijken.

605.Openbaar vervoer Meerhoven. Geeft goede bereikbaarheid.

606.Sportaccommodaties, om te blijven bewegen.

607.Openbare cultuurfestivals zoals glow, ddw, etc.

608.Design academie. Creatieve feesten. Inspiratie.

609.Jongerenparticipatie, als jong00.

610. Vergroening, nice!
611. Stratum.
612. Kennis en opleidingen.
613. Buitenspeelgelegenheid, voor de kinderen.
614. Buurt organisaties, voor de saamhorigheid en meer initiatieven vanuit bewoners.
615. parken, omdat mens en kind dat nodig hebben.
616. Speeltuinen, omdat mens en kind dat nodig hebben.
617. Veel groen, omdat mens en kind dat nodig hebben.
618. Natuur- parken, groen, bos, speeltuin, omdat dat goed is voor bijen, insecten en dieren en wij er blij van worden.
619. Bladeren laten liggen i.p.v. wegblazen, is beter voor insecten.
620. PSV stadion in de stad, is bereikbaar voor iedereen.
621. PSV stadion.
622. Waardering van vrijwilligers door middel van gratis zwemmen.
623. Breed sport aanbod dicht bij iedereen, dus verspreid over Eindhoven. Bewegen is voor fysiek en geest goed.
624. Het dorpse karakter van verschillende wijken. Dat maakt dat men naar elkaar omkijkt en zorgt voor sociaal goed klimaat.
625. Het groen in Eindhoven en dit nog verder uitbreiden, die gerven het klimaat en de warmte in de stad. En gewoon omdat het mooi is.
626. Al het groen wat er is, gewoon omdat dat moet!!
627. Natuur groen (-voorzieningen).
628. Koningsdag, is één groot feest.
629. Historische onderdelen van de stad, zoals: evolutie, kerken, parktheater en oude huizen en scholen.
630. Bestaande historische gebouwen. Er is in het verleden al teveel gesloopt.

631. Cultureel aanbod.

632. Goed openbaar vervoer, voor de bereikbaarheid.

633. De Nederlandse taal.

634. Veel groen. De menselijke maat en sociale cohesie is belangrijk.
Betaalbaarheid voor mensen met kleine beurs ook.

635. Volop aandacht voor cultuur en niet alleen design en hightech. De menselijke maat en sociale cohesie is belangrijk. Betaalbaarheid voor mensen met kleine beurs ook.

636. Het karakter met laagbouw, dus niet sloop en dan flatbouw. De menselijke maat en sociale cohesie is belangrijk. Betaalbaarheid voor mensen met kleine beurs ook.

637. Het kleinschalig karakter, geen silicon valley. De menselijke maat en sociale cohesie is belangrijk. Betaalbaarheid voor mensen met kleine beurs ook.

638. Benaderbaarheid van burgemeester en wethouders.

639. Benaderheid van burgemeester en wethouder. Inzicht hebben krijgen in zaken.

640. Evoluon!

641. Nalaten schap van Philips.

642. Groen, voor de leefbaarheid.

643. De nieuwjaars receptie met de burgemeester. Want dat is een goed begin van het jaar en we worden op de hoogte gehouden wat het afgelopen jaar ons gebracht heeft en wat ons te wachten staat.

644. Philips stadion bij het centrum. Voor de sfeer.

645. Sportaccommodaties, sporten is gezond. Dit promoten, maar vervolgens om financiële redenen de accommodaties opruimen is het paar achter de wagen spannen.

646. Catrien.

647. Vuurwerkverbod, spreekt voor zich.

648. Buiten beter app, handige manier van communicatie.

649. Het stadswandelpark, voor het groen en de zuurstof.

650. Multi-Culti samenleving, niks "eigen volk eerst".
651. Ontwikkeling fietsenplan, het word steeds beter.
652. Stadspark, zwembad, theater, "Eindhoven doet", Dommelvallei, wijkagent, Evoluon en roze, omdat dit het leven aangenamer maakt. Om de leefbaarheid waar te borgen.
653. Alle oude gebouwen en niet alleen op architectonische basis, zonder verleden geen toekomst.
654. Ik vind fijn dat de stad er super uit ziet.
655. Eindhoven past bij me. Het PSV-stadion mag blijven staan waar die staat.
656. Je kunt lekker naar de bios met vrienden gamen of naar de game hall.
657. Ik woon nog niet zo lang in Eindhoven, maar het is hier goed.
658. Ik ga vaak met de tai, dat gaat wel goed. Ik ga maar per jaar met de trein.
659. Ik ga vaak met de tai, dat gaat wel goed. Ik ga maar per jaar met de trein.
660. Ik vind de tai wel fijn. Meer mensen moeten enthousiast zijn over de tai.
661. Ik vind de tai wel fijn. Meer mensen moeten enthousiast zijn over de tai.
662. Ik en twee andere bewoners gaan 's ochtends in dezelfde tai naar werk. Dat is wel fijn. Op werk is er vaak flauwekul met z'n allen.
663. PSV.
664. Het is leuk om elke avond gezellig bij Luu Gestel te kunnen zijn.
665. Ik ga met de scootmobiel overal naartoe. Ik moet wel zeggen dat de schuine opritjes voor op de stoep 99,9% goed zijn. Ik kan overal waar ik wil komen.
666. Het is fijn dat er aparte busbanen zijn, want dan rijden de bussen niet op de straten waar wij ook op moeten fietsen en dan blijven de straten langer goed.
667. De wijkpunten moeten blijven. Het is een stukje sociaal contact. Het is gezellig. We hebben bij het wijkpunt lekker eten. We komen elke avond bij Luu Gestel.
668. Ik wandel in de zomer in de Genneper parken. Dat is super gezellig. Dat is een kei mooi park.
669. De fietspaden zijn goed in Eindhoven, die zijn echt beter geworden.

670. Sport en voetbal moeten blijven.
671. Flink wat restaurantjes.
672. Plek om je hond uit te laten.
673. De fietsers natuurlijk.
674. De fietspaden, want ik kan overal naartoe. Door te fietsen ben je onafhankelijk van de tai.
675. Techniek, daar hou ik van.
676. De gebouwen zijn fijn.
677. Ik vind het fijn om te lopen in Eindhoven.
678. Er wordt rekening gehouden met invalide personen.
679. De gezellige sfeer.
680. Ik vind het leuk dat ik verschillende routes naar werk en huis kan fietsen.
681. Taibussen.
682. Over het algemeen is het reizen met de bus goed te doen. Ik heb met mijn rolstoel wel een plankje nodig met op- en instappen en die zijn aanwezig in de bus.
683. De wijkpunten, want ik heb hier een taak en ben lekker bezig.
684. De wijkpunten, want iedereen is hier anders maar wel samen en dat is fijn.
685. Parken zijn wel fijn omdat deze vaak breed en overzichtelijk zijn voor mij.
686. Bij het Karregat kun je contant betalen en ik zou het fijn vinden als het allebei behouden wordt, pinnen en contant betalen.
687. Ik hou van technologie en ik vind dat heel interessant. Ik denk ook dat dit heel belangrijk is met Eindhoven als Brainport regio.
688. Bussen en treinen zijn goed bereikbaar voor mensen in een rolstoel.
689. De gemeente Eindhoven is nu alle putdeksels aan het vervangen. Het vervangen van die putdeksels is weggegooid geld. We hebben al putdeksels. Die deksels zijn nog allemaal goed.

690. Veel winkels op Woensel L gaan weg. Dat vind ik wel jammer.
691. De buslijnen bij mij in de buurt moeten blijven.
692. Ik woon al jaren in Eindhoven. Ik ben hier bekend, ik hoop dat het zo blijft. Dat ik hier kan blijven wonen.
693. De sportclub voor gehandicapten is leuk. Die sportclub moet open blijven.
694. Ik vind bomen wel belangrijk.
695. Bussen en de trein moeten er zijn.
696. Er moeten genoeg speeltuinen zijn.
697. Er moeten genoeg planten zijn.
698. Er moeten genoeg ziekenhuizen zijn.
699. De gezelligheid moet blijven.
700. Er moeten genoeg eettentjes blijven.
701. Er moeten genoeg prullenbakken zijn.
702. PSV.
703. De mogelijkheid om te kunnen optredentoneelspelen.
704. Diversiteit van dingen die er ondernomen worden vind ik leuk in Eindhoven, zoals design, theater en kunst.
705. Make Eindhoven in de Gasfabriek en het Parktheater waar we keer in de jaar optreden. Het is niet perfect, maar het geeft ons echt de kans om voor een groot publiek te spelen dat we anders niet hadden gehad. Het is wel zo dat we afgelopen keer bijna voor 00 man gespeeld. Anders moeten we voor dit soort dingen naar Amsterdam en dat hoeft nu niet.
706. de mooie parken, zoals de Genneper parken en de Genneper Hoeve. Dat vind ik gewoon mooi dat je ook woonplekken midden in de natuur hebt en niet altijd in een drukke stad of dorp.
707. Dat ze de Wielewaal nu gaan openstellen voor publiek.
708. Wat ik ook wel leuk vind aan Eindhoven is geïntegreerd zijn eigenlijk. Ik heb op een gewone middelbare school gezeten: het Novalis College. Ook al heb ik een beperking.

709. Fietsen gaat goed in Eindhoven. Ik kies meestal de goede paden uit, want ik ben niet degene die graag hobbelt. Ik fiets liever een langere route om, dan snel binnendoor op hobbelpaden.

710. Ik fiets verschillende tijden en dan is er verschillende verkeersdruk. Dat gaat goed.

711. Je merkt wel dat de invalide faciliteiten voor bezoekers nu wel redelijk op orde zijn.

712. Bomen, planten, bijen.

713. Homo's mogen er ook zijn en dat is deze vlag.

714. Een ziekenhuis en spoedafdeling moet in de buurt zijn.

715. Het vuurwerk moeten we niet afschaffen. Alles wordt een beetje over kam geschoren.

716. Bereikbaarheid door de vele fietspaden.

717. Dat het niet te druk is in de stad.

718. De sfeer en gezelligheid van de Markt en Stratumseind.

719. De mogelijkheid om goed te shoppen in het centrum.

720. De identiteit van Eindhoven.

721. De leuke restaurants, de variatie in het centrum.

722. Dat er veel winkels zijn, altijd dichtbij.

723. Het grote aanbod van scholenopleidingen.

724. De Bijenkorf.

725. Voldoende winkels waar je contant kan etalen en ter plekke kleding kan passen.

726. De oude gebouwen met de mooie uitstraling die nog over zijn.

727. Het multiculturele karakter.

728. Goede bereikbaarheid met OV.

729. Dat je 0 mag rijden in de stad.

730. De vele fietspaden.

- 731. Ontmoetingsplekken zoals de Nieuwe Maan en Urban Sportpark.
- 732. Het dorps- en Brabantse karakter, waar ieder stadsdeel zijn eigen sfeer heeft.
- 733. Het veel groen dat is geïntegreerd in de stad.
- 734. Dat alles goed bereikbaar is op de fiets.
- 735. Het multiculturele.
- 736. Het Evoluon als kennismuzeaal centrum.
- 737. Markt
- 738. Gezelligheid
- 739. Leuke winkels
- 740. Mooie stad
- 741. Gezelligheid
- 742. Kruisstraat
- 743. Aangezien er veel te doen is
- 744. Stratumseind
- 745. Gezelligheid
- 746. Philips stadion
- 747. Plek, Uniek
- 748. Breed scala aan les onderwijs
- 749. Studenten activiteiten (introweek)
- 750. Genoeg groen, parken etc.
- 751. Schone omgeving om te studeren en te ontspannen
- 752. Alles dicht bij elkaar, stratumseind en goede bereikbaarheid
- 753. Horeca, winkels
- 754. Vrije tijds besteding

755. Openbaar vervoer en stratumseind
756. Voor het gemak en gezelligheid
757. Toegankelijkheid met de bus
758. Ik reis vooral met de bus
759. All the bike lanes, Shops being open on sundays, the street cleaning services
760. PSV Stadium
761. PSV is de trots van Eindhoven
762. Strijp omgeving
763. Creatieve ontmoeting en ontwikkelingsplek
764. Veel winkels en goede bereikbaarheid
765. Stratumseind
766. Gezellig
767. Stratumseind
768. Plek voor leeftijdsgenoten
769. Kruisstraat
770. Het is een soort van erfgoed voor Eindhje
771. Stratumseind
772. De fontys voor het afronden van mijn studie; Centraal stationov voor openbaar vervoer; Centrum voor sociale contacten.
773. Kruisstraat; Gezellige binnenstad; Stratum
774. Nergens zo gezellig als in Eindhoven
775. Het OV; Veel winkels
776. Jumbo op station met de lekkere broodjes.
777. Jumbo op station moet terug komen

778. lekkere broodjes daarom

779. Het OV; Stratum Kleine Berg

780. Vervoer; Feestgoede eet gelegenheden

781. Stratumseind

782. Praktisch, dichtbij huis

783. Station

784. Dan kan ik hier überhaupt komen

785. Stratumseind

786. Zorgt voor een leuke sfeer

787. Markt

788. Gezellig, veel aanbod

789. Kruisstraat

790. Gezelligste straat in de zomer

791. Busverbinding station-rachelsmolen

792. OV is voor vele hun beste vervoermiddel

793. Oversteekpunten van station naar centrum

794. De vele winkels

795. Het maakt de stad levendiger

796. De diversiteit in winkels

797. Stratumseind

798. Altijd gezellig

799. Stratumseind

800. Goed om uit te gaan

801. Stratumseind

802. Altijd gezellig
803. Groene ruimtes en parken; Innovatie en tech-hub; Lokale evenementen
804. Gezondheid+ontspanning; Bedrijven+talent; Identiteit
805. Eindhoven heeft veel grote bedrijven en heeft een grote aantrekkingskracht.
806. Brabantse mentaliteit, is gemoedelijk, bescheiden – een groot dorp
807. Ondernemers in het weten elkaar te vinden. Er is wordt veel geregeld en er zijn veel informele netwerken, krachten en vrijwilligers. Het doet veel wat niet bekend is.
808. De gemeente moet zich meer bewust zijn van het bestaande netwerk. Kijk wat er is en ondersteun, faciliteer en waardeer het meer.
809. PSV heeft een belangrijke functie op allerlei vlakken, het stadion moet in het centrum blijven.
810. Er is een trainingsprogramma 'noodopvang' waar veel bedrijven bij zijn aangesloten. Dit programma zou uitgebreid moeten worden om overlast te voorkomen.
811. Stichting Dress for Success ontvangt 60.000 per jaar, een goed voorbeeld van gemeentelijke ondersteuning.
812. Samenwerking tussen specialisten op allerlei gebieden is goed en leidt tot aanpassingen
813. Het compacte karakter van de stad zorgt voor bereikbaarheid
814. Veel innovatie, zowel in de stad als bij klanten
815. Brabantse mentaliteit biedt ruimte voor innovatie en bespreekbaarheid op de werkvloer
816. Er is een wens om elkaar te helpen, dus de onderlinge betrokkenheid
817. Culturele initiatieven als Schouwburg, DDW en Lichtjesroute typeren de stad
818. Behoud van cultuur en gemoedelijkheid, o.a. de Kleine Berg
819. Groen in de stad
820. Brainport: ontwikkeling, innovatie, internationale kracht. Niet alleen de stad, maar heel de regio is belangrijk.

- 821. Eindhoven richt zich telkens weer op na een crisis (DAF, Phillips, ASML)
- 822. Samenwerking tussen scholen, gemeente, regio en ASML werkt goed
- 823. Start-ups en scale-ups vormen een sterke kracht van de stad
- 824. Ontwikkelgebieden als Strijp-S en -T zijn een bron van trots
- 825. Geen verval, maar steeds opnieuw leven inblazen
- 826. Internationale uitstraling, studenten, openheid voor internationaliseren en Engelstalige ontwikkeling
- 827. Gemoedelijkheid binnen moderne omgeving
- 828. Toegankelijkheid (fysiek en sociaal)
- 829. Veiligheid is goed in Eindhoven
- 830. Carnaval en internationale evenementen als onderscheidende factoren
- 831. Faciliteiten en voorzieningen
- 832. Balans tussen knusheid en moderne ontwikkeling
- 833. Verbinding tussen bedrijven, culturele initiatieven en bewoners
- 834. Woonomgeving: kleinstedelijk wonen, grootstedelijk doen
- 835. Ambitie: vooruitstrevende stad
- 836. Groene stad, met per leefomgeving een park of bos
- 837. Topsport: PSV en de Tongelreep
- 838. Werkgelegenheid bij grote bedrijven
- 839. Ontwikkeling tot een stad die zich kan meten met de G
- 840. Nachtleven, moderne bouwprojecten, aantrekkingskracht van een metropool
- 841. Stad met bedrijvigheid maar niet massaal zoals Amsterdam of Rotterdam
- 842. Goede eetgelegenheden in de stad
- 843. Sociale cohesie, samenwerking is het beste
- 844. Gevoel van veiligheid in de stad

845. We willen in het Eindhoven van de toekomst de sfeer behouden, vooral in het centrum is dit

846. leuk.

847. Met de bus kom je overal wel in Eindhoven. Het zou sneller kunnen, maar het is fijn dat

848. het überhaupt kan.

849. De kunstscene in Eindhoven is wel tof en dat maakt de stad wat minder grijs.

850. We willen het gevoel en de diversiteit van Eindhoven behouden. Die er al is en dit geeft een beetje vibe.

851. Philips en architectuur en

852. het feit dat we nieuwe gebouwen hebben met meer groen erin

853. We zouden graag de energieblokken die langs de weg op straat staan, waar graffiti op staat,

854. willen behouden. Deze geven een mooie sfeer.

855. In ons Eindhoven van de toekomst behouden we graag de winkels en een veilig stratum. Wel

856. zien we graag veel groen en meer activiteiten voor studenten

857. We behouden graag PSV, ook op de huidige locatie. PSV zit namelijk dicht bij het station.

858. Culturele evenementen. Dat doet Eindhoven best goed

859. Muziekscene

860. Grote evenementen

861. Ruime stadstraten

862. Zorgt voor rust en overzicht

863. No comments, everything seems fine

864. Sized bike paths

865. Sojo bar is goed!

866. Societiet amnis

867. Het is een mooie plek om anderen te ontmoeten

868. Het ov is goed geregeld hier, dus dat mag blijven
869. Stratumseind
870. Bier!! :D
871. Stratumseind
872. Gezelligheid en bier
873. I like that Eindhoven has good universities and the city is clean and beautiful
874. Tue
875. High grade international friendly education
876. Friendly to internationals
877. Plenty of events and foreigner friendly
878. DDW Dynamo
879. De parken, en vooral gewoon veel natuur
880. Er wordt steeds meer gebouwd in de stad, waardoor we de ratio moeten behouden
881. Van losse studentenhuizen, veel plekken voor studenten in de stad
882. De campus
883. Geeft een studiegevoel
884. Studieverenigingen
885. Gezellig en nuttig
886. Tue organisation, cleanliness
887. Kleine 'dorpse' stadsfeer
888. Dat geeft karakter
889. Relaxed cityquiet
890. Divers, open en verbonden stad. De vele mogelijkheden om ergens bij aan te sluiten

891. Geeft een thuis gevoel en je maakt snel vrienden
892. I like that the city is very peaceful, quiet
893. Bicycle paths are very nice and reachable
894. They make better traffic with cars and are very sustainable
895. Fietsmogelijkheden, openbaar vervoer
896. Als student enige mogelijkheden om jezelf te verplaatsen
897. Levendige campus
898. Skatepark (SHP)
899. The mied land us concept from the center (Aka a very walkable city, reducing need for cars)
900. Restaurants, shopping, streets are must haves
901. Biking lanes, lots of shops, transportation, nightlife, Tue
902. De ballenbak, studententeams bij innospace
903. Eigen ontwikkeling voor studenten
904. The TU: for public library
905. Not many study places in Eindhoven
906. The public transport system (buses)
907. They have good connections are reliable
908. The public library should stay
909. It is a nice place for anyone to connect and learn more in their free time. I've been there and it is so nice to see people from every place and connect
910. Glow
911. Trekt mensen van andere steden en is leuk voor elke leeftijd
912. Glow
913. Glow is een soort familiegezin traditie. Ook veel mensen komen bij elkaar :)

- 914. Parken in het zuiden van het centrum
- 915. Rustgevende plekken
- 916. Studenten huizen
- 917. Al woning te kort mag niet verminderen
- 918. Kleine berg
- 919. Gezelligheid
- 920. PSV stadion
- 921. Eindhoven de gekste
- 922. Parks (with animals)
- 923. Cute <
- 924. People, they are nice. Park, beautiful nature.
- 925. Good pad versatility
- 926. All the nice cycling lanes
- 927. An airport in the city
- 928. Convenient to get around the city
- 929. The airport close to the city
- 930. I appreciate how international students are welcome and always get help if needed
- 931. Stratum en de nacht cultuur
- 932. Groei ambities, Technische hub (brainport)
- 933. Bereikbaarheid OV
- 934. Dicht bij station
- 935. The good quality roads
- 936. Parkjes, de markt, cafeetjes zoals van Moll. Belgisch biercafe met goede deeltjes.

937.TUe

938.The public transport and bike infrastructure

939.They are reliable and assure a safe path wherever is needed

940.De compacte plaats om samen te komen met andere studenten, Fontys, TU en en de binnenstad

941.Goede cohesie en samenwerking tussen studenten

942.Dat innovatie en kennis altijd in beweging is.

943.Het pionierende karakter van de stad, we zijn een vooroplopende gemeente met lef.

944.Het faciliteren en ondersteunen van het diverse sportaanbod.

945.De koersvastheid in besissingen, we houden veel ballen in de lucht als gemeente dus dat moeten we niet uit het oog verliezen.

946.Gemoedelijkheid, wijken waar men naar elkaar omkijkt. Dat houdt alles menselijk en haalt je uit de "snelheid" waar we tegenwoordig in leven.

947.Groene, toegankelijke buitengebieden, dit geeft de heerlijke mogelijkheid om buiten te kunnen zijn in het groen.

948.Gezellige horeca en terrassen, gezelligheid staat gelijk aan verbinding.

949.Innovatie en het high tech karakter van de stad, brainport betekent groei.

950.Culturele hotspots, om de bekendheid en de aantrekkingskracht van de stad te behouden.

951.Het samen optrekken om te kijken hoe we dingen anders en vooral beter kunnen doen. Dat gaat samen met discussies, maar altijd met de intentie om te verbeteren.

952.De multiculturele samenleving waar iedereen welkom is, het kennismaken met andere culturen kan het leven verrijken.

953.De innovatieve aard van de stad. Altijd beter willen en altijd daarvoor openstaan. Stilstand is achteruitgang.

954.Gemoedelijkheid, het samen doen en zorgen voor elkaar.

955.De beekdalen en het groen.

956. Het cultureel erfgoed.
957. De mogelijkheid tot topsport.
958. De vele fietspaden.
959. De openbare ruimtes, zoals parken en speeltuinen. Dit is belangrijk voor de saamhorigheid en het brengt mensen naar buiten en met elkaar in gesprek.
960. Het groen in de stad, naar buiten en bewegen is gezond.
961. Innovatie, goed voor economische groei.
962. Cultuur, het behoud van de eigen identiteit.
963. Brabantse gemoedelijkheid en gezelligheid, dat werkt verbindend.
964. De sportverenigingscultuur. Dit is wat Eindhoven siert en waar een vereniging op teert. Los van sportbeoefening, zorgt dit ook voor verbinding tussen alle lagen van de bevolking & inclusiviteit.
965. Het grote sportaanbod, veel mensen, dus veel keuzes nodig.
966. Communicatie, vraag en aanbod van sport samen blijven brengen.
967. De diverse mogelijkheden om in de buurt te sporten en bewegen voor iedereen. Dit zorgt voor een stad die relatief gezond is en zich gelukkig voelt.
968. Continuïteit en flexibiliteit. Eindhoven is altijd in beweging. Keuzes voor een goede basis, maar altijd anticiperen op verandering (zoals vergrijzing).
969. Het blijven promoten en faciliteren van Eindhoven Sportstad. Sporten is gezond, maar het verbreedert ook!
970. De open blik op sport, waarbij we kijken naar alle mensen.
971. Diversiteit van het sportaanbod, zodat de kans groter wordt dat een Eindhovenenaar sportaanbod vindt dat hij/zij leuk vindt.
972. Culturele activiteiten uitbreiden en herkenbaar maken.
973. Toegankelijkheid van de stad op de fiets.
974. De culturele activiteiten.
975. De oude gebouwen.
976. Toegankelijkheid.

977. Het groen.

978. Openheid en het warme ontvangst.

979. Diversiteit.

980. Fijne fietspaden.

981. Graag de diversiteit behouden en de verbinding tussen alle nationaliteiten en groeperingen.

982. Inclusie, dat we kunnen zien dat de gemeente zich echt inzet voor iedereen. Ook groepen die een stempel hebben.

983. Sportmogelijkheden.

984. Erfgoed, kunst, groen! Dat is de ziel van Eindhoven.

985. Materieel, cultureel erfgoed. Omarm je geschiedenis. De ambachten waarmee de stad is ontstaan moet je als kracht uitzetten!

986. De robuuste groenstructuur van de groene wiggen, de Dommel en de stadsparken. Dat geeft leven en mensen kunnen er opladen.

987. Het groen in de wijken.

988. Het immaterieel erfgoed, niet alleen de stenen zijn belangrijk, maar ook de verhalen die erachter zitten.

989. Oog voor elkaar, gemeenschapszin. Anders krijg je een "vluchtige" samenleving. In en uit, maar Eindhoven geen thuis.

990. Bedrijfsleven maatschappelijk betrokken houden. Bedrijven zetten zich in namens iedereen.

991. Inclusief blijven, iedereen is welkom. Anders krijg je teveel polarisatie.

992. Het DNA van de stad, omdat we al vaker dit soort schaa sprongen hebben gehad en dat heeft bewezen dat we dit als Eindhoven kunnen dragen.

993. De gemeenschapszin, de cultuur van samenwerken. Als we dat verliezen raken de mensen met een 'achterstand' nog verder buiten beeld.

994. De radialen als dragers. Dit zijn de aders voor historisch besef. Deze dragers zijn tevens de dragers van de voetsporen van alle stedelingen van de laatste 0 jaar. De identiteit van de stad bevindt zich in de biografie van de stad en haar stedelingen. Met behoud van de fysieke dragers kunnen we de emotionele en

mentale kwaliteiten van de stad behouden en mee laten gaan in de schaa sprong die gemaakt wordt.

995. Het vertellen van de verhalen over (groen)historie. Als de verhalen verstommen, wordt er minder gekend, minder gezien en minder gezorgd.

996. Historische radialen zijn een drager voor oriëntatie en ecologische waarde. Het zijn herkenbare ijkpunten die moeten blijven.

997. Alle historisch belangrijke items. Omdat kennis van het VERLEDEN de inspiratie vormt voor wat je NU aan het maken bent voor de TOEKOMST.

998. Quoukyness: je loopt door de straten van Eindhoven en komt vele verrassingen tegen. Straatjes en plekken die je lijken te roepen, "loop door mij heen!".

999. Onverwacht ontdekkingen kunnen doen, dat maakt Eindhoven voor toekomstige inwoners een ontdekkingsreis.

1000. Het "gedachtegoed" van Phillips.

1001. Aandacht en mogelijkheden voor Eindhovenaren, naast werk.

1002. Eindhovense gezelligheid, menselijke toegankelijkheid, sociale basis voorop. DNA van Eindhoven is mooi, moet de kwaliteiten behouden, maar ook openstaan voor een nieuwe versie van Eindhoven.

1003. Plekken waar sociaal contact mogelijk is.

1004. Veiligheid.

1005. Grensoverschrijdend (organisatiegrenzen) mensen blijven helpen.

1006. Samenwerking Triple Heli, Overheid, Onderwijs en Ondernemer. Maar daaraan toegevoegd de O van Inwoner □.

1007. De Canon van Eindhoven, dat is ons verleden in een notendop.

1008. Industriële compleen behouden. Eindhoven is was een industriestad en dat moet fysiek zichtbaar blijven in de stad.

1009. Philips mentaliteit.

1010. Erfgoedhuis en archeologie.

1011. Eindhoven in Beeld.

1012. Samenwerking en integratie.

1013. Genneper park + hoeve.
1014. Gratis ondergrondse fietsenstalling.
1015. Buurthuis de Nieuwe Maan.
1016. Evoluon.
1017. Ruwe parels en plekken behouden om de stad kleur en karakter te geven.
1018. Het sociale gebeuren en het verbinden van de verschillende groepen mensen die het leven interessant maken.
1019. De historie.
1020. Het gevoel van een kleine stad.
1021. Bewegelijkheid te voet en met de fiets.
1022. De hotspots (van Stratumseind tot bibliotopen).
1023. Het groen in de stad.
1024. DDW
1025. Design academy
1026. Gratis evenementen
1027. Gezelligheid
1028. Saamhorigheid tijdens evenementen
1029. Warmte en liefde naar de stad
1030. Inclusiviteit en een gezamenlijk doel voor ogen hebben
1031. Gratis evenementen in de stad om cultuur, sport en saamhorigheid voor iedereen toegankelijk te maken
1032. De kracht van verscheidenheid in saamhorigheid. De veelkleurigheid van Eindhoven maakt de stad prachtig, niet de infrastructuur en gebouwen.
1033. De groene en schone stad.
1034. Aandacht voor fietsers en voetgangers.
1035. De leefbaarheid.

1036. Het Van Abbemuseum en de Design Academy
1037. Innovatie stimuleren in samenwerking met Brainport Development en MRE
1038. Genieten van prachtige concerten
1039. Het ontdekken van de vele nieuwe eetgelegenheden van de afgelopen tien jaar
1040. Deelname aan evenementen zoals Dutch Design Week en GLOW
1041. Blijf investeren in campussen waar specifieke innovaties worden ontwikkeld en toegankelijk zijn voor het publiek om dialoog te stimuleren
1042. Groene stad; parken, bomen, bloeiende bermen, vergroening stimuleren.
1043. "Eindhoven is voor iedereen!"
1044. "Behoud het groen: verbind het groen met elkaar. Groen Eindhoven, van de Dommel tot aan Gender."
1045. "Behoud de eigenheid van de "dorpen" (stadsdelen) die Eindhoven maken."
1046. "Behoud de aandacht voor het verleden van de stad, die de stad gemaakt heeft tot wat het nu is: Philips, nieuwe inwoners, het zorgen voor elkaar, et cetera."
1047. "De Brabantse gemoedelijkheid in de diverse wijken, die eerder de dorpen waren, kunnen de stad vriendelijk houden."
1048. "Eindhoven is a nice city with Phillips influence. I think that old Phillips architecture will definitely need to stay."
1049. "In the street where I live they arrange their own 'Halloween festival street', and it was amazing. I never experienced this in a bigger city where neighbours mostly don't communicate."
1050. "Het vertrek van Philips, dat aanvankelijk als mogelijk catastrofaal werd gezien, heeft juist belangrijke ruimte en kansen gecreëerd voor nieuwe initiatieven en bedrijven om in Eindhoven te floreren."
1051. "De unieke kracht van Eindhoven ligt in de combinatie van hoogwaardige technische expertise en praktische vaardigheden in productie en maken – een erfenis van Philips die behouden en verder ontwikkeld moet worden."
1052. "Ik woon hier vlakbij het centrum en Gestel is gezellig. Vroeger vond ik het leuk om uit te gaan en te dansen. Het is drukker aan het worden in de stad. Als

het drukker worden op een goede manier gebeurt dan is die reuring van de stad wel leuk.”

1053. “Samenwerken, samenleven, samen zorgen en samen doen.”

1054. “Het samen optrekken om te kijken hoe we dingen anders en vooral beter kunnen doen. Dat gaat samen met discussies, maar altijd met de intentie om te verbeteren.”

1055. “Als de verhalen verstommen, wordt er minder gekend, minder gezien en minder gezorgd.”

1056. “Kennis van het VERLEDEN vormt de inspiratie voor wat je NU aan het maken bent voor de TOEKOMST.”

1057. “Quoukyness: je loopt door de straten van Eindhoven en komt vele verrassingen tegen. Straatjes en plekken die je lijken te roepen, “loop door mij heen!”.”

1058. Koester en ondersteun “lokale helden” die het belang begrijpen van het ondersteunen van de creatieve economie.

1059. Geef prioriteit aan ontwikkelingen die wonen en werken voor de creatieve gemeenschap en culturele programmering mogelijk maken.

1060. Erken en ondersteun de cruciale rol van de creatievedesign gemeenschap in de identiteit van Eindhoven.

1061. Zorg voor betaalbare werkruimtes en mogelijkheden voor eigenaarschap voor creatievedesigngemeenschap, zodat deze kunnen blijven floreren.

1062. Betere ondersteuning van internationale professionals.

1063. Directe betrokkenheid bij gemeenschappen met sociale uitdagingen.

1064. Integratie als tweezijdig proces, zowel vanuit lokale als internationale gemeenschappen.

1065. De stad moet rekening houden met verschillende vormen van inclusie: sociaal, cultureel, fysiek en professioneel.

1066. Het winkelaanbod buiten het centrum.

1067. Het groen in de wijken, zoals Achtse Barrier.

1068. Duurzame bouw.

1069. Infrastructuur, met name de bereikbaarheid van het centrum met de auto.

1070. De ruimte op straat voor rollators en voetgangers.
1071. Een gemeente die opkomt voor de kwetsbare inwoners.
1072. De vergroening van de diverse wijken en buurten.
1073. Een betere verbinding tussen generaties.
1074. De mogelijkheden voor informele ontmoetingen met mensen die je niet kent.
1075. Sociale cohesie.
1076. Het onderlinge contact.
1077. Meer groen in de stad.
1078. Luisteren naar inwoners en er wat mee doen.
1079. Het internationale en diverse karakter.
1080. Terugdringen van het autoverkeer in het centrum.
1081. De inventiviteit om steeds nieuwe ontwikkelingen op gang te brengen.
1082. Een gelijkmatige verdeling van stedelijke functies.
1083. Brainportregio gebruiken om duurzaamheidstransities te versnellen.
1084. Al op jonge leeftijd bewustwording creëren over klimaat.
1085. Gevoelsmatige verbinding tussen de stadsdelen.
1086. Zoeken naar mooie plekken om te realiseren, waar verbondenheid natuurlijk tot stand kan komen.
1087. (Groene) open plekken.
1088. Betere mobiliteitverbinding tussen de stadsdelen.
1089. Het bewustzijn bij stadsgenoten dat we het met elkaar beter en mooier kunnen maken.
1090. Mensen betrekken in besluitvorming, goed te luisteren wat de wensen zijn.
1091. Community building
1092. Salaris van de mensen in Brainport % hoger dan in de rest van NL Geen armoede meer.

- 1093. Betere positie van migranten □ geen uitsluiting meer.
- 1094. Integratie.
- 1095. Betrokkenheid.
- 1096. Meer geld besteden aan banen voor bestrijding van armoede.
- 1097. Verbinding, gezelligheid, respect voor elkaar.
- 1098. Ontmoetingen, in de wijkenbuurten
- 1099. Zorgen voor elkaar en voor de buurt.
- 1100. Gerardusplein+ concepten door kopiëren naar andere wijken.
- 1101. De verbinding tussen de mensen.
- 1102. Woonmogelijkheden voor starters.
- 1103. Minder bomen kappen, zielig voor de dieren (kind)
- 1104. Geen plastic meer op de grond gooien (kind)
- 1105. Internationals zouden Nederlands moeten leren spreken, dat bevordert de integratie en gaat polarisatie tegen. Door dat van het begin af aan te doen, kom je meteen ook in de Nederlandse gemeenschap.
- 1106. Meer planten (kind)
- 1107. Nog meer ontmoetingen op de wijken
- 1108. Minder ketenwinkels, meer particuliere initiatieven
- 1109. Toegankelijkheid van de stad, meer parkeergelegenheid
- 1110. Meer speeltuinen (kind)
- 1111. Leuke activiteiten voor singles met promotie
- 1112. Vegetarische scene
- 1113. Veel meer grote, spannende natuurspeeltuinen
- 1114. Meer woningen
- 1115. Direct flight to more cities

- 1116. Veel groen groen groen!
- 1117. Glow groter maken
- 1118. Infrastructuur
- 1119. Tuinen
- 1120. Respect
- 1121. septemberplein □ beter fietspad □ fietsvriendelijker centrum
- 1122. Integratie
- 1123. Beter communiceren over evenementen
- 1124. Internationaal karakter beter zichtbaar maken
- 1125. Manier van denken veranderen: eerder knopen kunnen doorhakken, kijken wat er wel kan in plaats van wat er niet kan
- 1126. Meer leuke evenementen
- 1127. Eindhoven Centraal mooier maken
- 1128. Uitbreiden van winkels, cafés en restaurants
- 1129. Multiculturele stad
- 1130. Bij het maken van beleid beter kijken naar de praktijk
- 1131. De bouw is te commercieel
- 1132. Meer speciale scholen
- 1133. Meer denken aan mensen die vluchten (kind)
- 1134. Meer horeca
- 1135. Letterlijk meer kleur in de stad
- 1136. Toegankelijke stad voor iedereen (geleidelijnen op stoepen plaatsen)
- 1137. Kleine Berg autovrij (alleen laden & lossen)
- 1138. Vertrouwen winnen bij bewoners

- 1139. Verbinding tussen epats en locals
- 1140. Niet alleen sociale huur, maar ook sociaal belang en menselijkheid weer in de kern zetten
- 1141. Slimmer en betaalbaar bouwen (niet als bij Campina), ook slimmer met leegstand omgaan
- 1142. Etra buurthuizen, weer leven inblazen
- 1143. Fietsen in de binnenstad
- 1144. Meer binding in de wijken
- 1145. Eindhoven Glow could be improved, lot of missed opportunities.
- 1146. Meer verbondenheid tussen mensen in de buurt □ er is weinig onderling vertrouwen.
- 1147. Meer connecting cultures
- 1148. No drugs in the drinking water
- 1149. Betaalbare atelierplekken voor creatieve broedplaatsen
- 1150. Housing is too expensive
- 1151. Alle creatieve geheime parels aan de oppervlakte
- 1152. Some places lack bike lanes
- 1153. Keeping cultural sector alive
- 1154. Good vegan restaurants
- 1155. Uitnodigend karakter versterken voor bewoners van andere steden, voelt teveel als bubbel
- 1156. Meer groen
- 1157. Meer openbaar vervoer
- 1158. Meer winkels
- 1159. Air quality
- 1160. Integratie □ meer betrokkenheid vanuit alle groepen

- 1161. Makkelijke toegang qua wegen
- 1162. Adding green to the city
- 1163. Providing support for stable working environments
- 1164. Nieuwkomers moeten zich voorstellen bij de burens
- 1165. More small businesses, more authentic and sustainable
- 1166. Less mass markets
- 1167. More child friendly spaces
- 1168. More public transportation routes
- 1169. More parks
- 1170. Future housing situation for locals
- 1171. Keep the city affordable
- 1172. More pedestrianbike friendly
- 1173. Ban cars in the Kruisstraat
- 1174. More emphasis on parks (they are not the prettiest right now)
- 1175. More English cultural events
- 1176. De historische gebouwen behouden en beter laten zien
- 1177. More festivities
- 1178. Breaking bubbles
- 1179. Aanbod + programma Effenaar
- 1180. Woningmarkt is te duur
- 1181. Minder beton
- 1182. Meer samenkomen en interactie
- 1183. Leren van elkaars diversiteit
- 1184. Transport after :00 and on the weekends

- 1185. Continue to improve water gezelligheid (canal, little islands, walking paths)
- 1186. Night life
- 1187. Bigger events
- 1188. Cultuur en design
- 1189. More community initiatives
- 1190. Less fatbikes feeling unsafe on the road
- 1191. More veganvegetarian food
- 1192. More good authentic Indian food
- 1193. Living is too expensive, I was forced to move outside Eindhoven
- 1194. Meer musea
- 1195. International schools
- 1196. Meer (gratis) activiteiten voor kinderen
- 1197. Sociaal contact
- 1198. Children activities
- 1199. Cheap way to learn Dutch and go to Dutch meetups
- 1200. Glow festival, 0 edition was bad
- 1201. Meer kansen om te leren, talen leren zou gratis moeten zijn
- 1202. De wegen en wandelgebieden in het centrum, vooral voor ouderen
- 1203. Saamhorigheid & verbinding
- 1204. De NL taal!
- 1205. Bouwen rekening houden met het groen!
- 1206. Eindhoven landelijk erkennen als echte stad
- 1207. Groen is prima maar moet niet vergeten worden
- 1208. Luchtkwaliteit laat te wensen over

- 1209. Recent fall in job opportunities for expats (spouses) (language wise)
- 1210. Accept English-speaking
- 1211. Public transport could be cheaper
- 1212. Authentieke vibe
- 1213. Toiletten voor dak- en thuislozen
- 1214. Op straatniveau verbinden
- 1215. Queer community places
- 1216. Bruisender cultuuraanbod
- 1217. Niet alleen focus op brainport
- 1218. Transportation AROUND the city, not only to/from central station
- 1219. Auto's uit de stad naar de snelweg
- 1220. Meer warmte naar andere culturen, solidariteit wordt minder zichtbaar
- 1221. Kloof armrijk verkleinen
- 1222. Kinderen kunnen niet meer buitenspelen, veel vreemde mensen
- 1223. Meer nachtleven! Voor iedereen, ook 0+
- 1224. Veiligheid
- 1225. Open air festivalsactivities
- 1226. Meer cultuur, "ik moet de stad uit om concerten te bezoeken"
- 1227. Informeren over activiteiten in de stad (niet adverteren maar informeren)
- 1228. Afval Limbeek □ altijd rommel bij containers
- 1229. Not enough kids focused learning centres
- 1230. Onveilig gevoel rondom het Kastelenplein (veel inbraken tegenwoordig)
- 1231. Kijk kritisch naar de rol van ASML in de stad ze zijn heel machtig
- 1232. Meer groen

1233. Minder auto's □ rol van de auto moet afnemen, ring is heel gevaarlijk, vooral als fietser
1234. More communication between work fields (universities and local companies for eample).
1235. The number of house, the quality and the prices.
1236. The acceptance for diversity in the community.
1237. More cafés like in Amsterdam.
1238. Safe environment for all kinds of people.
1239. Mooie bijgehouden parken en fietspaden voor iedereen, ook voor rolstoelers en kinderen.
1240. Blauw op straat, veiligheid.
1241. Groen in de stad.
1242. Betaalbare woningen.
1243. Saamhorigheid.
1244. Buurtverenigingen.
1245. De uitstraling van de stad, want de stad heeft nu een kille uitstraling.
1246. De aanleg van parken, meer bewoners betekent dat er meer recreatieplekken nodig zijn.
1247. Meer groen.
1248. Minder geluidsoverlast van auto's en vliegtuigen.
1249. Zuivere lucht.
1250. Overlast van vuil wegwerpen.
1251. Minder busbanen.
1252. Infra woongelegenheden, voor het behoud van de leefbaarheid.
1253. Armoedebestrijding, ik zie teveel mensen aan de onderkant van de samenleving.

1254. Meer groen, zowel horizontaal als verticaal, want de stad verdicht qua inwoner aantal, dus meer groen nodig. Bijvoorbeeld 0 m per inwoner.
1255. De busverbindingen, zonder busverbinding zijn stadsdelen niet of onvoldoende bereikbaar.
1256. Fietsenstalling station centrum is te klein en er zijn teveel fietsen.
1257. Beter fietsbeleid en fiets parkeerplekken, er zijn enorm veel zwerffietsen.
1258. Bereikbaarheid openbaar vervoer, bijvoorbeeld sneltram metro idee verbinding buitenwijk binnenstad.
1259. Er moet een oplossing komen voor auto's, want het is lastig voor hun om door het centrum te rijden.
1260. Reserveringssysteem zwembaden (laten vervallen), want het is een zeer onhandig systeem en dit zal minder bezoekers betekenen.
1261. Meer verbinding buiten onze bubbel.
1262. Minder bureaucratie.
1263. De veiligheid op straat, want het is soms onveilig.
1264. Dat de jeugd nog meer gestimuleerd wordt om het stokje over te nemen en door te geven, zij zijn de toekomst.
1265. Betaalbare huizen, want de werknemers van ASML jaagt de huizen prijzen op; moet verboden worden.
1266. Betaalbare huizen, dus de huurverhogingen beperken.
1267. De woningbouwverenigingen aansturen en controleren op onderhoud en service, omdat de lage inkomens vaak aan het kortste eind trekken.
1268. WoensL, is heel ongezellig, er is daar geen leuke bar of café.
1269. Aanbod in cultuur, want in Brabant is er te weinig cultuur. Eindhoven kan hier regiofunctie oppakken samen met bedrijfsleven.
1270. Verkeersstructuur met name voor fietsers en ov, vervoer is belangrijk, maar neemt veel plaats in □ keuzes maken.
1271. Het groen in de stad met name op strijp-S, dat is nodig voor lucht en klimaat, rust, koelte en ontspanning.

1272. Communicatie van de burgers en het bestuur, want achter een bureau zitten is niet hetzelfde als vanuit de wijk zelf.
1273. Isolatie van openbare gebouwen, voor minder energie.
1274. Zelfbewoningsplicht, meer kansen voor de gemiddelde inwoner en het zorgt voor binding in de wijk, dus sociale cohesie.
1275. Verloedering van de stad aanpakken, bijvoorbeeld door aanpakken van vervuilers van hondenpoep, zwerfafval en bijzet.
1276. Meer woningen voor middengroepen, daar is een groot tekort aan.
1277. Openbaar vervoer, want we moeten de auto's uit de stad halen.
1278. Bereikbaarheid van allerlei voorzieningen, want bereikbaarheid is belangrijk om mensen betrokken te houden.
1279. Groenonderhoud in de wijken. De hoeveelheid groen en de kwaliteit ervan.
1280. Bibliotheekvoorzieningen.
1281. Het drukke stad vervoer, want er is geen vervoer in de stad.
1282. Woning mogelijkheden.
1283. Te kort aan woningen, voor starters momenteel onmogelijk een koop- of huurwoning te krijgen.
1284. Gevarieerder gaan bouwen.
1285. Zorgen voor meer woningen, ook voor starters, omdat iedereen recht heeft op een dak boven zijn hoofd en dat is er nu veel te weinig.
1286. Meer controle op de leefbaarheid, want er is nu veel onvrede.
1287. Veiligheid schoonheid, geen hondenpoep meer.
1288. Meer toegankelijkheid voor voorstellingen in 't Parktheater voor lagere inkomens, zodat ik als alleenstaande moeder van zonen hun kan opvoeden met meer cultuur. Dit geldt ook voor andere alleenstaande ouders en andere nationaliteiten.
1289. De straten, er moet betere parkeer gelegenheid en betere stoepen en straten komen.
1290. O.V., er moeten bussen komen i.p.v. beton. Er zijn momenteel te weinig bussen per uur.

1291. Bus-tijden, de tijd ertussen is te lang.
1292. Openbaar vervoer, niet alles via station Eindhoven centraal.
1293. Ring om Eindhoven.
1294. Doorstroming voor fietsers verbeteren.
1295. Woningbouw, veel laagstand.
1296. Aantal woningen, veel starters.
1297. Meer recreatie voorzieningen, om mensen in beweging te krijgen. Het is dan aantrekkelijk om in de stad te blijven.
1298. Verkeersveiligheid.
1299. Inburgeren van internationals, onbekend maakt onbemind.
1300. Infrastructuur rondom het centrum.
1301. Het O.V.
1302. Fietspaden.
1303. Stoepen wandelpaden.
1304. Zorg in de buurt.
1305. Woningen voor de jeugd.
1306. Meer milieubewustzijn, door bijvoorbeeld stadsverwarming en beter watermanagement (natte kelders).
1307. Bibliotheek in de wijken (theater), om ontmoetingsplaats voor activiteiten te creëren.
1308. Jan Louwers stadion, want die is verouderd, maar wel cruciaal voor de stad en de regio.
1309. Onderlinge contacten bewoners in buurten met andere buurten samenwerken. Er zijn nu teveel hokjes.
1310. De mobiliteit, fatsoenlijke woningen voor ouderen.
1311. De veiligheid, Eindhoven wordt steeds onveilig.

1312. Leefbaarheid, minder armoede + minder daklozen.
1313. Senioren woningen bouwen.
1314. Meer woningen voor 6+ 'ers.
1315. Opvang daklozen, er zijn te veel daklozen die bij mijn voor of achterdeur slapen.
1316. Oversteekplaatsen voor fietsers wandelaars op de ring. Het is onhandig om te wachten bij stoplichten.
1317. Bushaltes, die zijn te ver uit elkaar. Dat maakt de bereikbaarheid naar en in de stad lastiger.
1318. Verkeer, auto's op fietspaden. Dat is onveilig door het te hard rijden van auto's en elektrische fietsen.
1319. Burgerparticipatie, is niet alleen zeggen maar ook doen.
1320. Fietsen en voetpaden verbreden, voor de onveiligheid.
1321. Stoplichten afstemmen op fietsers en voetgangers, om fietsen en lopen te stimuleren.
1322. Vegetarische snacks.
1323. Bevrijdingsfeest.
1324. Helder parkeerbeleid binnen de rondweg.
1325. Integratie.
1326. De wegen, openbaar vervoer, het openbare groen. Dit alles slijt dicht.
1327. Integratie epats.
1328. Housing.
1329. Openbaar transport.
1330. Openbaar vervoer.
1331. Een zekere begrenzing als het gaat om de hoeveelheid epats. Belangrijk om de dynamiek van de stad te behouden, maar meer verspreiding in de regio is ook een goede zaak. Eindhoven krijgt te veel op de schouders.
1332. Binnencentrum moet aantrekkelijker worden.

1333. Meer aantrekking naar buitenland.
1334. De binnenstad centrum, want die is ongezellig, leegstaand, er moet meer horeca komen en meer terrassen en exclusieve winkels.
1335. Centrum moet meer groen en meer terrassen en horeca hebben.
1336. Steeds meer plaatsen worden toch wat meer opgedoekt, zorgt voor mogelijkheden voor gehandicapten om met de auto's in het centrum te komen.
1337. Buitenspel ruimtes voor kinderen en jeugd. Het is goed voor de jeugd en kinderen om te bewegen en te spelen socializen.
1338. Meer sociale woningen, die zijn er nu heel weinig en beperkt. Jongeren willen zelfstandig wonen.
1339. Toegankelijkheid voor iedereen, ook voor gehandicapten.
1340. Nederlandse taal niet vergelzen.
1341. O.V.
1342. Openbaar vervoer, veel te duur voor de gemiddelde mens.
1343. Goedkopere parkeergelegenheden.
1344. Gevolg geven aan ma snelheid en infrastructuur daarop aanpassen, voor een veilig Eindhoven.
1345. Parkeren, is veel te duur.
1346. Blauwe zones voor gratis parkeren. Parkeren is te duur, omdat de minima dan dat uit kan geven aan boodschappen.
1347. Fietspaden in de stad, met name de zone vanaf de Hertogstraat tot het septemberplein. Het is een onoverzichtelijke chaos.
1348. Meer divers cultuuraanbod restaurants tot minimaal :00u open. Dit past bij een stad van een internationale allure.
1349. Goed openbaar vervoer. Dit moet beter worden dan nu, omdat het met de auto moeilijker gaat worden (nu fiets ik nog alles).
1350. Cultuur aanbod, met name theater, die zijn er te weinig.
1351. buurtopbouwwerk, inclusief politie in de wijk en bibliotheken.

1352. Groenonderhoud en ontmoeting stimuleren in het groen (bijvoorbeeld kiosk, bankjes, etc.). Dit zorgt voor een natuurlijke verbinding.
1353. Goede fietspaden fietsrekken.
1354. Onderhoud wegen en trottoirs, want er zijn nu veel gevaarlijke situaties.
1355. Waterbeheer, er is nu te veel schade bij regenval.
1356. Jongeren & cultuur.
1357. Openbaar vervoer voor jong + oud, zodat alles toegankelijk is voor iedereen.
1358. Beter busverbinding P+R in Noord-Eindhoven.
1359. Jongeren en cultuur contact.
1360. Het aanmeldsysteem van het Ottebad, want die is nu te ingewikkeld voor oudere mensen.
1361. Beter onderhoud van het "Groen".
1362. Infrastructuur gevolg geven aan ma snelheid en wegen daarop aanpassen, voor de veiligheid.
1363. Woonbeleid op toppen en transformeren, makkelijker maken. Voor het drastisch woningtekort.
1364. Niet alleen woningen bouwen voor 'rijke' epats. Denk ook aan de kinderen van de locals en hun toekomst als gezinnetjes. Hierbij passen geen tiny flats zonder buitenruimte en torenhoge prijzen.
1365. Binnen de ring 0 km zone minder auto's, meer ruimte voor fietsers maken. Geen toegang voor auto's omhelzen.
1366. Veel meer groen & water.
1367. Aantrekkelijker centrum.
1368. Omtrent woningen, speelvelden.
1369. Openbare toiletten, want die zijn er te weinig.
1370. Openbaar vervoer, want dat is er te weinig.
1371. Jongeren & cultuur.
1372. OV □ trams.

1373. Meer woonplekken.

1374. Duidelijke punten voor ondersteuning, voor de jonge ondernemers. Dit is nu niet te vinden.

1375. Fietspaden, er is te veel gedoe bij oversteken.

1376. Integratie, voor de broodnodige samenwerking.

1377. Te drukke verkeer. Dit moet veranderen door bijna gratis openbaar vervoer, omdat veel overlast van verkeer vooral voor de gezondheid. Bijna gratis openbaar vervoer stimuleert weinig verkeer in en rondom Eindhoven.

1378. Sociale plekken- gelegenheid zoals volkscafé restaurants voor mensen die het moeilijk hebben.

1379. Centrum meer autoluw, gezond en fijner voor de bewoners.

1380. Veiligheid voor fietsers, door stoplichten aan voor- en achterzijde van licht te voorzien, want er gebeuren door onduidelijkheid van groen licht voor fietsers veel ongelukken.

1381. Meer groen in de binnenstad.

1382. Huisvestiging + OV, magi mi, divers wonen, soms fiets, soms auto, soms OV.

1383. Rode fietspad niet te doen bij de Dorint. Is levensgevaarlijk bij oversteken.

1384. Helaas: géén vegetarische snacks.

1385. Tentoonstellingen van Abbe erg eenzijdig.

1386. Belastingkantoor.

1387. Opvang vluchtelingen.

1388. Infrastructuur van de fiets en OV, het is de beste alternatief.

1389. Inzetten van burgerraden over onderwerpen waar de politiek haar vingers niet aan wil branden.

1390. Rommel bij afval containers.

1391. Goed busvervoer in de stad.

1392. Nog meer fijne fietspaden. Hoe meer fietsen, hoe beter.

1393. De sociale infrastructuur.
1394. Bibliotheken in elke wijk, want dat is een ontmoetingsplek, iedereen kan meedoen en is belangrijk voor de taalontwikkeling.
1395. Inclusiviteit.
1396. Informatie Eindhovenaren m.b.t. alle veranderingen van ASML, om Eindhovenaren meer betrokken te houden. En oog te houden voor inwoners.
1397. Openbaar vervoer, auto's weren uit de stad t.o.v. groen en leefklimaat.
1398. Openbaar vervoer en zeker goedkoper. Want we moeten auto's weren uit de stad en zo auto's verminderen op de weg.
1399. All people living in Eindhoven are Eindhovenaren. We need more places where people can collaborate: bibliothopen or wijkcentrums.
1400. Infrastructuur, vooral voor de ouderen, omdat met auto, fiets of OV het erg lang duurt voordat je ergens bent.
1401. Theater aanbod, is er te weinig.
1402. Controle fatbikes.
1403. Burger participatie.
1404. Meer groen, minder industrie, omdat als ik 0 ben ik nog wil leven.
1405. Stoppen met eindeloos dit soort zaken ophalen. Dit gebeurt al jaar lang. Ga het nu gewoon uitvoeren. Goede rampenplannen met daarbij de wijken betrekken.
1406. Biep in Meerhoven, want ook epats moeten gaan lezen, is goed voor hun Nederlands.
1407. Markt in Meerhoven + winkels, voor de leefbaarheid en trefpunt.
1408. De trottoirs in de straten, voor de veiligheid van mensen.
1409. De trottoirs meer vegen, voor de veiligheid van mensen en meer balans op straat.
1410. Dat er weer brievenbussen komen, de ouderen moeten veel lopen of op de bus om een brief te posten.
1411. Toegankelijkheid van woningen voor mensen met een smalle beurs, want iedereen heeft recht op een fijne woonruimte.

1412. Hobbelige straat □ waddenzeelaan, omdat er mega veel kuilen in het wegdek zitten.
1413. Infrastructuur, de file op de JF Kennedylaan, Karel de Grote en de A.
1414. Kruispunt Geldropseweg met de Vestdijk, want die is niet Fiets-vriendelijk.
1415. Minder auto's (geen auto's), voor de leefbaarheid en het unieke stadscentrum.
1416. Meer groen (nog meer), voor de leefbaarheid en het unieke stadscentrum.
1417. Fietspaden, die zijn al redelijk goed, maar uitbreiden is wenselijk met fietsers voorrang. Dit stimuleert men om de fiets te pakken.
1418. Afval inzameling in de wijken, er is te veel dumping.
1419. Openbaar vervoer- meer mogelijkheden om de auto te laten staan, voor een verbetering van de bereikbaarheid.
1420. Eindhoven mag niet te groot worden, want dat gaat ten koste van de leefbaarheid (dat merken we nu al).
1421. Fietspaden, voor de veiligheid.
1422. Groenvoorziening.
1423. Sport voor kinderen betaalbaar maken.
1424. Eindhoven samen!, mensen uit hun eigen bubbel halen.
1425. Inspraakorgaan als bewoner als in wijk iets moet veranderen, omdat je als bewoner vaak meer ziet dan iemand die er NIET woont. Iets bedenken in theorie is anders dan praktijk.
1426. Planning woningbouw sturing, voor het gericht sturen aanbod richting vraag behoefte.
1427. Binnenstad met OV bereikbaar en betaalbaar maken, voor ouderen en kinderen gratis.
1428. Meer groen, minder auto's, meer OV, minder asfalt.
1429. Onderhoud huurwoningen buurten, voor de leefbaarheid en veiligheid.
1430. Groenere straten, voor de leefbaarheid en veiligheid.
1431. Meer voortuintjes, voor de leefbaarheid en veiligheid.

1432. Burgerparticipatie □ dat is beloofd, maar er wordt geen gehoor aan gegeven. Eindhovenaren moeten niet worden verrast maar geïnformeerd en gehoord worden!
1433. Engelstalige universitaire lerarenopleiding bij de TUe, door tekort aan BETA-vakken in regio verkleinen.
1434. Openbaar vervoer, vooral de aansluiting van de trein en bus.
1435. Openbare WC's, omdat het nodig is.
1436. Armoede bestrijding, want het is zo oneerlijk verdeeld.
1437. Openbaar vervoer het groen beter bijhouden en goedkoper maken.
1438. Betere doorstroming voor fietsverkeer, omdat ik vooral in Eindhoven met de fiets onderweg ben.
1439. Versimpelen van de mogelijkheden woningen te splitsen, omvormen van andere gebouwen (bijvoorbeeld garages) en optoppen, om de broodnodige woningen te creëren.
1440. Meer projecten tegen eenzaamheid.
1441. Outdoor beachterrein beachvolley Eindhoven met licht en een veilig hek, omdat het een plek is voor alle nationaliteiten om samen te sporten.
1442. Stoepen, voorrang bewoning voor jongeren Eindhovenaren, NM beperkingen.
1443. Afval, want mensen laten veel afval liggen ook bij de afval containers etc.
1444. Geen auto's in de binnenstad.
1445. Minder auto's in de stad, meer ruimte voor wandelen, fiets en leven in de straten.
1446. Luchtkwaliteit, om de stad gezonder te maken en buitensport toegankelijker te maken.
1447. Autoluw, om uitstoot tegen te gaan, gezonde lucht, veiliger, ruimte in het centrum.
1448. Kritisch kijken naar de uitvoering van beleid, geen extra "regels" toepassen, want de starheid ten opzichte van regelgeving geeft innovaties geen heel weinig kans.
1449. Luchtkwaliteit en verkeerscirculatie, voor een gezonde en veilige stad.

1450. Woningen bouwen.
1451. Sporten in openbare ruimte, voor de gezondheid.
1452. Faciliteiten vrijwilligers werk, voor sociale verbinding.
1453. Coherentie in de wijken door inloop wijkgebouwen en gedecentraliseerde bibliotheken in de wijk.
1454. Meer georganiseerd vervoer naar werk, minder verkeersdrukte.
1455. Bereikbaarheid TUE en ASML en wellicht andere gebieden rand EHV, want er zijn nu nog vele met de auto, omdat vanaf station EHV het wel lastig is.
1456. Meer groen.
1457. Toekomstvisie Eindhoven Airport kan ook woonwijk, campus of park worden. De Hurk hoort niet meer bij de toekomst.
1458. Fietspad, die zijn vaak gevaarlijk.
1459. Parkeren goedkoper.
1460. IJkpunt van de gemeente.
1461. Fietspaden, omdat de stad groeit en daarmee ook de drukte toeneemt. Er is nu ook teveel gevaar. En voor de duurzaamheid.
1462. Betaalbare woningen, want onze kinderen kunnen geen kant op. en 6 jarige woningen thuis op zolder en de e verdieping.
1463. Situatie voor fietsers in het verkeer.
1464. Betaalbare woningen voor onze kinderen die willen starten.
1465. Meer bibliotheken en musea in de stad, voor de verdere ontwikkeling van kennis en cultuur in Eindhoven.
1466. Bereikbaarheid, de binnenstad bereiken is nu een ramp.
1467. Fietspaden, zijn soms gevaarlijk.
1468. Onderhoud parken.
1469. Centrum autoluw maken.
1470. Sociale basis, omdat dat altijd weer beter kan.

1471. Meer mogelijkheden voor jongeren met schoolbelemmeringen. Het valt me op dat er veel jongeren nog geen juiste plek hebben ondanks beperking.
1472. Een gezelligere en mooiere binnenstad, het is momenteel aantrekkelijker om naar een andere stad te gaan, dan naar Eindhoven. Niet uitnodigend.
1473. Infrastructuur en logistiek, want een verbetering qua infrastructuur zal de toegankelijkheid naar onze binnenstad verbeteren en bevorderen.
1474. Fietsers niet als "afrem" middel voor auto's gebruiken.
1475. Stoplichten afstellen.
1476. Met officiële feestdagen mag het zichtbaar versierd worden in de stad, voor de gezelligheid, de sfeer, en het inkomen voor de ondernemers.
1477. Openbaar vervoer en de prijs daarvan, want die is te duur, te onregelmatig.
1478. Ringlijn om de stad.
1479. Bus vervoer moet meer worden en minder duur, omdat mensen dan vaker met de bus gaan.
1480. Adres Jozef Israëlsbaan nr. -0 tm -0, want die is erg lastig te vinden voor ambulance.
1481. Fietspaden verbeteren, die zijn erg lastig voor scootmobiel, want er zijn erg veel kuilen en verhoogde oversteek straten.
1482. Geluidsoverlast, want er is te veel geluidsoverlast.
1483. Vandalisme, want er is te veel vandalisme.
1484. Zwerfafval verminderen, want met het snel groeien van het aantal inwoners moeten de straten niet verloederen.
1485. Parkeertarieven omlaag.
1486. Meer muziekfestivals, want voorheen was er festival del Sol. Die is gezellig en goed voor de saamhorigheid.
1487. Luchtkwaliteit.
1488. Handhaving regels (vuurwerk).
1489. Groen- en wegenplan beter overdenken.

1490. Niet te veel hoogbouw.
1491. Onderhoud gebouwen groen.
1492. Goedkoper OV.
1493. Welschap verkleinen huizen voor anderen zodat er doorstroming komt.
1494. Meer sociale huizen, zodat de huizen te betalen zijn voor de grootste groep mensen, ofwel de gewone mensen.
1495. Wandelpaden.
1496. Meer fietspaden bij parktheater.
1497. Meer ongelijkvloerse doorgangen bij de ring voor fietsers, die zijn er te weinig.
1498. Doorstroming verkeer.
1499. OV frequentie.
1500. OV dwarsverbindingen, niet alles via het station.
1501. Contact met meerdere alle lagen van de bevolking.
1502. Cohesie op buurtniveau (= dumbar number), want eenzaamheid is volksziekte nr. .
1503. De stalling van fietsen bij het station. Kortom: bereikbaarheid, omdat ik er met mijn rollator niet langs kan.
1504. Jeugdhulp voor daklozen, onder de is goede juiste hulp erg belangrijk en je ziet in het centrum steeds meer daklozen.
1505. Creëer meer mogelijkheden voor klein winkelbedrijf in de binnenstad.
1506. Winkelcentrum Meerhoven, niet voldoende verschillende winkels.
1507. Busverbinding van Meerhoven naar Centrum Eindhoven, want de bus is te vaak vol en moet je wachten op een bus die nog wel ruimte heeft.
1508. Fiets parkeren (bij parktheater).
1509. Communicatie, want goede communicatie is moeilijk en Eindhoven blinkt niet uit.
1510. Elkaar kennen-cohesie, want betere cohesie geeft meer waarde aan het leven. Iedereen wil gezien worden.

1511. Tegen gaan verloedering op bepaalde plekken (bijvoorbeeld achter de Witte Dame) in de stad, want dit zal het leefmilieu verbeteren.
1512. Beleid maken op houtstook en actieve handhaving, want die zal de leefbaarheid verbeteren.
1513. Zwembaden, voor de zwemvaardigheden.
1514. Buitensport en spelvoorzieningen, voor elk wat wils.
1515. Openbare toiletten (ook buiten centrum), toegankelijke openbare ruimte.
1516. Winkelcentrum in Meerhoven (terminal M), want er worden steeds meer appartementen gebouwd en in het centrum zitten geen leuke winkels. Heel jammer. Etos weg, primera weg, alleen maar grote supermarkten.
1517. Kijken welke mensen eenzaam zijn en meer hen bezoeken.
1518. Houtskooloverlast, eenduidig beleid maken, het is ongezond en zorgt voor enorme stankoverlast. Fijnstof is zeer ongezond.
1519. Fietspaden veiliger maken.
1520. Verkeer op doorgaande wegen in de wijken en op de ring is te veel en gevaarlijke situaties, want er zijn en blijven veel auto's, maar de wegen worden "kleiner".
1521. Verdeling woonruimte en betaalbaarheid woonruimte. Huisbezit moet dat eigenaar er ook woont. Voorkomen woekerhuren en voor starters haalbare en betaalbare woonruimte.
1522. Geen vrachtverkeer door de zeelsterstraat.
1523. Verplaatsen van ABZ, zware industrie in Strijp die zorgt voor stankoverlast.
1524. Armoede bestrijden, omdat het allemaal zo vreselijk oneerlijk verdeeld is.
1525. Verkeer mijden uit de stad. Andere echte oplossingen voor forensen, voor hartinfarct in de stad.
1526. Mobiliteit toegankelijkheid, want die is nodig voor alle leeftijden.
1527. Onderlinge verbinding versterken tussen alle Eindhovenaren (ook met en van epats, Joden, Palestijnen, vluchtelingen, etc.), want ik heb medeleven met mede-Eindhovenaren (met familie en vrienden uit Gaza).
1528. Wegen, fietspaden met name onder tunnels, voor de veiligheid.

1529. Aanbod koopwoningen voor koopkrachtige senioren. Verstoten niet alleen kleine appartementen voor 0-ers! Jonge gezinnen willen óók niet in die kleine appartementen wonen en trekken dus de stad uit.
1530. Meer groen, want het wordt al te vol gebouwd.
1531. Goedkoper openbaar vervoer, om mensen te verleiden om de auto te laten staan.
1532. Nacht bussen in het weekend naar de buitenwijken, want dat is veiliger dan alleen fietsen.
1533. Herkenbaarheid van Eindhoven, omdat de inwoner zich ermee wil vereenzelvigen.
1534. OV, voor een betere bereikbaarheid.
1535. Openbaar vervoer. De bus is te duur. Parkeren is te duur.
1536. Realiseren van seniorenwijken, voor het doorstromen van ouderen om woningen aan jongeren te realiseren.
1537. Huizenmarkt, veelste duur en sneller bouwen!
1538. Meer met het water in de stad doen. Bijvoorbeeld terras aan de Dommel, kanaal.
1539. Meer bomen, planten, meer vergroenen + waterberging vergroten.
1540. Bereikbaarheid infrastructuur en beter O.V., om accommodaties makkelijk bereikbaar te maken.
1541. Evoluon ophogen.
1542. Handhaving uitbreiden en strenger, want die is er veel te weinig.
1543. Bejaardentehuizen terug, voor de vergrijzing.
1544. Criminele witwaspraktijk weg! Die is onveilig, niet eerlijk en onrustig.
1545. Lager grondwaterpeil, omdat kelder onder water staat sinds 0 (jaar geen last).
1546. Handhaven vuurwerkverbod.
1547. Verschillende verkeerssituaties zoals kruisingen rondweg rotonde Floralaan etc., omdat deze gevaarlijk zijn vooral voor fietsers.

1548. Meer betaalbare woningen voor starters, dit spreekt voor zich en is een landelijk probleem.
1549. Ik woon in de Heggeranklaan en merk dat de laatste 0 jaar heel veel verkeer op de rondweg rijdt. Maar veel te hard. Svp van 0 naar 0 km. Dodelijk ongeluk november '.
1550. Floraplein, is gevaarlijke rotonde voor fietsers + voetgangers.
1551. Uitgaan, bijvoorbeeld een nachtclub met live muziek, dans, cabaret en voor 0+. Er zijn alleen kroegen, of concertzalen. Niet met een beetje schwung!
1552. Stadsdeel Tongelre buiten de Ring; faciliteiten, horeca, etc., want richting Doornakkers, 't Hofke etc. zijn weinig voorzieningen voor zo'n groot stadsdeel.
1553. Meer sport mogelijkheden voor pubers jong volwassenen, bijvoorbeeld ijsbaan, groot zwembad+ veel glijbanen binnen en buiten, minigolf. Want nu gaat deze groep naar buiten Eindhoven, zoals aqua Mundo centerparcs. En dit alles betaalbaar voor iedereen, dus geen euro pp.
1554. De diversiteit meer vieren, want ik hoor nog te weinig over dat we daar trots op zijn. Bijvoorbeeld de burgemeester noemde mooie ontmoetingen maar miste ontmoetingen met Fatima's in de stad bijvoorbeeld.
1555. Meer groen.
1556. Openbaar vervoer, minder auto's.
1557. Wijkbibliotheken, minder analfabeten.
1558. Controle op troep bij afvalcontainers, camera's.
1559. Woonruimte en vervoer voor ouderen.
1560. Beter bijhouden van de groenvoorzieningen, het ziet er bepaalt slechter uit dan een aantal jaren terug. Bezuiniging?
1561. Meer regeneratief ontwerpen + bouwen, want een beetje toekomst is best fijn.
1562. OV.
1563. Fietspaden; veiliger.
1564. Stoepen op tijd tegels vastleggen.
1565. Meer groen.

1566. Fietspaden (flink) verbreden.
1567. Geen nieuwe experimenten meer met bestrating. Alleen kopiëren wat in andere steden aantoonbaar heeft gewerkt.
1568. Gratis bussen.
1569. Geen vuurwerk.
1570. De wegen in de wijken.
1571. Leenfietsen weg.
1572. Fietsroutes door de stad, fietsen is nu gevaarlijk.
1573. Grondwater beheersing.
1574. Meer groen.
1575. OV logischer en vaker, OV is nu lastig; alles moet naar station.
1576. Sportaccommodaties, voorzieningen, zwembad, moet meer toegankelijk zijn.
1577. Parken in het centrum.
1578. Wat mooi is moet mooi blijven, bewaken en onderhouden van groen.
1579. Openbaar vervoer goedkoper maken, want dan pak je vlugger de bus als de auto.
1580. Groen beter bijhouden, verloedering van de stad als het blijft groeien.
1581. Bus openbaar vervoer te duur.
1582. Parkeren.
1583. Integratie voor grote groep epats. Nederlands sneller verplichten, want de sociale cohesie brokkelt af.
1584. Niet onnodig geld uitgeven aan bestrating (bijv. Catharinaplein) en binnenstad. Het gemeenschapsgeld kan beter uitgegeven worden. Duurzamer.
1585. De verkeerssituatie bij Strijp-S (Groenewoudsweg). De spelende kids worden vaak haast aangereden. Ze rijden te hard.
1586. 't stoplicht bij Soestdijk staat te kort op groen voor een oude dame uit de wijk.

1587. Groen kan beter verzorgd opgeruimd worden, want er is veel onkruid en balderen.
1588. Overlast van zwervers aanpakken.
1589. Zichtbaarheid van kwetsbare jongeren (en hun onderwijs en banen). Nu niet zichtbaar!!
1590. Openbaar vervoer moet gratis worden. Ook voor een CO verlaging, geen auto's meer.
1591. Fietsen ophalen, is schandalig.
1592. Openbaar vervoer moet gratis, voor een verlaging van de CO uitstoot.
1593. Minder auto's in de (binnen) stad.
1594. Opruimen van afval, het is vaak een erg grote puinhoop in de berm.
1595. Stoplichten voor fietsers beter afstellen, kruispint Vestdijk Geldropseweg heel slecht.
1596. Niet zoveel "blokken" hoogbouw.
1597. Meer buurtkroegjes.
1598. Minder hele hoge hoogbouw, torenhoge flats geven teveel schaduw.
1599. Meer zwemgelegenheid, is gezond.
1600. Het busvervoer beter openbaar afstemmen.
1601. Hogere parkeertarieven én matig openbaar vervoer is geen aanbeveling.
1602. Verkeersdoorstroming kan op simpele manieren sterk worden verbeterd, minder uitstoot en meer goede zin.
1603. Geen hoogbouw in centrum en Elzent, denk aan stadsgezicht. Houdt de stad beperkt en authentiek, hoeven niet door te groeien.
1604. Eerlijk zijn met WOZ, en gelijke gevallen gelijk behandelen. Eerlijkheid!
1605. Leefbaar Eindhoven meer communicatie.
1606. Fietspaden verbreden, onderhoud. Het is erg krap met alle fietsers.
1607. De menselijke maat, ik lees te veel verhalen, waar bij Eindhoven koste wat kost procedeert, mensen opzadelt met schulden door stapeling.

1608. Fatbike weg voor de jeugd, rijden veel te hard. Ouders benaderen hoe gevaarlijk dit is.
1609. Bereikbaarheid van de belangrijke punten in de stad, omdat je af en toe moet zoeken hoe je er moet komen.
1610. Handhaving, af en toe veel problemen in de wijken.
1611. Alleen openbare scholen, geen godsdienst. Iedereen gelijk met gelijke kansen.
1612. De aanbesteding van speelpark de Splinter, omdat Lumens in mijn ogen meer bezig is met geld in plaats van kwaliteit.
1613. Infrastructuur van de fietspaden, veel drukte.
1614. Communicatie, zodat iedere burger weet wat er gaat veranderen in de stad.
1615. Minder hoogbouw, Eindhoven is alleen nog glas en beton.
1616. Samen met alle betrokken organisaties ijveren voor leefbaarheid en kwaliteit van leven bij sociale woningbouw (isolatie, klimaat, energie zuinig), omdat er altijd ruimte is voor verbetering, ook al doen "we" al ons best.
1617. Meer woningen.
1618. Fietspaden, heen en weer op één pad, gewone fietsen wordt weggedrukt door "gemotoriseerd" verkeer.
1619. Betaalbare woningen.
1620. Openbaar vervoer.
1621. Voorzieningen.
1622. Sporthuisartsen.
1623. Scholen met schakel klassen.
1624. N, in de spits staat altijd vast. Door ASML veel te veel verkeer.
1625. Statiegeldringen rond de prullenbakken. Laaghangend fruit. Minder afval op straat door zwervers die prullenbak omkeren.
1626. Minder meldpunten "overlast", combi maken scheelt tijd en fouten.
1627. Handhaving illegaal parkeren, beschikbaarheid plaatsen.

1628. Dealers van de straat halen, voor de veiligheid.
1629. Politiek die luistert naar inwoners, de raad doet maar wat uit politiek gewin.
1630. Binnenstad autovrij.
1631. Meer clubs + uitgaansgelegenheden voor 0+ en voor tieners -, om te dansen.
Er is niks voor deze doelgroepen.
1632. Floraplein, is erg gevaarlijk.
1633. Meer zorginstellingen.
1634. Ouderenwoningen bouwen.
1635. Straatverlichting beter coördineren.
1636. Meer groen, voor de beestjes.
1637. Wateropvang, voor het watertekort.
1638. De duidelijkheid voor alle gebruikers, wat mag wel en wat mag niet.
1639. Trottoirs, die zijn gevaarlijk.
1640. OV, gratis voor 6+.
1641. Handhaven van betere communicatie over werkzaamheden in de Bergen,
verschillende berichtgeving 't klopt niet. bijvoorbeeld de Berg.
1642. Bij hoogbouw denk aan skyline! Zoals Rotterdam. Zorg dat uitbreiding van de
stad t.b.v. groei ook aantrekkelijk uitzicht houdt (bijvoorbeeld Rotterdam).
1643. Floraplein oversteken voor fietsers is verschrikkelijk. Dit zou aangepast
moeten worden.
1644. Nog meer groen, duidelijk.
1645. Meer auto's naar de rondweg + de bus over de rondweg niet hubs. Geen OV
door woonwijken, dat maakt het niet leefbaarder.
1646. Fietspaden zijn zeer onlogisch.
1647. Daklozen opvang goed regelen.
1648. Woningvoorziening senioren, om doorstroming te bevorderen.

1649. Fietspaden autoluw maken, mogen veel breder worden.
1650. Een onderdoorgang op de Buijslaan, want veiliger. En vrijwilligers kunnen langer actief blijven.
1651. De wasserij naast Cleanlease □ wasserij Jekerkwartier.
1652. Toegangswegen binnenstad; auto bereikbaarheid.
1653. Meer groen in de binnenstad.
1654. Groenbeleid van Eindhoven. Echte natuur wordt niet beheerd.
1655. Fietspaden veiliger maken, lagere snelheden.
1656. Openbaar vervoer, meer haltes voor de mensen die ver moeten lopen.
1657. Teveel werkzaamheden aan straten kruisingen. Als fietsers niet te doen. Continue weg onderbrekingen. Beter afstemmen!
1658. Het aantrekkelijker maken voor het kunnen aantrekken van vrijwilligers. Steeds moeilijker om vrijwilligers te vinden en motiveren vooral de jeugd.
1659. Groenvoorzieningen in parken en groenstroken. In Bliksembosch is het triest gesteld met de verzorging van de groenstroken. Anders krijg je verloedering van het straatbeeld.
1660. Veiligheid is zeker een aandachtspunt.
1661. Het nachtleven, voor de huidige bewoners en de nieuwe aanwas. De subcultuur, cultuur, kunsten en de underground. Zonder subcultuur GEEN stad!
1662. Handhaving op vuurwerkverbod.
1663. Maimaal 0 kmuur in centrum.
1664. Doorstroming.
1665. Bejaardenzorg thuis.
1666. Begrijpbare taal gebruiken.
1667. Brievenbussen terug in de wijken.
1668. Vuurwerkverbod.
1669. Straatvuil □ voorlichting jeugd.

1670. Sfeervol wonen voor ouderen die sociale huurwoningen zoeken □ meer "hip" heid voor ouderen.
1671. Meer inspraak en ook daarna handelen.
1672. Info over de bouwplannen in Eindhoven. Communicatie. Als er wordt doorgegeven uiterlijk 0-0, hoor u iets. Niet pas op -0. En waarom er een andere naam op staat.
1673. Meer groen door de hele stad, voor de leefbaarheid en afkoeling.
1674. Kwaliteit van het ambtelijk apparaat, het is nu slecht.
1675. Teveel buitenlandse studenten.
1676. De verbindingen met alle wijken, contacten worden beter door buurt contacten.
1677. Eigen identiteit. Er zijn teveel epats.
1678. Eindhoven terug op de kaart. Teveel Engels teveel epats.
1679. Golf Eindhoven. Gholes □ is holes.
1680. Groener en meer woningen.
1681. Vuurwerkverbod handhaven en géén verkoop. Voor de veiligheid en rust.
1682. Openbaar vervoer frequenties. Eventueel kleinere bussen, die vaker rijden. Voor de mobiliteit (minder auto's in binnenstad).
1683. Straatwerk, o.a. trottoirs. Die zijn vaak erg slecht vooral t.g.v. boomwortels.
1684. Fietspaden die goed doorlopen, voor de veiligheid.
1685. Kruisstraat Woenselse markt qua veiligheid, er is een gevoel van onveiligheid.
1686. Handhaving allerlei, als er niet gehandhaafd krijgen we een wanorde.
1687. Verkeersveiligheid, fietsers bij kruispunten, veroorzaakt door fietspaden aan één kant van de weg.
1688. Groen.
1689. Openbaar vervoer, betaalbaar maken en houden. Frequentie opvoeren zodanig dat niemand meer het in de stad interessant vind om de auto te gebruiken.

1690. Autoluw centrum, is gezonder.
1691. De paden in de Genneper parken toelaatbaar maken voor fietsen en wandelaars, dat gaat goed samen. Geen bekeuringen uitdelen.
1692. Ook een weekmarkt in Meerhoven, leuke kraampjes, vers waar, sociaal contact.
1693. Meer politie zichtbaar aanwezig, tegen agressie op straat.
1694. Fietsvoorzieningen, fietsen is goed voor de bereikbaarheid en gezondheid.
1695. Infrastructuur, ook voor auto's! het openbaar vervoer is niet toereikend.
1696. Meer openbare speeltuinen met toezicht, kinderen weg van mobiele producten, leegstand vermijden.
1697. Meer open staan voor de problemen van individuele Eindhovense burgers.
1698. Meer aandacht voor fietsverbindingen en parkeren.
1699. Openbaar vervoer, dat je niet voor elke rit eerst naar het station moet, ov is cruciaal.
1700. Luchtkwaliteit en minder verkeer, spreekt voor zich.
1701. Autovrije straten, zoals Kleine berg. Dit kan zó niet!
1702. Bibliotheek. Er is te weinig ruimte neerzetten.
1703. Er moet meer groen blijven komen. Elk vierkante cm wordt nu volgebouwd.
1704. Binnen re rondweg met de bus of fiets.
1705. Gratis met de bus binnen de rondweg.
1706. Minder auto's + vrachtwagens.
1707. Meer groenstroken.
1708. Handhaving op knal vuurwerk. Er is etreem veel overlast ook voor dieren. En er is veel schade, 's avonds en 's nachts.
1709. Handhaving op knal vuurwerk
1710. Verkeer uit woonwijken.

1711. Toch de betaalbare woningen voor onze kinderen, onze dochter van wil heel graag op zichzelf wonen.
1712. De fietsinfrastructuur. Mobiliteit is belangrijk. De fiets is de beste om Eindhoven leefbaar te houden.
1713. Betaalbaar om toegankelijk openbaar vervoer. Mobiliteit is voor iedereen belangrijk.
1714. Meer groen in de stad, centrum en daar buiten. Het is mooi, goed voor de beestjes en verkoelend.
1715. Meer groen, minder stoepen. In de Achtse Barrier zijn veel meer tegels dan nodig. Voor verkoeling, tegen wateroverlast, goed voor mens, dier en milieu.
1716. Woningbouw sneller!
1717. Kwaliteit van winkelaanbod, omdat er alleen maar meer grote ketens komen, geen speciaal winkels.
1718. Openbaar vervoer gratis.
1719. Parkeergelegenheid goedkoper.
1720. Minder nieuwbouw, omdat dieren verjaagd worden van hun woonplaats door de graafmachines en dergelijke.
1721. Parkeergelegenheid bij huis, om irritaties te voorkomen
1722. Meer groen, voor een beter aanzicht, diversiteit, flora en fauna.
1723. Stratum nachtleven. Sociale cohesie □ verbinding. Leefbaarheid en cultuur boven economisch belang.
1724. Minder auto's in het centrum.
1725. Woonbeleid en woonaanbod voor ouderen, voor de doorstroming.
1726. Meer voor jeugd: cultuurpas, sport, uitgaan.
1727. Openbaar vervoer, voor senioren geen auto's nodig.
1728. Alle bevolkingslagen (ook internationals) mee profiteren van de welvaart.
1729. Contact met bestuur en de raad. Veel te weinig uitleg van de plannen.
1730. Als je de auto uit de binnenstad wilt krijgen, zorg dan voor goed frequent openbaar vervoer. Ook gedurende avonduren.

1731. Stoppen met dubbele fietspaden. Het leidt tot verwarring en chaos. Bovendien denken mensen dat je tegen het verkeer in kan en mag rijden.
1732. Inspraak in bijvoorbeeld sociale zaken, onderwijs en vervoer. Voor tevreden burgers.
1733. Grote straten binnen de ring eenrichtingsverkeer.
1734. Bus openbaar vervoer moet frequentie en betaalbaar zijn.
1735. Sportgelegenheden.
1736. Ov mag wat goedkoper. Ik hou van treinen. Hoewel Prorail het station nu wel een beetje aan het verpesten is. Ze zetten middensporen in als keersporen. Dat zou ik anders doen.
1737. Er zijn heel veel stoplichten. Het is niet fijn als je te laat komt of haast hebt. Stoplichten moeten eerder op groen gaan voor fietsers en scooters.
1738. Er zijn heel veel stoplichten. Je gaat dan over de Kennedylaan en daar gaan de stoplichten steeds op rood door de bus. Dus ik wil minder stadsbussen in de toekomst.
1739. Als het rustiger is in de winkels, zou ik zelf ook boodschappen doen. Anders is het te druk. Rust is wel fijn.
1740. Zelf betalen met pin is druk. Het is fijn als je een hokje hebt zoals bushokjes zodat niemand meekijkt. Ik doe wel eens zelf pinnen, maar je weet niet wie meekijkt.
1741. Ik ga niet veel wandelen. Niet elk bos heeft een paaltjesroute. Dan raak je de weg kwijt. Je wil een route uitstippelen die niet te druk is en niet te lang is. En dan kun je een beetje kletsen. Dat is lekker in de buitenlucht.
1742. Bij sport en spel mag je niet altijd kiezen wat voor activiteit je gaat doen. Bij baby gymlessen zit ik liever aan de kant.
1743. We doen wel voetballen. Achter op het veldje hebben we kleine goaltjes staan. Het zou beter zijn om een veldje te hebben waar je een balletje kunt trappen. Dat zou ook beter zijn voor de keeper training.
1744. Er zijn twee belangrijke dingen. Er moeten meer elektrische fietsen komen en die fatbikes moeten weg. Die fatbikes zijn een stuk gevaarlijker.
1745. Er mogen ook minder scholen in de toekomst zijn. Omdat we hier al heel veel scholen hebben staan. Hier in de buurt hebben we er al vier.

1746. Ik wil wel beter openbaar vervoer. Zodat het goedkoper en duurzamer wordt.
1747. Ik wil wel beter openbaar vervoer. En openbaar vervoer waarmee je sneller aanwezig bent op afspraken. Want nu komen we of te vroeg of te laat.
1748. Het PSV stadion moet groter worden. Daar moeten echt meer mensen in. Zeker voor het thuispubliek zou het beter zijn als 0.000 mensen in het stadion kunnen.
1749. Sommige parken moeten echt beter bijgehouden worden. Er ligt overal afval. Soms zit je op een bankje en dan staat er naast dat bankje een prullenbak. En dan ligt er alsnog allemaal afval op de grond. Dat snap ik niet. Ruim dat gewoon op.
1750. Er moeten ook meer prullenbakken voor honden zakjes komen.
1751. Ze kunnen ook in het PSV stadion ervoor zorgen dat je een boete krijgt als je allemaal afval laat liggen.
1752. Ik zou wel meer natuur willen, meer planten. Niet alleen groen. Je kunt lekker naar de bios met vrienden gamen of naar de game hall.
1753. Je kunt relatief goed reizen, maar het is relatief duur.
1754. We hebben meer taichauffeurs nodig, dat is beter voor de toekomst.
1755. Een beetje natuur terugbrengen zou wel fijn zijn.
1756. Ik heb bus angsten dus ik ga met de scootmobiel overal naartoe.
Geasfalteerde fietspaden zijn ideaal voor de scootmobiel, maar veel straten hier hebben gaten of de tegels liggen allemaal scheef. Die hobbels zijn verschrikkelijk.
1757. Als het regent hier in Eindhoven dan staan er echt te veel straten helemaal blank. Het water gaat niet weg en dan kun je er niet meer door.
1758. Ik ben afhankelijk van het openbaar vervoer. Met feestdagen zijn er aangepaste dienstregelingen en dan denk ik al: 'O jee...' Ik weet dan niet waar ik aan toe ben en dat levert veel stress op.
1759. Jongeren moeten opstaan voor oudere passagiers in de bus. Ik doe dat altijd, maar sommige jongeren doen dat niet en als je er dan iets van zegt krijg je meteen een grote mond terug. Dat is niet veilig.
1760. Na half 9 valt er een buslijn uit en dan kan je niet meer naar het ziekenhuis. Dat is niet goed. Mensen moeten toch altijd naar het ziekenhuis kunnen gaan.

1761. Niet alle wijkpunten of de plekken waar we wonen hebben nog bushaltes in de buurt. Veel bussen zijn wegbezuinigd en dat heeft direct invloed op hoe wij kunnen bewegen.
1762. Ik wandel in de zomer in de Genneper parken. Alleen veel paden zijn veel te modderig. Die paden zouden ze beter moeten maken voor veel mensen die slecht ter been zijn.
1763. De straatverlichting moet buiten beter. Soms zijn alleen de autowegen verlicht en de fietspaden niet. Dat is niet goed.
1764. Alles is digitaal tegenwoordig en ik kan niet omgaan met computers. Ik kan moeilijk schrijven. De Blokker is nu ook al weg. Als de Blokker weg is, is er geen winkel meer waar je even een product kunt voelen. Nu moet je op internet bestellen, maar weet je helemaal niet wat je krijgt.
1765. De gemeente stuurt nu ook alle post digitaal, terwijl heel veel van ons helemaal geen computer heeft.
1766. Het festival van het levenslied is ook op het stadhuisplein en bevrijdingsrock ook. Dat mag wel beter georganiseerd worden voor mensen met een rolstoel.
1767. Ik vind dat ze toch wel vrij veel gebouwen op elkaar stapelen.
1768. Meer vuilnisbakken.
1769. Dat de gemeente maar goed gaat communiceren met de taibedrijven, dat ze niet denken dat wij een stelletje achterlijke mensen zijn.
1770. Voor mensen met een rolstoel moeten ze de pinautomaat wat lager maken.
1771. Tegenwoordig vind ik het voor oude mensen niet handig dat alles online is. Voor mensen die in een bejaardentehuis zitten of in een gewoon huis zitten.
1772. Het is moeilijk als in de toekomst alles online komt.
1773. Het personeel dat er dan zit, verstaat geen Nederlands. Dan moet ik Engels gaan praten omdat zij geen Nederlands kunnen.
1774. We komen elke avond bij Luu Gestel. We kunnen bij het wijkpunt alleen niet lekker buiten zitten. Het zou fijn zijn als er een klein tuintje is met een bankje. In een tuin zouden we ook kunnen barbecueën.
1775. Goede voetpaden voor de voetgangers. Dat ze niet vallen.
1776. Meer speeltuinen voor kinderen.
1777. Meer planten in de stad.

1778. Veel meer woningen.
1779. Hoogbouw verspreiden.
1780. Meer zorgvoorzieningen.
1781. Meer pinautomaten.
1782. De hondenpoep moet meer opgeruimd worden.
1783. De taibus is qua planning soms minder, vaak loopt het vertraging op en komt het niet uit met de tijd en mijn eigen planning. Het is iedere keer anders.
1784. Gelukkig ben ik in de gelegenheid om met de bus te gaan. De bus stopt alleen niet altijd en dan denk ik wel: jammer.
1785. Er is maar toegankelijke rolstoeltoilet op de markt, op basis daarvan kies ik de horeca uit. In de avond bouwen ze in deze horecazaak de invalidentoilet vol met tafels voor de stapavond. Ik zou willen dat er meer rolstoeltoegankelijke toiletten zijn.
1786. De fietsenrekken zijn op het Trudoplein vaak vol. Ik stoor me gruwelijk aan te weinig fietsenstallingen.
1787. Als slechtziend persoon boodschappen doen op de Heezerweg is uitdagend, omdat het verkeer druk is en geen rekening houdt met mijn beperking.
1788. Mensen die blind of slechtziend zijn hebben het best moeilijk in Eindhoven.
1789. Pinnen is overal maar werkt soms uitsluitend voor bijvoorbeeld slechtzienden personen, bij mij gaat begeleiding mee om te pinnen.
1790. Bij boodschappen doen is de pinautomaat te hoog voor een rolstoel, dat maakt het ook onveilig qua code invoeren en afkijken.
1791. Er moet meer groen komen met verschillende soorten planten.
1792. De hondenpoep op straat moet meer worden opgeruimd en er moeten meer prullenbakken komen.
1793. De fout die is gemaakt met bestraten kost 00.000 euro en had voorkomen kunnen worden met beter onderzoek. Meer aandacht voor bestrating.
1794. Ik kijk iedere avond Studio00 en daar zag ik dat jullie bij station Strijp S liften gaan plaatsen in de toekomst. En toen had ik als alternatief hellingbanen. Daar had ik een hele brief over geschreven naar de gemeente, maar ik heb daar eigenlijk nooit een antwoord op terug gehad.

1795. Hellingbanen bij station in plaats van de lift, want hellingbanen bieden belangrijke voordelen. Ze zijn altijd bruikbaar, ongeacht stroomstoringen en zorgen voor betrouwbare toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers, ouders met kinderwagens en reizigers met zware bagage. Lage operationele kosten en milieuvriendelijker.
1796. In het PSV stadion zit ik als rolstoelgebruiker tegen een balk aan te kijken en dat mag anders.
1797. Er moeten meer lantaarnpalen komen. Het is op straat soms een beetje donker.
1798. De gemeente moet goed op de tegels letten. De tegels moeten goed aflopen. Soms liggen de tegels helemaal scheef. Ik val geregeld door die scheefliggende tegels.
1799. Voor mensen in een rolstoel moeten dingen beter bereikbaar zijn. Vooral de winkels.
1800. Meer veiligheid in de winkels. Ik voel me in winkels soms heel onveilig, als ik van achteren benaderd wordt.
1801. Meer prullenbakken. Als ik met mijn hondje loop, zijn meer prullenbakken fijn om de honden zakjes weg te gooien.
1802. De stoep in de wijk moet bijgehouden worden, zodat er geen scheve tegels liggen. Vooral voor de oudere mensen in de wijk is dat belangrijk.
1803. Ik maak me zorgen om bussen die uitvallen in de buurt van zorginstellingen.
1804. Fatbikes moeten weg, die gaan veel te hard.
1805. De leeftijd voor de fatbike moet omhoog. Die jongeren maken allemaal ongelukken.
1806. Meer blauw inzetten. Dan wordt het veiliger voor bewoners.
1807. Er zijn veel straten opgebroken in de stad. Dat maakt het lastig om daar te lopen. Hoelang duurt dat allemaal nog?
1808. Ouderen kunnen niet meer sporten. Sporten wordt voor ouderen steeds duurder, mensen kunnen het niet meer betalen.
1809. De taibussen moeten beter op tijd komen, ik kom veel te laat op mijn werk, of je moet iedereen eerst thuis afzetten waardoor je zelf veel later thuis bent.

1810. Ik fiets elke dag naar werk via het spoor. Heen en terug. Dat is makkelijk en een rustige weg. Alleen is het 's avond erg donker en de lampen van de auto's die mij tegemoet komen zijn erg fel.
1811. Soms zitten er bobbel in het fietspad door de boomwortels, maar verder is het wel oké om te fietsen in Eindhoven.
1812. Op de scooter rijden gaat best goed. Alleen, soms is er weinig verlichting. En de mensen die zonder licht fietsen zijn lastig. En paaltjes, daar kijk ik nog weleens overheen.
1813. Er zijn te weinig bankjes in de parken voor ouderen en prullenbakken voor de hondenpoep.
1814. In het Philips de Jonghpark is er te weinig licht.
1815. In het Henri Dunantpark is er te weinig licht. En er ligt te veel afval.
1816. De regering of de gemeente, hebben die ook macht over geld? Soms als ik een bakje koffie ga pakken, dan willen ze dat ik alleen maar pin. Als ik geld heb, moet ik toch gewoon kunnen betalen!
1817. Geen vliegtuigen meer, die maken te veel geluid.
1818. Ik denk toch meer leefbaarheid voor rolstoelgebruikers en dat de tegels een beetje recht liggen. Ik denk dat dit de belangrijkste dingen zijn.
1819. Ik wil graag zelfstandig worden.
1820. Ik vind dat Eindhoven Centraal Station het meest verschrikkelijke busstation heeft van Nederland. Ik vind het heel onoverzichtelijk, want dan staat er bus komt hier, en een minuut later is het bus 6. Dan komt er weer bus onder te staan en dat vind ik heel verwarrend.
1821. Ik ben gestopt met het openbaar vervoer reizen. Ik moet overstappen in Nuenen en dan rijd ik met de lijnbus naar Eindhoven. Als er gestaakt wordt, dan sta ik daar. Ik kan niet verder en dat was in de tijd van de Corona. Dat is dan alleen maar stress.
1822. De Conneion Tai is echt zo verkeerd bezig. Ze hebben me achterover laten vallen met de rolstoel. Dat is meerdere keren voorgekomen. Tegenwoordig brengt mijn vader me.
1823. Ik heb het ook met de Conneion Tai. Het gebeurt weleens dat ze je gewoon laten staan, omdat ze dan zelf te lui zijn om erheen te rijden of te bellen als ze je niet kunnen vinden.

1824. Ik heb een aantal keren meegemaakt dat ik 's avonds op het hockeyveld stond en dat er geen tai kwam. Of ze komen tig uren te laat. Ik ga daarom liever met de fiets of het OV.
1825. Ik vind het vervelend dat er weinig politie op straat is.
1826. Ik vind dat er veel criminaliteit is. Ik weet nooit wanneer er echt geschoten wordt.
1827. Ik vind dat er te weinig politie controleert of het verbod op vuurwerk wordt gecontroleerd.
1828. Ik fiets iedere dag vanuit het station naar Carte Blanche. Ik vind het bij de grote weg, daar bij de fietsenstalling bij het centraal station, echt totaal onoverzichtelijk. Ik begrijp niet dat daar nog geen ongelukken zijn gebeurd. Ik vind dat echt totale waanzin.
1829. Als wij spelen in het Parktheater en iemand in een rolstoel moet naar het toilet, dan moet diegene naar de bezoekers invalidentoilet.
1830. Ze [Parktheater] willen laten zien dat ze inclusief zijn aan de voorkant, maar aan de achterkant mogen ze het ook makkelijker maken.
1831. Ik vind het belangrijk dat er voldoende mogelijkheden zijn om je afval weg te gooien in de stad. Ik vind dat die er te weinig zijn.
1832. Ik vind het belangrijk dat de containers op tijd geleegd worden.
1833. Ik vind de wegen soms niet rolstoelvriendelijk.
1834. Bredere winkelpaden zijn erg belangrijk voor mensen met een rolstoel.
1835. Modern openbaar vervoer. Het is vervelend als de bussen de helft van de tijd uitvallen omdat ze oud zijn.
1836. Ik wil graag meer slaapplekken voor daklozen mensen op straat.
1837. Het aanzienlijk van de stad mag mooier. Dus meer groennatuur, meer parken, minder graffiti, meer kunst, schoner, mooiere gebouwen, niet alles moderniseren, meer ondergrondse parkeerplaatsen.
1838. Dat iedereen basis Nederlandse zinnen kan.
1839. Het verminderen van de drukte tijdens de spits in OVop de weg.
1840. Parkeerkosten verlagen en meer parkeermogelijkheden rondom centrum en scholen.

1841. Meer buslijnen, waar dan ook gelijk meer rustigere bussen op kunnen rijden.
1842. Alleenstaande ouderen moeten kleiner wonen.
1843. Activiteiten die worden georganiseerd binnen het centrum.
1844. Meer treinstations.
1845. Meer supermarkten in het centrum.
1846. Betaalbare huizen met tuin.
1847. Parkeermogelijkheden.
1848. Beter OV.
1849. Meer uitgaansmogelijkheden voor jarigen.
1850. Drukke beter verspreiden over het hele centrum.
1851. Meer natuur in de stad.
1852. Meer bussen gedurende de dag, niet alleen in de spits.
1853. Meer studentenwoningen.
1854. Meer ruimte voor fietsen.
1855. Een pretpark. Zet Eindhoven beter op de kaart.
1856. Meer multiculturele straten.
1857. Latere openingstijden.
1858. Minder betaald parkeren.
1859. Een schonere stad.
1860. De onderlinge verbondenheid.
1861. Communities met meerdere generaties en culturen, met een eigen buitenruimte en gezamenlijke ruimten, gefaciliteerd door een beheerder, zodat we elkaar ontmoeten, tradities bouwen en naar elkaar om kunnen kijken.
1862. Het gevoel van kleinschaligheid, het dorpse karakter.
1863. Dat alles beter bereikbaar is op de fiets, waar je ook woontbent in Eindhoven.

1864. De auto de deur uit, waardoor er ook gelijk meer plek is voor groen.
1865. Betere sfeer in de stad, lichtjes, terrasjes
1866. Voor een betere sfeer
1867. Communicatie verschillende studies
1868. Meer mensen leren kennen
1869. Bustijden
1870. Dunne friet van hizmet
1871. Is niet te eten gap.
1872. Meer ruimte op stratum tijdens evenementen
1873. Te druk
1874. Drukte in centrum op de wegen
1875. Meer banen
1876. Betere OV verbindingen
1877. Doorstroming van verkeer
1878. Duur van de bestrating
1879. Sfeer
1880. Weinig sfeer, veel beton
1881. Parkeergelegenheden
1882. There are many puddles on the bike lanes when it rains
1883. The problem regarding a housing here
1884. Moderne stad
1885. De stad is nu nog een beetje oud en het geeft niet echt een warm gevoel
1886. Woningtekort en betaalbaarheid, Duurzaamheid en vergroening
1887. Eindhoven scoort laag

1888. De verkeerssituatie rondom PSV wedstrijden
1889. Gezelligheid
1890. Huurprijzen
1891. Te duur
1892. De eenrichting vanuit station
1893. Het is eenvoudiger rijden door de stad. Het is nu alleen een busbaan.
1894. Vervoertogankelijkheid met de bus
1895. Naar Eindhoven toe gaan moet zo comfortabel mogelijk
1896. Veiligheid in het verkeer
1897. Meer natuur in de stad
1898. Het is te industrieel soms
1899. Veiligheid en het hebben van een veilig gevoel; Verbinding OV
1900. Station, meer versieren, bus kant ook
1901. Station
1902. Nadruk op busstation
1903. Veiligheid
1904. gewoon
1905. Parkeergelegenheid
1906. Daar is in mijn mening tekort aan
1907. Meer natuur
1908. Positieve vibes
1909. Straten
1910. Oneven
1911. Straatafval in de stad

1912. alsnog veel te vinden buiten het centrum desondanks de vele prullenbakken

1913. Bus

1914. altijd te laat of komt niet

1915. straat heen en weer in stad

1916. is irritant om hele tijd om te kijken

1917. Meer overdekte terrassen

1918. Het verkeer

1919. Het is te druk

1920. Het verkeer

1921. Ik merk dat het wat druk is, en ik denk dat ze dat kunnen verbeteren met regelingenbeter voeren.

1922. Openbaar vervoer (meer bussen)

1923. Lang wachten vaak voor bussen

1924. Meer sigaretten winkels

1925. Zijn er bijna geen meer

1926. Auto toegankelijkheid

1927. Niet toegankelijk

1928. Betaalbare huisvesting; Openbaar vervoer; verkeersveiligheid

1929. Dure woningmarkt; Verbinding; Veiligheid

1930. Door bewust verrassende elementen toe te voegen in de openbare ruimte, word je uitgedaagd om erover na te denken. Dit zorgt voor zelfreflectie en daagt je weestand tegen verandering uit.

1931. Versterk passieve interactie. Mooie, krachtige objecten of ervaringen die sterke indrukken achterlaten, kunnen veranderen in blijvende herinneringen. Mensen die elkaar nog nooit hebben ontmoet, kunnen met elkaar verbonden zijn omdat ze dezelfde herinnering delen van datgeen.

1932. Stimuleer openheid voor 'de ander' door ruimtes te creëren die openheid bevorderen en positieve ontmoetingen mogelijk maken.

1933. Bevorder spel en interactie, dit zijn belangrijke manieren om contact te maken. Toevallige ontmoetingen overbruggen cultuur- en generatieverschillen en verbinden mensen met elkaar.
1934. Creëer herkenningspunten om verbondenheid en trots te versterken. Openbare elementen geven vorm aan de stad en dragen bij aan de unieke identiteit van de stedelijke omgeving.
1935. Creëer plekken om 'gezien' te worden. Elkaar zien en herkennen in de openbare ruimte is essentieel voor onze omgang met elkaar.
1936. Omarm een vooruitstrevende dynamiek. Niet alle inwoners ervaren vooruitgang op dezelfde manier. We moeten erkennen dat de stad verschillende snelheden heeft en haar diversiteit omarmen om samen in balans met innovatie een toekomst te vormen.
1937. Minder regels, vooral voor en horeca.
1938. Gemeente moet meer faciliteren in plaats van zelf willen regelen.
1939. Stel een -raad in als adviseur voor gemeentebestuur.
1940. Gemeente moet aansluiten bij tempo van ondernemers.
1941. Beoordeel of bestaande regels nog hun doel dienen.
1942. Meer woningen nodig in alle sectoren.
1943. Denk aan stikstofvrij bouwen, splitsen van woningen.
1944. Nieuwe woningbouwconcepten verkennen.
1945. Multifunctioneel gebruik van gebouwen (bv. kinderopvang in scholen).
1946. Verbind maatschappelijk vastgoed beter.
1947. Gemeente moet buurthuizen en cafés in wijken behouden.
1948. Meer ondersteuning voor maatschappelijke voorzieningen zoals scholen, kinderopvang.
1949. Huisvesting voor huidige inwoners veiligstellen (betaalbaarheid, epats drukken prijzen op).
1950. Trammetromonorail voor toekomstbestendige mobiliteit.
1951. Verkeersinrichting verbeteren, parkeren toegankelijker maken.

1952. Meer treinstations, o.a. bij De Hurk.
1953. P+R beter zichtbaar en benutten.
1954. Verbind dorpen met centrum – ook 's nachts OV.
1955. Denk vanuit regio – Eindhoven is geen eiland.
1956. Praktischer begeleiden van nieuwkomers en statushouders.
1957. Inburgering in Brabantse gemoedelijkheid stimuleren.
1958. Werkgevers aanspreken op verantwoordelijkheid in integratie.
1959. Epats Nederlands laten leren (met ondersteuning werkgever).
1960. Gemeente en inwoners moeten ook meebewegen in integratie.
1961. Gemeenschapsvorming tussen verschillende nationaliteiten bevorderen.
1962. Let op sociale cohesie bij groei arbeidsmigratie.
1963. Talent in beeld brengen, ook onder mensen met een uitkering.
1964. Maak gebruik van regionale eperts, niet dure eternen.
1965. Versterk samenwerking tussen stichtingen, zodat er minder nieuwe ontstaan met dezelfde doelen.
1966. Maak het ondernemers makkelijker om te starten en door te groeien.
1967. Brainportregio breed bekijken – niet alleen stad.
1968. Denk aan Plan B als ASML vertrekt, afhankelijkheid verminderen.
1969. Spreiding bedrijven en economische kansen over regio.
1970. Meer verbinding tussen bedrijven en inwoners.
1971. Opleiding voor BOA'shandhavers lokaal aanbieden.
1972. Beter en snellere OV-aansluitingen, inclusief nachtnetwerk.
1973. Beter gebruik maken van waterenergie (en regen opvangen)
1974. Betaalbare huizen en appartementen

1975. Sociale cohesie versterken door zwemlessen laten geven door vrijwilligers, gezamenlijke keukens in de stad en gezamenlijke tuinen
1976. Meer bibliotheken
1977. Beter nadenken over hoe inwoners verdeeld worden over de stad (nu ouderen in hele grote woningen)
1978. Kinderen van de middelbare school (en senioren) kunnen bijles geven op de basisschool om druk op leraren te verkleinen
1979. Workshopsleuke dingen om te doen voor onze leeftijd (-)
1980. Goedkope eetplekken, met diverse maaltijden
1981. De bussen doen er lang over om op bestemming te komen
1982. Meer tweedehands, en daarmee unieke, kledingwinkels
1983. Meer groen en natuur
1984. Gezonder én goedkoper eten
1985. Meer creativiteit en workshops
1986. Meer plekken om op te treden of naar muziek te kijken/luisteren
1987. Nieuwe stroomhuis-plek
1988. Lagere prijzen in het algemeen en meer gratis dingen
1989. Lagere prijzen in het algemeen en meer gratis dingen
1990. Meer uitlaatplekken
1991. Betere films in de bioscoop
1992. Beter vervoer, ov (dingen die je gewoon nodig hebt) zijn gratis
1993. Eenzaamheid onder jongeren verminderen
1994. Schone lucht, meer kunnen genieten van de buitenlucht en van wat we hebben
1995. Meer kunst en cultuur, meer kleur in de omgeving
1996. Meer groen verwerken in de architectuur

- 1997. Meer zitbankjes en gezellige plekken om te zitten
- 1998. Meer groen
- 1999. Meer activiteiten voor studenten
- 2000. Meer leuke dingen om te doen in je vrije tijd
- 2001. Betere infrastructuur en OV, minder files, meer bussen
- 2002. Meer groen en speeltuinen, plekken om buiten te zijn
- 2003. Goedkoop OV
- 2004. Meer toegankelijke openbare toiletten (ook voor mensen met een functiebeperking)
- 2005. Meer culturele evenementen zoals DDW en Glow, dan komt heel Eindhoven bij elkaar
- 2006. Meer plekken voor muziek, dat heeft tijdens en door corona een grote klap ontvangen
- 2007. Betere infrastructuur, we moeten veilig kunnen fietsen
- 2008. Meer kunst in de openbare ruimte (zoals Berenkuil)
- 2009. Meer groen, zeker bomen
- 2010. Meer waarde voor je geld, alles is erg duur geworden. Goedkopere en betere dingen.
- 2011. Meer kringlopen en unieke winkels
- 2012. Meer mogelijkheden waar je gezonder kunt eten
- 2013. Meer openbare toiletten
- 2014. Meer gratis toegankelijke plekken
- 2015. Meer streetart, het is nu allemaal grijs
- 2016. Openbare chillplekken waar je droog kunt zitten als het regent
- 2017. Charme van Strijp-S ook terugbrengen op andere plekken
- 2018. Betere fietsvoorzieningen

2019. Meer internationale treinen, Eindhoven als travel hub tussen België, NL zelf en Duitsland
2020. Meer kleine winkeltjes met lokale producten
2021. Meer ongerepte natuur waar je als kind een avontuur kunt beleven, niet allemaal zo keurig
2022. Meer hubs waar je terecht kunt voor sociale aansluiting
2023. Meer mogelijkheden om multiculturele dingen met elkaar te delen (zoals clubjes)
2024. Het dorpsgevoel versterken, maar dan zonder de roddelcultuur van een dorp
2025. Evenementen en gelegenheden verspreiden over de stad, ook naar de randen, zodat de drukte te managen valt
2026. Meer initiatieven rondom zelfontwikkeling
2027. Stoppen met de Nederlandse taal doordrukken, mensen er zelf voor open laten staan
2028. Ouderenzorg uitbreiden in verband met vergrijzing
2029. Meer aandacht voor een leuk uitgaansleven, zoals voor corona
2030. Meer en betere parken
2031. Infrastructuur voor fietsers en wandelaars
2032. Sommige plekken overlappen erg en zorgt soms voor gevaar
2033. Safety at night in centrum
2034. Meer huizen
2035. Er zijn te weinig
2036. Veiligheidsgevoel op stratum
2037. Betere huizing opties
2038. De wachttijden bij vestide moeten korter, dus er moet meer studentenhuising komen
2039. Meer groen of natuur in de binnenstad
2040. Stoplicht interval, stoplichten staan op rood terwijl er niks meer rijdt
2041. Stoplicht interval
2042. Sometimes it is not clear when big events like PSV match celebrations are gonna happen, so maybe some notification should be implemented to understand what roads are gonna be blocked
2043. Accommodation for cheap food options on campus

2044. Housing needed for students
2045. More general practitioners & housing
2046. Not enough for students
2047. Meer creatieve jongeren cultuur en nachtleven
2048. Te veel focus op commercie
2049. Housing!!!
2050. Er is te weinig huisvesting, nu Eindhoven groeit, moet de huisvesting ook
proportioneel meegroeien
2051. Sfeer
2052. Genoeg groen en fiets vriendelijk blijven
2053. Meer bussen en betere bushalte uni
2054. Samenwerking tussen Fontys en TUE
2055. Kennis uitwisselen
2056. Connectie tussen Fontys en TUE
2057. Beide kunnen samen veel meer bereiken
2058. Website and info in English
2059. De hoeveelheid fatbikesverkeer op plekken als kruisstraat
2060. Free sport facilities for students, some sort of transportation discount for
students or just get it for free :)
2061. De huisvesting situatie aantal geluidsdagen voor studenten
2062. More bussen and trains
2063. More decorations on buildings, both classical and modern
2064. A pretty city attracts more tourists
2065. Sfeer voelt soms wat oudbolig modernisatie hier en daar mag wel
2066. Fijner gevoel bij inwoners
2067. Natuur
2068. Intro to carnaval for internationals
2069. Accessibility to housing for students
2070. Cause that can help for students get a place to stay. I heard of a lot of bad
cases :(
2071. It would be nice to know more green spaces in the centrum or around
university.
2072. It seems like the whole city is just buildings with parks outside of it
2073. Nature, housing
2074. Huizen voor studenten. Kroegen doordeweeks open tot 0:00. Meer leuke
kleine koffie tentjes.
2075. Alles is te duur, te weinig plekken
2076. Regen, weer afhankelijke stoplichten voortgang fiets

2077. Study places in EHV

2078. Not many, mainly only the TU library.

2079. Student housing options, rules for landlords and living conditions

2080. Bad experiences with finding decent accommodation

2081. The number of study spaces in Eindhoven. Add more study cores or improve the capacity of the library.

2082. During exam period. Especially campus gets so crowded

2083. Meer natuur!

2084. Meer groen in de stad

2085. Geeft een betere sfeer

2086. Verduidelijking van wegen rondom centrum

2087. Soms nogal onduidelijk

2088. Minder betaald parkeren

2089. Parkeren voor mijn huis is betaald en arme student

2090. Vuilnis weggoaien, wonen centrum

2091. Vaak vol

2092. Bus station

2093. Ziet er armoedig uit. Drugs gebruik en zwervers

2094. Bus, hope its interval will be shorter

2095. More convenient

2096. Public transport (bus)

2097. Too little bus line, you have to transfer wherever you go

2098. More christmas decoration during christmas

2099. More cycling spaces

2100. Shop opening hours

2101. They close too early

2102. More student housing

2103. Opening hours of the shops

2104. The situation with student accommodation is disappointing. It would be nice if there were more contents with cheaper for students

2105. Het mag wat gezelliger er is niet veel te doen, behalve winkelen tijdens de dag

2106. Mee laten groeien van voorzieningen op alle vlakken, van fietsenstallingen tot doktersposten

2107. Bereikbaarheid auto

2108. Public transport

2109. Make it more frequent
2110. Misschien meer spontane activiteitjes meer promoten. Leuke marktjes, kleicafe.
2111. Volgens mij heeft jongcultuur ook veel, ik denk dat dat unique selling points zijn
2112. Parks and green areas in general
2113. Student housing options, landlord regulations and living conditions regulations. Also, English versions of letters
2114. Etremlly hard to find accommodations especially one without drama. A student city should have translated official letters.
2115. Meer doorstroom woningen voor studenten tegen het einde van hun studietijd.
2116. Er zijn te weinig studentenwoningen maar er zitten ook veel studenten in die nergens anders heen kunnen
2117. Niks verbeteren, maar begrijpen dat de schaalvergroting veel energie gaat vragen op vele vlakken in Eindhoven, zo ook sport. Veranderen is altijd moeilijk.
2118. Fietspaden en wandelpaden. Houdt de stad toegankelijk en laagdrempelig.
2119. Buitensportaccomodaties.
2120. Minder auto's en vrachtverkeer in de stad.
2121. Financiële middelen en capaciteit voor sport, om met de stad mee te groeien.
2122. Accommodatiegebruik, sportaccomodaties moeten beter gedeeld worden.
2123. Vooruitzien is regeren! Eindhoven moet Eindhoven blijven en geen Randstad worden. Je kan geen echte winst maken als je op alle paarden gaat wedden.
2124. Consistente ontwikkelkoers, zodat we weten waar we naartoe gaan.
2125. Sporten moet betaalbaar wordenzijn, onderzoeken wijzen uit dat sportdeelname voor lager opgeleidenlagere inkomens lastig is.
2126. Capaciteit, zowel verbetering op kwantiteit als kwaliteit. Wachtlijsten blijven groeien.
2127. Veiligere fietsverbeteringen naar sportaccomodaties. Het veiligheidsgevoel moet bevorderd worden, zodat ouders niet per se hun kinderen met de auto hoeven weg te brengen.
2128. Verkeersdoorstroming, er is nu meer verkeer op minder wegen.

2129. Openbaar vervoer en fietspaden, de trein moet gratis worden en de fietspaden beter.
2130. Betaalbare woningen, veel concurrentie op woningen door schaalprong.
2131. Veiligheid en leefbaarheid, te weinig controle geeft nu een onveilig gevoel.
2132. Ketenpartners beter kennen en vastleggen. Veel initiatieven op lokaal en nationaal niveau zorgen voor onzichtbaarheid dat partners elkaar niet goed weten te vinden.
2133. Paralympisch aanbod en bereikbaarheid. Er mist een breed paralympisch aanbod.
2134. Ruimte voor sporten om hun groeiambitie waar te maken (cricket, badminton etc.), investeren in sportvoorzieningen om de groei van de stad bij te benen!
2135. Zorgen dat de druk op vrijwilligers in de sportwereld kleiner wordt, er is nu een grote regeldruk.
2136. Speel en beweegbeleid voor de openbare ruimte. Waarbij de beweging per inwoner per gebied goed wordt bewaakt en er meer vanuit een plan wordt gehandeld ipv ad hoc per plek een idee verzinnen, er mist samenhang in thema en aanbod.
2137. Betere afstemming met gebiedsontwikkelaarsprojectleidersmobiliteit en de afdeling sport
2138. Open sportparken uitbreiden om de inwoners meer faciliteiten te bieden tijdens vakantie periodes en laag seizoen
2139. Fietsenstallingen in de stad.
2140. De mogelijkheid om te kunnen sporten, zowel binnen, buiten als vrij. Het wordt steeds drukker in de stad en er zijn enorme wachtlijsten. Er wordt veel gebouwd, maar ruimte op buiten te spelensporten moet ook blijven.
2141. De gemeente moet de expertise bij de generalisten serieus nemen en uitbreiden waardoor de hulpverlening gericht, efficiënter en sneller kan plaatsvinden!
2142. Ik wil graag de dialoog uitbreiden en dat de gemeente dit ook serieus gaat nemen. De burger moet serieus genomen worden. De oplossingen van problemen zijn kort en simpel.
2143. De onderlinge culturen meer uitbreiden.
2144. Meer dialooggesprekken en de bevindingen waar maken.

2145. Meer contacten tussen bewoners van de verschillende wijken.
2146. Het vinden van hulp voor burgers bij hulpverleners moet makkelijker.
2147. Water door de stad heen met café's eromheen. Meer groen in en rondom de stad.
2148. Meer speelgelegenheden voor de kinderen tot 6 jaar. Meer sport en zwemvoorzieningen, betaalbaar voor iedereen.
2149. Meer aandacht voor neurodiversiteit.
2150. Meer aandacht voor thuiszitters die niet meer naar school gaan.
2151. Meer faciliteiten in ondersteuning bij geld en financiering.
2152. Zichtbaarheid van jeugdproblematiek en gebroken gezinnen. Dat er op dit gebied meer wordt gedaan dan alleen praatjes. Ook dat dit toegankelijk wordt voor de groepen die hun weg daar niet in kunnen vinden. Meer hulpverlening.
2153. Daadkracht bij bestaande neurodiversiteit.
2154. Eindhoven zou meer aandacht kunnen besteden aan het multiculturalisme.
2155. Beter benutten van dat wat er is om trots en kracht van Eindhoven uit te stralen. Maak het Evoluon groot en toegankelijk. Borg de geschiedenis van Eindhoven bij inwoners dmv musea en scholen en dergelijken.
2156. De infrastructuur van de stad moet op orde zijn als je wil groeien.
2157. Nieuwe spelregels voor inwoners voor woningbouwdoelgroep op weg naar meer zekerheid.
2158. Schaalsprong vraagt niet alleen om fysieke aanpassingen, maar ook om aanpassingen op welzijn. Dat is nu nog onvoldoende.
2159. De kwaliteit van de ecologische verbindingzones en van de daarop aansluitende groene corridors in wording. Ook een nieuw bedacht KnoopL zal een ecologische drager moeten krijgen, inclusief beek, al loopt die misschien wel over het dak van het nieuwe busstation. En we gaan de verhalen hierover vertellen. Ook de stadsboswachters pakken deze rol op. Omdat de toename aan verstedelijking voor Eindhoven als oord voor wonen en werken een toename aan kwaliteit van ecologie behoeft. De verhouding stenen en ecologie ligt in de stad enorm scheef. Ook al durven we prat te gaan op het idee: 'we zijn een hele groene stad'. De schaal met ecologie mag meer gevuld worden. Het vertellen van de verhalen over het groen, omdat dan pas kwaliteiten gezien en begrepen worden en er van gehouden wordt en ervoor gezorgd wordt.

2160. De sociale basis moet geborgd worden, niet alleen met incidentele middelen. De tweedeling wordt anders groter, we zijn niet voorbereid op de toekomst.
2161. Bouwen van woningen, investeren in voorzieningen met behoud van gemeenschapszin. Anders loopt de groei en verbetering vast.
2162. Heel veel op het vlak van dat je de burger deel eigenaar moet maken van wat er gaat gebeuren anders wordt de burger minder verdraagzaam.
2163. Bewustzijn van en vertalen vertellen over
- de historie van de stad
 - de waarde en betekenis van de natuur in de stad
 - essentie van migratiestromen voor stedenontwikkeling
2164. Omdat pas wanneer iets gekend en geduid wordt iets gezien, geliefd en verzorgd kan worden.
2165. De zichtbaarheid van de historie van de stad vergroten en deze kennis blijvend koesteren. Dat geeft identiteit en historisch bewustzijn.
2166. Meer integriteit binnen de gemeente Eindhoven. Minder individuele regie van ambtenaren, versterk integraal samenwerken (bijvoorbeeld tussen het sociaal en ruimtelijk domein).
2167. Gemeente Eindhoven is de belangrijkste verbindende factor! Verbind alle afdelingen met elkaar om de "vraag" integraal te beantwoorden.
2168. Samenwerking en communicatie moet direct en duidelijk worden.
2169. Kijk voor de verandering in de stad naar hoe andere steden hiermee om zijn gegaan. Niet alleen met uitdagingen, maar ook het vieren van succes.
2170. Ambtenaren moeten dichterbij de burgers komen. Huidige ambtenarensysteem werkt niet, deze verandering mag van binnenuit komen. Ook meer diversiteit in publieke functies.
2171. Samenwerking tussen organisaties, het versterken van mensen onder elkaar.
2172. Toegankelijkheid van middelen en voorzieningen. Maak het eenvoudiger! En ga uit van vertrouwen. Het is nu allemaal te comple, inhoudelijk moeilijk en te veel onduidelijk.
2173. Delen van middelen en gebouwen zoals het ov, fietsenstallingen en toegankelijke voorzieningen.
2174. De enorme opgave van woningbouw, mobiliteit etc vertalen in een ruimtelijke visie, waarbij ook wordt nagedacht over de kwaliteit van de stad en hoe die kan worden verbeterd. Nu zijn ontwikkelingen teveel los zand.

2175. Samenhang tussen verkeersstromen en stedenbouwkundige opgaven.
Verbeteringen om de stad leefbaar te houden.
2176. Zuinig zijn op de stadsbewoners, het accent leggen op de "echte"
Eindhovenaren.
2177. Eindhoven pretendeert een designstad te zijn. Maar waar blijft deze als de
DDW afgelopen is? Kunst in openbare ruimtes en designshops toevoegen,
broedplaatsen beschenken en uitbreiden.
2178. De verbindingen tussen de groene wiggen en de faciliteiten in de groene
wiggen op robuuste groene wijze isoleren om de biodiversiteit te beschermen.
2179. Meer aandacht voor erfgoed, niet zijnde gebouwen. In erfgoed zit deels je
cultuur. Door je verleden te kennen kun je bouwen aan de toekomst.
2180. Eindhoven dient m.i. de zich meer en meer voortgaande en ingrijpende
tweedeling in onze samenleving serieus te nemen en te bestrijden. Het beleid
richt zich naar mijn mening té veel en te eenzijdig op vooronderstelde
groeikansen en laat daarmee daardoor grote groepen bewoners van onze stad
in de steek.
2181. Verbeteren van samenwerking tussen ambtenaren en bewoners. Zorgt voor
verbondenheid, meer gevoel van gehoord worden.
2182. Buurthuizen meer bekendheid en meer gebruiken.
2183. Sociale cohesie en saamhorigheid.
2184. De verbintenis tussen bewoners onderling door het aangaan van de dialoog.
2185. Beter omgaan met internationalisering.
2186. Minder autoverkeer, de stad autoluw maken.
2187. Meer groen en parkjes.
2188. Goede, brede fietspaden.
2189. Het Evoluon
2190. Regionale samenwerkingen
2191. In dialoog is normaal, uitbouwen
2192. Zorgen voor veiligheid door naar elkaar om te kijken

2193. Uitgaan van vertrouwen
2194. Connecting cultures, bubbels doorbreken (en dat faciliteren)
2195. Als gemeente vertrouwen uitstralen naar de stad (ook wanneer zij met initiatieven en ideeën komen)
2196. Buurtinitiatieven ondersteunen
2197. Stoppen met 'Eindje'. Bekt lekker, maar we doen deze krachtige stad tekort.
2198. Ouderenbeleid, communicatie en informatie binnen bereik.
2199. De rol van wijkagenten.
2200. Contact met de gemeente
2201. Hooliganisme na een PSV-verlies en de rommel na grote evenementen
2202. Vragen en klachten van burgers serieus nemen
2203. Zorg voor betere ondersteuning van mensen die moeite hebben in de hightech omgeving, meer aandacht voor natuur in de stad en verbeterde fietspaden naar de High Tech Campus.
2204. Leer van het verleden: voorkom fouten zoals het vertrek van Philips HQ, het faillissement van DAF en het bijna vernietigen van De Witte Dame. Richt je niet alleen op ASML, maar ook op andere sectoren die Eindhoven uniek maken.
2205. Bevorder meer culturele evenementen, inclusief kunst- en designtentoonstellingen. Maak Eindhoven aantrekkelijker voor kunstenaars en podiumkunstenaars door te investeren in sociale infrastructuur, meer dansclubs en studio's.
2206. Help starters bij het kopen van een huis, vooral voor alleenstaanden, die nu nauwelijks mogelijkheden hebben.
2207. Durf monumentale en beeldbepalende keuzes te maken
2208. Zet de kracht van de regio in om te helpen bij de schaa sprong
2209. "Ondersteuning voor internationale professionals moet verder gaan dan de eerste aankomst, met regelmatige check-ins en langdurige integratieondersteuning gedurende hun hele verblijf in Eindhoven."
2210. "Integratie is een tweezijdig proces dat betrokkenheid vereist van zowel internationale als lokale gemeenschappen."
2211. "Data alleen kan sociale uitdagingen niet oplossen - directe betrokkenheid bij de getroffen gemeenschappen is essentieel."

2212. “De bereikbaarheid van het centrum met de auto is problematisch door de vele eenrichtingswegen en busbanen, dat moet beter.”
2213. “Overall op straat staan brommers en fietsen, dus ik kan er met mijn rollator niet langs.”
2214. “De hulp aan mensen die ergens zelf niet toe in staat zijn moet beter.”
2215. “Ambtenaren en beleidsmedewerkers moeten veel meer naar buiten om met inwoners te praten.”
2216. “Verbinden zou het uitgangspunt moeten zijn, het blijven zien van en zoeken naar nieuwe mogelijkheden.”
2217. “De verbinding tussen bevolkingsgroepen moet worden versterkt; van epats tot “Woenselnaren”.”
2218. ““Inloop sociëteiten”, zoals de Catherinakerk, moeten worden versterkt. Vooral de locaties met toiletten.”
2219. “De natuurgebieden in de stad moeten beter. De vogels moeten weer de gelegenheid krijgen om terug te kunnen keren.”
2220. “In mijn ogen is het internationale en diverse karakter de kracht van de stad, maar dit heeft aandacht nodig. Op die manier kunnen we ervoor zorgen dat dit ook een kracht blijft, in plaats van een bedreiging.”
2221. “De Brainportregio heeft een unieke potentie om duurzaamheidstransities te versnellen dankzij de combinatie van technische expertise, ontwerpcapaciteit en een collaboratieve cultuur.”
2222. “Onderwijs en bewustwording zijn cruciaal, te beginnen op jonge leeftijd, om blijvende gedragsverandering en systeemveranderingen te realiseren.”
2223. “Het moeilijkste vind ik als ik in de Albert Heijn kom, en er geen kassa open is. Ik moet dan zelf gaan scannen. Sorry, ik heb daar geen verstand van. Dan loop ik maar gewoon door en zeggen ze: Meneer, je hebt niet betaald. Dan zeg ik: Ja, ik heb al twee keer om hulp gevraagd.”
2224. “Pas wanneer iets gekend en geduid wordt, kan iets gezien, geliefd en verzorgd worden.”
2225. “Door je verleden te kennen kun je bouwen aan de toekomst.”
2226. Faciliteer onderhandelingsplatforms waar creatievelingen, ontwikkelaars en de gemeente gezamenlijk betaalbare ruimtes en eigendomsmodellen kunnen vormgeven.

2227. Benader stedelijke ontwikkeling met een duurzame lange termijn visie, niet alleen gericht op korte termijn winstgevendheid.
2228. Laat strikte regels over bestemmingsplannen en vergunningen het inspelen op continu veranderende behoeften van de creatieve industrie niet in de weg staan.
2229. Een geïntegreerde, collaboratieve aanpak van stedelijke ontwikkeling.
2230. Behoeften van technische en niet-technische professionals is even belangrijk.
2231. Input van betrokkenen voordat oplossingen worden bedacht.
2232. Geen oplossingen bieden voor inwoners gebaseerd op aannames.
2233. Meer unieke en exclusieve winkeltjes die de stad onderscheidend maken.
2234. Meer sfeervolle openbare ruimte (zoals straten en pleinen).
2235. Meer woondiversiteit.
2236. Het verkeer moet veilig worden door een lagere maximum snelheid in de stad (0 kmuur).
2237. Passende zorg.
2238. Winkelvoorzieningen.
2239. Betaalbaar openbaar vervoer.
2240. Nachtopvang voor dak- en thuislozen.
2241. Plekken in iedere wijk voor laagdrempelige informatie-op-ieder-gebied, zoals bijvoorbeeld verwijzing naar de juiste hulpverlening.
2242. Vriendelijkheid op straat met opnieuw uitgevonden worden.
2243. Meer parken met bankjes.
2244. Nieuwe mogelijkheden om elkaar dagelijks te ontmoeten.
2245. Plekken om spiritualiteit en creativiteit tot ontwikkeling te laten komen, niet alleen in kerken.
2246. Openbare toiletten.

2247. Verbinding tussen doelgroepen (jong en oudlage vs. hoge economische status).
2248. Het karakter van het centrum.
2249. Inspraakbijeekkomsten op kleine schaal.
2250. Wijkstraat referenda.
2251. Meer diverse werkgelegenheid.
2252. Meer diverse winkelgelegenheid.
2253. Onafhankelijkheid van ASML.
2254. Veiligheid.
2255. Schone lucht in de stad.
2256. Laagdrempeligheid van culturele voorzieningen, zoals het Van Abbemuseum en het Muziekgebouw.
2257. Meer mogelijkheden om van onderop activiteiten te ontplooiën.
2258. De nodige humor.
2259. We verdeelden de stad in gelijkmatige piels van 0000 meter. Elk vierkant zou zijn eigen stadscentrum bevatten en volledig zelfvoorzienend zijn. Het zou transport, industrie, groen en woonfuncties combineren in één gemengde eenheid.
2260. Kabelbanen gebruiken als transportfunctie.
2261. Energie opvangen met stedelijke windenergie.
2262. Toevoegen van duurzame CLT-constructies (cross-laminated timber) bovenop laagbouwoningen, waardoor diverse
2263. woonopties ontstaan en suburbanisatie wordt beperkt.
2264. Creëren van "groene lijnen" door de stad. Deze corridors bevorderen biodiversiteit, verminderen hittestress en
2265. bieden rustgevende plekken voor recreatie.
2266. Kleinere stadscentra verspreiden de dichtheid verder door lokale toegang tot winkels, kantoren en scholen te bieden, en stimuleren levendige, zelfvoorzienende buurten.

2267. Verhoogde woonblokken en kassen op de begane grond combineren duurzaamheid met functionaliteit en dienen als parken en landbouwgebieden.
2268. Het stadscentrum wordt voor kantoor- en commerciële functies, terwijl de buitenste wiggen woon- en gespecialiseerde zones worden. Dit creëert een dynamische beweging, waarbij mensen overdag naar binnen trekken en 's avonds naar buiten.
2269. Dynamische gevels die zich aanpassen aan omgevingsomstandigheden.
2270. Ondergrondse landbouw kan groene ruimtes behouden, terwijl het voedselproductie ondersteunt.
2271. Zandbatterijen kunnen zorgen voor radiale energiedistributie.
2272. Verticale uitbreidingen toevoegen aan bestaande rijtjeshuizen, zodat er op de grond meer ruimte blijft voor groen.
2273. Verticale uitbreidingen toevoegen aan bestaande rijtjeshuizen, zodat er op de grond meer ruimte blijft voor groen.
2274. Infrastructuur zal naar de lucht worden getild, waardoor
2275. een harmonieuze balans ontstaat waarin gebouwen
2276. samengaan met de natuur.
2277. Een stad met meerdere verdiepingenlagen. Meerder woonleefplateaus boven elkaar.
2278. Groene infrastructuur, zoals verhoogde lanen, groene daken en een waterbeheersysteem, verbetert de duurzaamheid en connectiviteit.
2279. Infrastructuurprojecten gaan zien als multifunctionele voorzieningen (om bijvoorbeeld klimaatproblemen aan te pakken).
2280. Succesvolle milieutransities vereisen een combinatie van hightech- en lowtech-oplossingen, waarbij sterke gemeenschapsbetrokkenheid en lokale implementatie centraal staan.
2281. Nieuwe beleidsmaatregelen moeten gepaard gaan met bewustwording en draagvlak bij het publiek.
2282. Niet elke milieu uitdaging afzonderlijk aanpakken, maar integreren.
2283. OV in de stad zelf.
2284. Goede toegangswegen naar de stad.
2285. Ruimere fietspaden.

2286. Architecten hebben een goede toekomstvisie, luister daarnaar.
2287. Het bedrijfsleven: in plaats van gaan voor de waarde van de aandeelhouder, gaan voor bijdragen aan de samenleving.
2288. Infrastructuur.
2289. Meer aandacht voor veiligheid.
2290. Meer groen in de stad.
2291. Meer ruimte om te wonen voor de Eindhovenenaar zelf.
2292. De manier hoe we met elkaar praten, uitbreiden met een NLP toolkit.
2293. Mogelijkheden tot integratie ondersteunen.
2294. Bewustwording creëren zodat mensen de mogelijkheden tot integratie kunnen zien om hen heen.
2295. De architectuur van de binnenstad, met name het Centraal Station.
2296. Cherry blossom bomen planten (kind)
2297. Meer huizen maken (kind)
2298. Ik wil dat toverland blijft en in Eindhoven komt (kind)
2299. Alternatieve samenwoonprojecten voor gemengde groepen (ook sociale huur)
2300. Ruimte om evenementen te organiseren zonder (geluids)overlast
2301. Meer woningen en betaalbaar voor starters (ook op de begane grond)
2302. Alles goedkoper
2303. Nieuwe betaalbare woonvormen
2304. Activiteiten groeperen op basis van interesses, niet op afkomst
2305. In 0 jaar, is 0% van de bevolking boven de 60, wat doe je dan?
2306. More technology
2307. No more traffic jams
2308. More houses

- 2309. Als gemeente meer de buurt betrekken in de plannen (buurt = expert)
- 2310. Meer talen leren (kind)
- 2311. Initiatieven om mensen bij elkaar te brengen in de buurt en in de stad (bijv. Houte brug in Rotterdam met namen van bewoners sponsors)
- 2312. Meer leuke winkels
- 2313. Een kindvriendelijk stadspark
- 2314. Meer mensen betrekken in ideeën, iedereen moet mee kunnen
- 2315. Meer aandacht voor ouderen
- 2316. Extra groot en centrale park waar 000 mensen tegelijk kunnen picknicken, ook voor openluchtconcerten (voorbeeld Maliveld)
- 2317. Groene strook park tussen mediamarkt en Strijp-S
- 2318. Multiculturele activiteiten
- 2319. I love Nederland, I love Eindhoven, I want more houses
- 2320. More fashion outlets
- 2321. Treinverbinding met Antwerpen Brussel
- 2322. Regelloze ruimtes (voorbeeld = Tilburg)
- 2323. De stem van de stad horen
- 2324. A bus that goes around the ring!
- 2325. Meer groen, meer woningen
- 2326. Niet alleen aandacht voor techniek maar ook voor andere studies
- 2327. International art-related activities easier accessible
- 2328. Een gracht
- 2329. More industrialized looking city
- 2330. More green, more flowers (also wild flowers)
- 2331. More good quality food that embraces the cultural diversity (and is affordable)

- 2332. Treinverbinding met Helmond per uur
- 2333. Parken en groen
- 2334. Vegan restaurants
- 2335. Meer dan alleen maar hightech maak industrie
- 2336. No cars in the city centre
- 2337. Clean air
- 2338. Geen lege binnenstad met alleen maar hoogbouw
- 2339. Lower taes
- 2340. More nd hand offer in the center
- 2341. More playgrounds
- 2342. Clean water to swim, more swimming possibilities outside in nature
- 2343. Busline on the ring
- 2344. More nature
- 2345. Bring back the underwear vending machine
- 2346. Er moet meer te doen zijn dan alleen shopping
- 2347. Comfort food
- 2348. Metro
- 2349. More epat centers to learn from each other, also for epat spouses
- 2350. Spread the city instead of more buildings
- 2351. Aandacht voor architectuur
- 2352. Afvalbakken voor hondenpoep
- 2353. Onderhoud van het groen
- 2354. Musicals en concerten, niet alleen in Amsterdam
- 2355. Verbinding van activiteiten en natuur

- 2356. Gezellig winkelcentrum
- 2357. Cohesie in bouwstijlen
- 2358. Logistiek wegennetwerk
- 2359. Meer plek voor honden
- 2360. Een nieuwe plek zoals Stroomhuis
- 2361. Rust? Komt dat in de toekomst?
- 2362. Infrastructuur, is richting het centrum nu niet goed
- 2363. A place for people to gather daily
- 2364. Affordable housing
- 2365. Glow & marathon
- 2366. More housing available.
- 2367. More thematic speaking events.
- 2368. More awareness for free mental health support groups like brainfreeze club.
- 2369. More queer-friendly spaces.
- 2370. Water facilities, so being able to padelcanoe on the canal.
- 2371. A permanent place for the brainfreezeclub.
- 2372. Preventative facilities voor everyone and all phases in life.
- 2373. De overheid zou zich moeten richten op facilitering in plaats van controle.
- 2374. Stedelijke ontwikkeling zou in de eerste plaats gericht moeten zijn op sociale voordelen.
- 2375. Hoogwaardige architectuur en stedenbouw zouden prioriteit moeten krijgen bij nieuwe ontwikkelingen
- 2376. De overheid moet anders nadenken over hoe ruimte te creëren voor creatieven.
- 2377. Fijne buurten.

2378. Gemeenschapszin, solidariteit voor Eindhoven.
2379. Gezelligheid in de buurt, winkels, restaurants.
2380. Meer kleine buurtcentra waar van alles te doen is.
2381. Bevorderen dat allochtonen Nederlands leren.
2382. Werkgevers verplichten epats om Nederlands te leren.
2383. Website
2384. OV-systeem dat de regio goed en efficiënt dekt. Nu ben je (bijna) sneller met de trein in Amsterdam dan met de bus in bv. Reusel, Someren of Asten.
2385. Het plaveisel in de stad.
2386. Meer ruimte voor kunst.
2387. Meer ruimte voor cultuur.
2388. Meer ruimte voor ontmoeting.
2389. Samenwerking omliggende dorpen, want de huidige structuur houdt groei tegen.
2390. Fly-overs bij snelwegen in de binnenstad op diverse hoogtes wandel recreatie routes.
2391. Verdichting bevolking met meer etages en vermaak, want zo kunnen meer mensen in een verdichting recreëren.
2392. Nog meer groen, omdat we gezond moeten kunnen blijven leven.
2393. Het stationsplein vernieuwen, want het ziet er nu onooglijk uit.
2394. schouwburg, voor de netheid van de stad.
2395. Groenvoorziening, want die mag groter.
2396. Meer seniorenwoningen in het groen, dus voor 60-, 0-, 0-plussers.
2397. De bestrating van het septemberplein, want dat is nu erg ongelijk.
2398. Fietsstallingen in het centrum, die zijn hopeloos ouderwets en onpraktisch.
2399. Sommige wijken, om de verloedering te voorkomen.

2400. Meer bars kroegen die laagdrempelig zijn, waar genoeg plek is, een tafelvoetbaltafel dartbord en niet te harde muziek, omdat er bijna geen kroegen zijn waar jonge mensen gewoon de hele avond kunnen chillen zonder te harde muziek.
2401. Het hele verkeersplein doorlopende weg voor het station mag vernieuwd worden. Door het plantsoen van meneer Frits Philips te veranderen en met veel groen en gebruiksvriendelijker voor fietsers.
2402. Meer water of watertjes in het centrum. Bijvoorbeeld kleine kanaaltjes.
2403. Nog meer groen, want dat is een mooie kleur.
2404. De slechte wijken.
2405. De straten zijn zeer slecht, zo ook de voetpaden. Mensen vallen vaak.
2406. Mortel, want die is energie slurpend en oubollig.
2407. De Mortel in de Achtse Barier, want die is te oud en oubollig.
2408. Nog meer leuke feesten, zoals meer carnaval, Dickens kerstmarkt, Surinaamse markt, festivals. Zodat iedereen met een andere cultuur verenigd kan worden.
2409. Sommige kegels, want die zijn gevaarlijk.
2410. De doorstroom van het verkeer in de stad, om file te voorkomen en luchtverontreiniging tegen te gaan.
2411. O.V. □ verbeteren van het busnetwerk, wij wonen in de stad en moeten circa km naar de bus.
2412. Met de groei van Brainport is het tijd voor bijvoorbeeld een metro etc.
2413. Metro met omliggende gemeenten
2414. Meer groen.
2415. Stoplichten, voor een betere doorstroming = minder luchtvervuiling.
2416. Betaalbare woningen voor ouderen, zodat er huizen vrijkomen voor gezinnen.
2417. ASML een (nog) grotere prijs laten betalen voor gebruik van faciliteiten woningbouw.
2418. Langdurige beschikbare ruimte voor muziek, dans en theater, waar zijnde rafelranden zonder commerciële ontwikkelaars.

2419. Burgerraad.
2420. Riolering in de Achtse Barrier, Achtse Barrier begint op een achterstandswijk te lijken.
2421. Groenbeleid.
2422. Muziek voor kinderen in de wijk, omdat Eindhoven niet alleen techniek en design, maar ook muziek moet zijn. En het gaat slecht met muziek onderwijs.
2423. Informatie naar burgers betrokkenheid, tegen eenzaamheid.
2424. Een openlucht theater in de buurten, cultuur vrebindt.
2425. Bestrating, die is voor bejaarden nu niet te doen, veel val partijen.
2426. Beter openbaar vervoer.
2427. Schoonhouden van openbare gebieden, die zijn elke maand in elke wijk weer een kraakwagen (grofvuil).
2428. Overwegen weg nieuwe ligging spoor, want die is zonder overgangen.
2429. Het college.
2430. Integratie van de nieuwe Nederlanders, er is te weinig vervolg in de ontwikkeling van taalkennis.
2431. Jan Louwers stadion, verouderd, maar cruciaal voor de stad en regio.
2432. Fiets routes en afstemming verkeerslichten voor doorstroming en veiligheid. Het onnodig wachten verhoogd risico op overtredingen door irritatie.
2433. Nieuw stroomhuis stadsrand.
2434. Veilige oversteekplekken.
2435. Kastelenplein.
2436. Snellere besluitvorming.
2437. Deelauto's in hub Eindhoven (buurtauto).
2438. Proeflab bouwen.
2439. Blijven werken aan vergroening en het bouwen van huizen om het wonen en verblijven in de stad aantrekkelijker te maken.

2440. Achterstandswijken centrum, voor de uitstraling van de stad aantrekkelijker te maken. Er zijn veel leegstaande gebouwen.
2441. Meer cafés met minder regels, zodat ze kunnen bestaan.
2442. Heel zorgvuldig omgaan met schaalvergroting onderwijs.
2443. Aandacht voor integratie van epats kids.
2444. Niet technisch worden.
2445. Zwembad, Ottenbad. Die is niet bij de tijd en oud.
2446. Vuurwerk verbieden en nog aantrekkelijker maken op speciale plekken met lichtshows en klassieke muziek.
2447. Vanuit buitenkant stad snellere verbinding met centrum.
2448. Betere en mooiere verbinding tussen centrum, PSV stadion en Strijp-s. (boulevard). Dit is om het centrum te ontsluiten.
2449. Meer open winkels in Winkel Centrum Woensel. Het verpouert nu.
2450. Nieuwe vormen van openbaar vervoer, niet als dwang, maar als aantrekkelijke optie.
2451. Ruimte blijven houden voor het overwegen van groen in de stad.
2452. Samen bezig zijn qua sport, scholing, clubs. Dit zorgt voor minder eenzaamheid van mensen. En je ontmoet elkaar.
2453. Goed dierenasiel.
2454. Bezig blijven met vergroenen en water naar boven halen. Zijn jullie al goed mee bezig. Voor de gezondheid.
2455. Onderhoud aan voetpaden fietspaden. Wellicht ander soort fiets- en voetpaden, er zijn nu veel ongelijke tegels.
2456. Meer woningen voor starters.
2457. Het Ottenbad, is aan vernieuwing toe.
2458. Transport; bijvoorbeeld trams inzetten, want dat maakt het makkelijker, want Eindhoven is een grote stad en dan heb je minder auto's.
2459. Meer kansen voor kleine bussinesses.

2460. Sociale plekken in elke buurt voor mensen die alleen zijn ouderen. Dit verbind de zorg voor elkaar.
2461. Meer kansen voor jonge kleine ondernemers, dan kunnen we ook blijven wonen en werken in onze stad.
2462. Vergroenen van de stad.
2463. P&R aantrekkelijker maken en goedkopen laagdrempelig.
2464. PSV stadion, met name de toegankelijkheid voor iedereen.
2465. Internationale treinverbindingen, dit past bij een belangrijke stad als Eindhoven.
2466. Toegangswegen verbreden, dit past bij een belangrijke stad als Eindhoven.
2467. Een podium voor kunst en cultuur, daar is te weinig ruimte voor.
2468. richtingsverkeer eraf in Eindhoven, want dat is minder lang rijden .
2469. Minder stoplichten.
2470. Onderhoud voet- en fietspaden, veel zitten er los of er zijn omhooggekomen tegels.
2471. De verkeersstructuur en de verkeersveiligheid in de stad kan veel beter. Door het bijvoorbeeld veiliger te maken door meer 0 km zones en vriendelijker voor fietsers en voetgangers.
2472. Een station bij Eindhoven Airport.
2473. Beleid rondom vergunningen kruisstraat Woenselse markt, daar is nu te veel criminaliteit. Het is niet leefbaar.
2474. Veel meer bomen en planten in de (binnen) stad, omdat dat het koel houdt.
2475. Spoor ondergronds en Kennedylaan ondergronds, want dat verbeterd de leefbaarheid.
2476. Vuurwerk herzien, want het vernielt te veel.
2477. Verouderde dingen zoals: sportparken, zwembaden en scholen.
2478. (betere) speeltuin(en) voor de kinderen in de Woenselse heide, omdat dit wel een vernieuwd mag worden. Ook voor kinderen tussen de en jaar.

2479. De vergeten zij-straten, want de wegen zijn erg krakkemikkig.
2480. De fietspaden.
2481. Meer speeltuinen voor de jeugd, zodat ze geen overlast kunnen bezorgen.
2482. Meer hangplekken voor jongeren, zodat ze geen overlast kunnen bezorgen.
2483. Fietspaden nog veiliger, meer ruimte voor de fiets.
2484. Niet te veel, zuinig aan met energie en grondstoffen.
2485. De riolen.
2486. Buurthuis in het centrum. Bijvoorbeeld de Effenaar, om de sociale cohesie in de stad te vergroten om grote groep nieuwe inwoners te verwelkomen.
2487. Nou niet te veel, want sommige dingen moeten blijven zoals ze zijn.
2488. Samen doen.
2489. Het fietspad aan de ventweg van de Boutenslaan, die is levensgevaarlijk voor scholieren.
2490. De zwaar verontreinigende bedrijven strenger controleren of en desnoods verplaatsen, omdat die slecht zijn voor de gezondheid van de Eindhovenaren.
2491. Meert te doen in het centrum, bijvoorbeeld een ijsbaan en kerstmarkt in de winter. Meer voor gezinnen en zeker meer voor ouderen, want dit zorgt voor verbinding.
2492. Lab filmhuis status, vergelijk met dure natlab status.
2493. Veel voorzieningen voor ouderen.
2494. Fietsers en auto's bij stoplichten niet te gelijk groen.
2495. Mobiliteit.
2496. Kosten voor mobiel.
2497. Meer buurthuizen, wijkcentra ruimte, om elkaar te ontmoeten.
2498. Rode fietspad bij de Dorint, want oversteken is daar levensgevaarlijk.
2499. Cultuur, zoek een Icoon.
2500. Minder auto's in de binnenstad.

2501. Rondweg rechthoekig in één richting maken, want zo kun je veilige banen maken voor alle verkeersdeelnemers.
2502. Eindhoven moet sociaal stad zijn met aangepaste mogelijkheden... meer en meer.
2503. Kanaal zone moet transformeren naar woningen zoals Merwedepark in Utrecht.
2504. Genderpark bij Willem de Rijke laan te nat, bankjes staan grote deel van het jaar in het water.
2505. Parken en boulevards moeten op de daken, maak nut van de ruimte.
2506. ik weet het niet te bedenken, belangrijk is dat ervoor gezorgd wordt dat iedereen mee kan doen.
2507. Inform the community better with newsletters of what is happening in projects in the future.
2508. iets groots zoals een (inter)nationale trekpleister.
2509. Een grote locatie voor diverse evenementen, om alle inwoners "iets" te kunnen bieden.
2510. Bouwen van woningen waar vraag naar is, en daarbij diverse woning vragen combineren senioren, studenten, starters, en bij voorkeur door middel van flexibele woningen, die gewijzigd kunnen worden als de vraag verandert. Oplossen wooncrisis, geld goed besteden.
2511. Meer ouderen woningen en betaalbaar, want dit geeft doorstromingen in de stad.
2512. Kansen voor kleine ondernemers, dat mist nog erg in Eindhoven.
2513. Recreatie.
2514. Vrije tijd.
2515. Ontmoeting.
2516. Veel minder auto's + parkeerplaatsen.
2517. Meer doen voor de Nederlander Eindhovenaar. Let op met beleid met betrekking tot e-pats en vluchtelingen. Op tijd stoppen!
2518. Fietspaden verbreden.

2519. Meer natuur, natuur is belangrijk voor het welzijn.
2520. Meer kinderboerderijen, meer beestjes en meer activiteiten met dieren.
2521. Meer huizen appartementen voor jongeren, er zijn nu weinig 'goedkope' kleine appartementen en of huizen.
2522. Infrastructuur, openbaar vervoer, bijvoorbeeld metro, om Brainport bereikbaar te maken.
2523. Eerlijker de bewoningen verdelen, meer seniorenwoningen, zodat er een betere doorstroom zal zijn voor jongeren.
2524. Indoor beachhal realiseren, zodat we onze fantastische sport beachvolleybal ook in de winter kunnen beoefenen.
2525. Verenigingsaccommodatie voor beachvolleybal Eindhoven in bestemmingsplan opnemen, omdat alle leden een sociaal verbonden thuishonk verdienen na jaar gedogen.
2526. Realiseren van indoor beachsport accommodatie in Eindhoven, om beachvolleybal en andere beachsport in unieke stad Eindhoven mogelijk te maken het hele jaar door.
2527. De fietspaden, rij zelf maar eens door de stad. De fietsers rijden links en rechts op fietspaden echt een grote chaos!
2528. De buslijnen (tram misschien?), omdat het vast loopt.
2529. Parking places should be made so that the water can get away, goed voor het grondwater.
2530. Winkelcentrum Woensel, omdat er betere winkels moeten komen.
2531. Montessori moet ook een VWO school worden.
2532. Meer tweetalig onderwijs.
2533. Gratis busverkeer.
2534. Als Brainport vooraan staat met innovatie visite kaartje.
2535. Het kruispunt voor de mediamarkt, stroomhuisje, want die is onoverzichtelijke, onduidelijk en gevaarlijk. De groene stroken die zijn aangelegd is wel top.
2536. Zwemlessen voor kinderen op basisscholen, is zeker nodig.

2537. Afstemming verkeerslichten verbeteren, er moet een beter doorstroming van snelverkeer komen. Fietsers voorrang in centrum en daardoor minder auto's.
2538. sportparken en sporthallen, die zijn er te weinig.
2539. Fietsenrekken, die zijn er te weinig.
2540. Winkelcentra.
2541. Uitgaansgelegenheden buiten de binnenstad van Eindhoven.
2542. Het uiterlijk van het gemeentehuis en het plein daarvoor, want het is ontzettend grijs en grijs en straalt niks uit.
2543. Natuur wat meer, in de toekomst gaat natuur toch een van de spelen.
2544. Meer kunstateliers.
2545. Meer opvang in de opvangcentra met capaciteit.
2546. Meer spreiden van horeca, bijvoorbeeld buurtcafés, omdat dat sociale ontmoeting bevordert.
2547. Bestrating binnenstad, want die ziet er niet uit nu.
2548. Openbaar vervoer, metro of monorails aanleggen die ook randgemeente verbindt. Want we moeten Eindhoven en omgeving toegankelijk houden.
2549. Uitbreiding stadgrenzen richting Eersel, voor ASML.
2550. Aanbod Effenaar, is minder dan in andere steden qua grote namen.
2551. Bewijzing binnenstad.
2552. Meer licht in de avond op straat.
2553. Tram.
2554. Bouwdepot uitbreiden.
2555. Schulden opkopen.
2556. Meer powerneests.
2557. Meer hardloop wandelroutes.
2558. Een stukje gezelligheid in de stad met promenades langs Dommel en kanaal.

2559. Binnen halen van een landelijk museum (samenwerken & techniek) patentenmuseum. Wij doen ertoe! # Eindhovendegekste.
2560. Wonen en buurten meenemen in de kwaliteiten als duurzaamheid en leefbaarheid. Iedereen gaat en komt mee.
2561. De stoepen.
2562. Groot plein (zoals malieveld etc.), voor grote evenementen zoals huldiging PSV op één locatie.
2563. Meer buitensportfaciliteiten: outdoor gyms en doorlopende groenstroken. Zodat we buitensport gaan stimuleren.
2564. Stroomhuisje.
2565. Tram of metro.
2566. Riool, voor de verbetering van het leefmilieu.
2567. Verkleining van afstanden tussen burgers en tussen de gemeente en burgers, want alles moet nu digitaal en dat sluit veel mensen uit om makkelijk deel te nemen aan veel evenementen.
2568. Zoveel mogelijk werken in belang van de volgende generatie, dus groen en circulair uitbreiden.
2569. Fietsenstalling onder het september plein.
2570. Meer faciliteiten voor elektrische auto's.
2571. Meer dingen voor jeugd, meer activiteiten, omdat ze steeds meer op de straat zijn.
2572. De verbinding tussen het Noorden en het Zuiden van de stad, want het spoor is een lelijke grens dwars door de stad.
2573. Het economisch extra actiemodel vervangen door echt circulair, om milieuvervuiling en uitputting bronnen tegen te gaan.
2574. Infrastructuur, duurzame trams.
2575. Asbest-dak bij de Splinter.
2576. De 0-er 0-er jaren-wijken van Woensel met rijtjeshuizen, want die zijn eentonig en deprimerend.
2577. Fietsenstalling station.

2578. Rondweg N, want die staat vaak vast tijdens de spits.
2579. Stoepen controleren, veel valpartijen.
2580. Gratis bus binnen de stad, want met de bus wordt je wereld groter en zelfstandigheid.
2581. Beroepen als leraren en verpleging promoten, want dat zijn mooie vakken waar Nederland op zit te wachten.
2582. Alles waar asbest in zit.
2583. Huizen die nauwelijks bewoonbaar zijn. Zie artikel in de krant over schimmel.
2584. Diversiteit in winkelaanbod.
2585. WoensL; niet aantrekkelijk.
2586. Uitkijken voor teveel hoogbouw, te druk in de stad.
2587. Meer bekend maken van mogelijkheden voor subsidies en initiatieven, want er zijn veel goede ideeën, maar een selecte groep die van de mogelijkheden afweten.
2588. Vermijding te veel uitlaatgassen, met name diesel. Er zijn nu ook files die te lang stilstaan en uitstoot bevorderen. Dit is niet goed voor de luchtkwaliteit.
2589. Adres Jozef Israëlsbaan -0 tm -0 van adres veranderen naar oud adres: Natalweg ivm route van ambulance.
2590. Huisvesting; raar dat epats alleen in een groot huis wonen, dit moet veranderen voor de doorstroom van huizen voor anderen.
2591. De binnenstad moet meer (betaalbare) parkeerplaatsen krijgen, want dat bevordert de economie.
2592. Maak een blijvend themapark met allemaal techniek (als alternatief + doe park) voor jong en oud. Er is in Eindhoven geen attractiepark voor grote menigte aanbod terwijl we de grootste stad zijn.
2593. Wijkgebouw de Mortel, is voor jong en oud.
2594. Wat we altijd moeten vernieuwen, namelijk de ondernemingskracht van Eindhoven, om te kunnen blijven overleven.
2595. Mensen met uitkeringen laten meedoen bij sociale activiteiten.

2596. Buurthuizen.

2597. Voetbalclubs.

2598. Sport.

2599. Doorstroming autoverkeer door het centrum. Ook centrum bereikbaar houden voor auto's. de burger zal echt geen afstand nemen van zijn auto! Wake up to reality!!

2600. De straten met name de stoepen die schots en scheef liggen, omdat je goed moet opletten om niet te vallen.

2601. Zo snel mogelijk winkelcentrum Kastelenplein en omgeving een opknopbeurt, want die is al jaren een verwaarloosde en lelijke plek.

2602. Woningen (toegang tot betaalbare woningen, huur + koop), want hier hebben en houden wij behoefte aan.

2603. Is een tram niet een beter idee voor deze "wereld" stad?

2604. Meer zonnepanelen op bedrijfspanden, voor stroom voor de buurtbewoners.

2605. Eindhoven zou de omliggende gemeenten moeten aanneeren, want dan is er meer mogelijk.

2606. Vergroening van daken (van bedrijven), groene daken, zonnepanelen, windmolentjes. Zeeën van ruimte die we nu inpikken op de grond.

2607. Riool vernieuwen.

2608. Openbaar vervoer goedkoper maken.

2609. Leenderweg veilig maken voor fietsers.

2610. Het station moeten meer fietsplekken komen om de fiets te stallen.

2611. Ballet operahuis.

2612. De W.C.'s bij Echt Welschap! Ze kampen met wateroverlast in de dames W.C.'s. En het is een monumentaal pand waar ze zelf niet veel aan kunnen doen.

2613. Brabantse taalles, zodat we elkaar allemaal goed begrijpen.

2614. Speeltuinen en parken, om prettig in de stad te kunnen wonen.

2615. De Mortel, glas ramen en het dak en het glas.

2616. Lekker meegaan met de tijd, respecteer het verleden en denk aan de toekomst!

2617. Tongelreep moet of Gennepark en Vonk moet eigentijd gemaakt worden. Victoriapark moet voltooid worden.

2618. Tram of metro.

2619. Hier en daar culturele hotspots laten bestaan, niet maken institutionaliseren, voor de leefbaarheid.

2620. Stadshobbycentrum.

2621. Vuurwerk weg □ lichtshow.

2622. Ieder nieuw gebouw moet het niveau van de stad omhoog trekken.

2623. Evenementen gebouw.

2624. Maak meer wegen een richting verkeer en leg fietspaden aan hiervoor.

2625. Denken over groene groei, dat is héél lastig.

2626. De bestrating in de Achtse Barrier. Veel kuilen in de weg. Alleen die éne kuil wordt aangepakt. Vervolgende is er korte tijd later weer één. Pak een straat is compleet aan.

2627. Opruimdagen met kraakwagens per wijk a keer per jaar, dit voorkomt misschien veel afval naast containers.

2628. De wijkcentra, meer voor de bewoners. Betaalbaar of gratis.

2629. Minder hoogbouw.

2630. Duurzame ijsbaan, want er is heel veel belangstelling, maar de (energievoorziening gebruik) is verouderd.

2631. Blijven investeren in dat iedereen erbij hoort ongeacht waar je vandaan komt, want als je gezien wordt laat je jezelf ook beter zien.

2632. De rioleringen in de wijken waar veel water overlast is. Dit wordt vaak te lang uitgesteld bijvoorbeeld in mijn wijk Geestenberg. Dit zorgt voor schade.

2633. Ruildiensten, in plaats van betalen met geld, iets doen voor een andere dienst product.

2634. Karregat is ontzettend lelijke wijk □ opknappen! Het is verouderd, teveel jaren 600 idee.
2635. Binnentuin Effenaar is saai.
2636. Sectie-C is saai.
2637. Oud schoolgebouw Hofstraat Tongelre, maak er mooie appartementen van waar oud en jong samen kan wonen.
2638. Nieuwjaarsconcert voor bewoners nieuw leven inblazen.
2639. Weet ik zo snel niet! Dank voor de fijne avond!!
2640. Het kastelenplein, het karregat e etage Heuvelgalerie, die zijn verouderd en leegstaand.
2641. De bestrating in diverse wijken in stratum, die zijn erg hobbelig en ongelijk.
2642. Trottoirs, er zijn veel losliggende tegels of verzakte tegels. Het is gevaarlijk om te lopen.
2643. Oudere wijken aanpassen en vernieuwen, voor de toekomst.
2644. Vuilophaal, meer containers, want vuil verspreid zich razendsnel.
2645. Oude wijken vernieuwen met genoeg buurt centra, voor betere contacten onderling van buurt bewoners.
2646. Verkeersregels behouden zoals ze zijn afgesproken, nu rijdt alles tegen het verkeer in.
2647. 00 openbaar vervoer gratis.
2648. Sport, wijk gezicht. Sportclubs met professionals die de jeugd kan begeleiden. Geen vrijwilligers.
2649. Meer parken en meer groen, groen maakt gelukkig en Eindhoven wil een gelukkige stad zijn met gelukkige burgers => gelukkige burgemeester.
2650. Dat het gezellige en leuk blijft in de stad, voor de saamhorigheid.
2651. Beter letten op losse stoeptegels, zeker voor de ouderen. Deze moeten we vernieuwen.
2652. Infrastructuur van fietspaden, voetpaden in wijken zijn vaak abominabel.
2653. Innovatief OV.

2654. Zet de verkeerslichten voor fietsers nu een standaard op groen.
2655. De busverbinding naar , wij hebben maar lijn terwijl andere wijken veel meer mogelijkheden hebben.
2656. Meer groen + water.
2657. Minder auto's in de stad en betaald parkeren binnen de ring.
2658. Voorloper worden in aanpak van verduurzaming en regeneratie.
2659. Voorkomen van eenzijdige economische structuur.
2660. Meer en verbeteren groen. Groene tuinen stimuleren. Voor een beter (leef) klimaat.
2661. Minder winkelleegstand.
2662. Minder tegeltuinen stimuleren.
2663. Stadhuisplein, erg ongezellig. Kijk naar de zuidelijke landen, daar is ieder plein gezellig!
2664. Catharinaplein, erg ongezellig. Kijk naar de zuidelijke landen, daar is ieder plein gezellig!
2665. Oude vervuilende economie moet weg.
2666. Asfalt centrale uit de wijk, is gevaarlijk.
2667. Niks vernieuwen, maar 't oude in staat houden, om het verleden te bewaren.
2668. Een bazaar zoals in Beverwijk zou fijn zijn. Veilinghuizen met serviezen etc.
2669. Bibliotheekfunctie ontmoetingsfunctie in Meerhoven. Het is belangrijk voor integratie van internationals.
2670. Aanpak huisvesting en bouwen van betaalbare huizen. Eindhoven dreigt alleen toegankelijk te worden voor epats.
2671. Beursgebouw zoals Ziggodome MECC geeft veel reuring in de stad.
2672. Zorgvoorzieningen voor ouderen.
2673. Aanpakken huisvesting (ook voor eigen jongeren en ouderen). Huisvesting is teveel afgestemd nu op epats, waardoor de Eindhovenaren niet aan bod komen.

2674. Transparantie over afspraken met ASML.
2675. Drempels (gemeenteraad) te hoog vaak (te links!).
2676. september viering niet zo vreselijk lang als in 0. gewoon terug naar enkel herdenking (en viering bijvoorbeeld in het weekend daarna). Respect voor de slachtoffers en de veteranen van toen en nu.
2677. Wij-Eindhoven klant vriendelijker. Wij-Eindhoven bijscholen, klant vriendelijker.
2678. Sectie C, maar wel vooral die interessante makers.
2679. Alcohol vrije wijn, omdat dat nu ontbreekt.
2680. TUE weer Nederlands als voertaal.
2681. Thuisgevoel.
2682. Verdraagzaamheid creëren. We hebben voortaan korte lontjes.
2683. Participatie, geef de burgers echte inspraak. Het wordt nu door de gemeente bepaald.
2684. Een infrastructuur waarbij we binnen de stad niet meer afhankelijk zijn van gemotoriseerd verkeer. Voor een verbetering van de leefomgeving en het is veilig voor oud en jong.
2685. Meer reclame in de bus, over de optredens in het theater.
2686. Een website over gemeente Eindhoven. Visie. Toekomst. Bouwplannen.
2687. Meer oudere woningen, appartementen, voor ouderen (betaalbaar en niet te klein). Voor de doorstroming.
2688. Activiteiten voor ouderen.
2689. Cohesief wonen voor ouderen (voor de smallere beurs). Ontmoetingsplekken voor mensen die gezelschap zoeken op latere leeftijd. Straattheater.
2690. Huurbeleid. Meer sociale en betaalbare huurwoningen.
2691. Betaalbare woningen voor senioren voor beter doorstroming.
2692. Wat niet.
2693. Het vestigingsklimaat. Mensen willen niet in Eindhoven wonen als we niets doen aan muziek, kunst, cultuur en uitgaan.

2694. De mentaliteit van de bewoners. Door de diversiteit in de buurten is het woongenot minder geworden. Aanzetten tot meer saamhorigheid.
2695. Meer grote en kleine culturele evenementen. Bijvoorbeeld jaarfestival, maar waarmee we in contact kunnen komen met de epats, zodat zij ook goed kunnen integreren.
2696. Beter en meer toezicht op criminaliteit op de Woenselse markt. Er heerst een onveilig gevoel o.a. in de avond.
2697. Het kruispunt op de mediamarkt. Het is daar onoverzichtelijk en warrig, vooral voor fietsers en voetgangers.
2698. Stadhuisplein, mooier maken met meer groen. Men in trots op Eindhoven en het moet de Eindhovense identiteit uitstralen.
2699. Muziekgebouw, is nu te klein.
2700. Het parkeerbeleid. Kunnen parkeren voor eigen woning. Vrij parkeren voor bewoners.
2701. Niet alles grootschalig maken.
2702. Pleinen vergroenen.
2703. Fietsroutes logischer maken. Leefbaarheid + veiligheid zijn niet gebaat bij huidige fietsroutes en constante werkzaamheden.
2704. Stoppen met steeds weer nieuwe bestrating. Leefbaarheid + veiligheid zijn niet gebaat bij huidige fietsroutes en constante werkzaamheden.
2705. Nog meer mogelijkheden voor fietsers en goed openbaar vervoer. Is duidelijk.
2706. Zelfrijdende tai"s (Maymo).
2707. (AI) startup incubaton.
2708. Fietsenstalling op vliegveld zou bewaakt moeten zijn.
2709. Binnen de ring betaald parkeren. Veel overlast voor vrijparkeerders in wijken tussen centrum en ring (zoals Elzent zuid).
2710. Betere fietspaden.
2711. Afstelling verkeerslichten.

2712. De bejaardentehuizen en veel meer zodat ouderen hun te grote huis kunnen "inruilen".
2713. Meer zorginstellingen en aanleun woningen.
2714. De Kruisstraat betrekken bij het centrum. Mooie winkelstraat die aandacht verdiend.
2715. Tongelreep, maar wel betaalbaar, zodat mensen met een kleine portemonnee daar ook naartoe kunnen gaan.
2716. Sport en spel voor pubers jong volwassenen zonder dat het veel kost.
2717. Eindhoven airport laten groeien. Voor Brainport.
2718. Meer ongelijkvloerse kruisingen tbv minder gevaar voor fietsers. Minder stoplichten.
2719. Privacy beleid pasjes app's etc. Voor de privacy wetgeving.
2720. Meer groen en water, voor de verkoeling en hittestres omlaag.
2721. Referendum invoeren, voor betere volksraadplegen.
2722. Diverser aanbod aan kinderopvang. Niet alleen grote organisaties. Kansen voor de kleine ondernemer.
2723. "Kastelenplein", sneller dan de plannen die er nu liggen.
2724. Meer connecting cultures. Erg goed initiatief.
2725. Meer groen.
2726. Grote groepen ouderen er bij betrekken. Gemeenschapszin.
2727. Autovrije binnenstad.
2728. Nieuwbouw eventueel fleibel en tijdelijk voor vluchtelingen asielzoekers, starters, alleenstaande, anderen, zodat er doorstroom komt en de huurprijzen dalen. Want zonder passende huisvesting is er geen "huis" voor veel mensen.
2729. In elke wijk een wijkgebouw waar iets georganiseerd kan worden. Er is nu geen ruimte om iets te doen.
2730. De organisatie 'Wij Eindhoven'.
2731. Bereikbaarheid gemeente.

2732. VVE systeem en het voor epats (vroegge voorschoolse educatie) toegankelijk
= niet goed, voor iedereen zou dit toegankelijk moeten zijn.
2733. Woonruimte nog beter afstemmen op behoeftes van de inwoners. Er is nu een
scheefgroei tussen vraag en aanbod.
2734. Monorail, geen tram. Een monorail zet Eindhoven op de kaart.
2735. Bibliotheek Meerhoven, is belangrijk voor sociale integratie van internationals.
2736. Publieksruimte stadhuis. Is nu rommelig.
2737. Meer voor jeugd onder de . jeugddisco, jeugdfestival, meer ontmoeting.
2738. Zorgaanbod.
2739. Thema's: burgers inspraak divers politieke discussie, loopt vast. Met
meerdere partijen.
2740. Kunst en cultuur: moderne gebouwen, sociale sector, niet staren, maar
faciliteren. Beste ideeën zitten bij de Eindhovenaren. Geef hen ruimte om te
creëren.
2741. Meer diversiteit aan ondernemers in horeca en winkeliers. Meer divers
publiek, veiligheid.
2742. De mogelijkheid om met een camper (oude) de straat in te mogen, omdat niet
iedereen een nieuwe dure camper kan aanschaffen.
2743. Dat benzine auto's gewoon mogen blijven, omdat niet iedereen een
elektrische auto kan kopen.
2744. Nieuwe architectuur beter laten aansluiten op de oude gebouwen, het erfgoed
wel in stand houden.
2745. Meer groen in de binnenstad.
2746. Evenementen en momenten waar verschillende generaties mengen, dus niet
alleen voor jong oud..., maar juist alles door elkaar en lokaal. Waar ik mijn
puberkinderen toevallig tegen kan komen.
2747. Evenementen in de wijk waar jong en oud op af komt. Menging door de
leeftijd heen.
2748. Meer gevarieerder woonvormen. Zeker voor ouderen. Op dit moment is daar
te weinig keuze in!

2749. Meer bouwen voor alternatieve samenlevingsvormen. De zorg wordt onbetaalbaar. We zullen dit meer voor elkaar moeten doen.
2750. Veel stoepen, waarvan de tegels omhoog komen door de boomwortels! (toch weer dat groen) haha. Je struikelt er gemakkelijk over (vriendin van ons schouder uit de kom door het vallen).
2751. Geluidsreducerend asfalt i.p.v. asfalt dat juist meer geluid produceert.
2752. Minder hoogbouw, gemoedelijker.
2753. De randweg aan de oostkant moet er komen, er zijn teveel files.
2754. Betegelen van straten in de wijken.
2755. Groen in plaats van hoogbouw, de gebouwen vernieuwen in de oorspronkelijke staat.
2756. Minder etreme ambitie is groei.
2757. Betere samenwerking van de afdelingen binnen gemeente Eindhoven. Ook eens wat meer individueel problemen oplossen.
2758. Betere samenwerking afdelingen binnen de gemeente Eindhoven, nu zijn het frietjes, het word zo geen pattatje.
2759. Het systeem van de afvalverwerking. Heel veel afval naast vuilnisbakken.
2760. Vervoerde woningen.
2761. Stadhuisplein, is sfeerloos.
2762. O.V.
2763. Museum (wetenschap bijvoorbeeld).
2764. Fietsenstalling stationsgebied.
2765. Voldoende woningen senioren, kleinschalig en starters.
2766. Etra trap naar station op Fuutlaan, bereikbaarheid verbeteren.
2767. Ik zou wel anti stress paden willen hebben.
2768. Ook fijn als je een rustig plekje hebt in restaurants. Als ik met mijn opa en oma op pad ga, zoeken ze rustige plekjes. Maar soms is dat er niet en dan zijn er veel prikkels. Sommige mensen kunnen niet zo lang wachten op eten, en dat kan niet. Dan krijg je een vol hoofd.

2769. Voetbalveldjes met grote goals.
2770. Alles met natuur moet erbij, er moet meer natuur in de stad zijn.
2771. Het aantal voetbalclubs.
2772. Een telefoonloos restaurant, zodat mensen zonder telefoon er ook een beetje bij horen.
2773. Ik wil wel scholen met meer hulp voor mensen met beperkingen. Dat er meer aandacht wordt besteed aan mensen met beperkingen. Zodat er meer gelijke kansen zijn.
2774. Ze moeten huizen bouwen voor jongeren. Die kunnen nergens meer wonen. Dat is zielig voor hen.
2775. Op de plek van de blokker moet een binnentuin komen voor ons!
2776. Eindhoven moet goed zijn voor de rolstoelen.
2777. Er moet genoeg horeca zijn en plekken om te kunnen stappen en festivals.
2778. Er moeten genoeg plekken zijn om gezond te kunnen eten en te kunnen sporten.
2779. Het voetbalstadion moeten we groter maken, zodat er meer mensen kunnen zitten.
2780. De midgetgolfbaan. Die moet terugkomen, want die is er nu niet meer.
2781. Park Hilaria was vroeger overal door de stad verspreid in plaats van groot op één plek. Dat mag terugkomen. Toen was er overal een muziek tentje. Het was vroeger veel gezelliger.
2782. Een metrotram.
2783. Gratis OV.
2784. Ladies only sporten.
2785. Een centraal stadspark in het centrum.
2786. De Dommel uitbreiden.
2787. Scholen later laten beginnen.
2788. Een overdekt winkelcentrum, zoals West Field Mall.

- 2789. Elektrische steps in de stad.
- 2790. Een waterpark.
- 2791. Een boulevard.
- 2792. Een strand bij de Dommel, zoals het Waalstrand in Nijmegen.
- 2793. Futuristische oplossingen voor woningbouwopgave en de infrastructuur.
- 2794. Een tropisch zwembad
- 2795. Een pretpark
- 2796. Een stadspark zoals in New York
- 2797. Kubuswoningen voor studenten
- 2798. Een kattencafé zoals in Nijmegen
- 2799. Een surfplek zoals in Rotterdam
- 2800. Een binnenstad zoals Utrecht
- 2801. Een treinstation bij Eindhoven Airport
- 2802. Betere OV tijden
- 2803. Nieuwe padel gelegenheden
- 2804. Er zijn er te weinig
- 2805. Groot zwembad
- 2806. Nieuwe woonplekken voor nieuwe inwoners ook door invloed van ASML
- 2807. Ramen (japanase noedels)
- 2808. Meer onbekende, kleinere winkeltjes
- 2809. A public thermal heated bath would be nice (with a sauna)
- 2810. Meer groen in de stad
- 2811. Meer groen en recreatie
- 2812. Betaalbare woningen

- 2813. Meer huizen, woningen
- 2814. Te weinig aanbod
- 2815. Drempels op kruisstraat
- 2816. i.v.m. dat constante gedrag daar
- 2817. Nachtbus
- 2818. Kun je tot later betaalbaar op stap
- 2819. Moderne studentenhuizen; Meer cafés die gefocust zijn op mensen die voor zelfstudie aan de slag willen met goedkope prijzen.
- 2820. Meer groen rondom de binnenstad
- 2821. Omdat het soms allemaal te grijs is
- 2822. Etra veilige omgevingen
- 2823. Meer bossen, veiligheid ehv; veel zwervers en junkies op station
- 2824. Fontys bus
- 2825. Specifieke buslijn naar Fontys
- 2826. Meer restaurants; etra winkels
- 2827. Lijkt me leuk
- 2828. Meer gezellige gebieden zoals Strijp-S
- 2829. Dat is erg leuk, maar ver van de rest van het centrum
- 2830. Meer bloemen en bloemenbakken
- 2831. Karakter
- 2832. Zorgt voor meer toerisme
- 2833. Stad leuker versieren; meer lichtjes; meer Eindhoven
- 2834. Het kan gezelliger
- 2835. Albert Heijn To-Go ofzo in de buurt van campus

2836. Kantine is best tragisch hier
2837. Meer appartementen in de buurt van stations
2838. Meer parkeergelegenheid in centrum (ook voor fietsen, bewaakt en open).
2839. Gratis OV (bijv. dag per maand starten als proef).
2840. Trams of andere alternatieven vanuit omliggende gemeenten.
2841. OV moet niet alleen via het centrum lopen.
2842. OV naar De Hurk is beperkt – verbeteren.
2843. Meerhoven beter bereikbaar maken.
2844. Ideeën zoals kabelbaan of Hyperloop toevoegen aan toekomstvisie.
2845. Meer betaalbare woningen voor met name laagopgeleiden.
2846. Creatieve oplossingen voor woningtekort: samenwonen (jong bij oud), huissplitsing.
2847. Aandacht voor doorstroming op de woningmarkt.
2848. Aantal daklozen is toegenomen – meer opvang nodig.
2849. Veiligheid is achteruitgegaan, o.a. door gebrek aan voorzieningen.
2850. Let op druk op huisartsenzorg door arbeidsmigratie.
2851. Meer lokale ondernemers in stadsdelen – niet alleen grote ketens.
2852. Kamer van Koophandel moet starters beter informeren.
2853. Subsidies voor starters moeten hen ook echt bereiken.
2854. Vergunningen voor herbestemming van panden vereenvoudigen.
2855. Sneller inspraakproces bij gebiedsontwikkeling.
2856. Eén bezwaar mag geen jarenlange vertraging veroorzaken.
2857. Faciliteer makkelijker inrichten van maatschappelijke voorzieningen.
2858. Onderwijs moet meer gericht zijn op vaardigheden dan op kennis stampen.
2859. Zet in op maatschappelijke betrokkenheid in onderwijs.

2860. Investeer in imago van MBO'ers.
2861. Laat bedrijven inwerkklasjes starten voor nieuwe medewerkers.
2862. Betrek eperts uit regio bij vraagstukken (buitenboordmotor).
2863. Maak cultuur goedkoper en beter verspreid door de stad.
2864. Voor jongeren (6-) is er te weinig te doen.
2865. Voorzieningen zoals oude Tongelreep moeten terugkomen (recreatiebad).
2866. Meer ontmoetingsplekken zoals dorpscafés.
2867. Verbind culturele initiatieven op een platform.
2868. Denk aan een 'ander Evoluon': toekomstplek van de stad.
2869. Milieustraat-achtig systeem voor om oude elektronica in te leveren.
2870. Bedrijf als Mirec benutten voor circulaire economie.
2871. Meer datacenters voor AI.
2872. Denk 0 jaar vooruit bij beleidsvorming en maak beleid efficiënter en toekomstgericht.
2873. App waarin de gemeente gepersonaliseerde informatie pusht naar inwonersondernemers.
2874. Alleen nog maar duurzame energie, iedereen heeft zonnepanelen
2875. Verticale bossen op de gebouwen
2876. Nieuwbouw huizen en appartementen moeten worden aangepast aan de soorten bewoners (alleenstaand, senior, kinderloos, gezinnen)
2877. Er wordt duurzaam gebouwd door alleen maar recyclede materialen te gebruiken
2878. Verhitting bestrijden door groene daken en gevels en waterberging in de openbare ruimte
2879. Vak toevoegen op middelbare scholen: algemene levensvaardigheden (omgaan met geld, belasting aangifte doen, omgangsnormen enzovoort)

2880. Flats met spiegelramen, de ramen reflecteren het zonlicht en voeden energie aan zonnepanelen
2881. Ondergrondse wegen en parkeerdecks, spiraalweg naar beneden
2882. Trein in de lucht, door de gebouwen heen om ruimte te besparen.
2883. Een sportschool met apparaten die energie opwekken als je ze gebruikt, "spierenergie"
2884. Woongelegenheden maken die meegroeien met de bewoner ervan. Het huis krimpt mee op het moment dat iemand zijn kinderen uit huis gaan bijvoorbeeld.
2885. Autowegen onder de grond (-), OV ook, maar een andere verdieping (-). Bovengronds alleen nog maar fietsen en lopen.
2886. Een monorail als vervanger van alle bussen.
2887. Afvalbomen, waar je afval kan omvormen tot kunst of een onderdeel van de leefomgeving.
2888. Nieuwe manier van samenkomen, maak bijvoorbeeld boomhutten met verschillende verdiepingen in de parken. Kost geen ruimte, want de bomen staan er al.
2889. Speciale tegels op de wegen en stoepen, als je eroverheen loopt wekt het energie op voor de lantaarnpalen die in die straat staan
2890. Fluorescerende verf gebruiken voor de wegmarkeringen, dan heb je minder energie nodig voor straatverlichting
2891. Gebouwen die niet vast in de grond staan, zodat je ze zo vaak kan verplaatsen als je wil om met de behoefte van de stad mee te veranderen. Net als lego, gewoon oppakken en ergens anders neerzetten.
2892. Openbare ruimtes waar jongeren nieuwe mensen kunnen leren kennen
2893. Omdat veel mensen hier moeite mee hebben
2894. Lots of ground to play spaces nearby
2895. Openbaar vervoer
2896. Beter OV binnen de stad
2897. Latere OV-opties na op stap gaan
2898. Een extra treinstation

2899. stations voor zo'n grote stad is best weinig
2900. Parkeerplekken met de auto komen in de binnenstad
2901. Meer groen in het centrum
2902. Fijnere seer, mogelijk beter ecosysteem
2903. Where parks should be added
2904. Housing investors for the housing sector, lobby for cheap food options on campus
2905. For student housing
2906. More activities to do in the city
2907. It is kind of boring
2908. Ruimte voor jongeren om buiten werkstudie creativiteit te ontwikkelen
2909. Meer opties om te recyclen in de stad
2910. Ik woon in de stad en kan niet direct mijn oud papier scheiden
2911. Groen
2912. Sfeer, ook de gebouwen en kleine straten
2913. Parkeerplaatsen
2914. Meer groen , bomen en planten
2915. Dat geeft een gevoel en reflecteert warmte
2916. Meer water in de stad. Een tweede dommel of meer plek om aan de dommel te chillen zitten
2917. More houses for hunting purposes
2918. More community building venues, affordable street good for students.
2919. Proper + affordable nutritions = less healthcare problems
2920. Aansluitend op bovenstaand, meer zitplekjes groen om sfeer te verbeteren
2921. More student events

2922. More variety in bus stops (some areas have only bus stops and all the lines go to the centrum)

2923. Better public transport especially buses. The first bus that goes to the airport on Sunday is at 6am while there are flights before 9am and you need to spend money on taxi.

2924. Nature

2925. Meer autozone zones. Een tram. Meer kunst en cultuur.

2926. Veiliger in de stad

2927. Meer groen?

2928. Sociale media

2929. Official central library of the city. Public toilets, water dispenser.

2930. Same reason as previous

2931. Common spaces, easily accessible as free-time work environments

2932. Depending on university hours and location

2933. Water dispensers in the city centre, and public toilets.

2934. It is so hard to get a water bottle here and it is harder to refill your bottle and public toilets. Would save time and money if there were more.

2935. Winkels buiten het centrum

2936. Gebieden rondom het waterde Dommel

2937. Fijne plek om te ontspannen

2938. Betaalbare studentenwoning

2939. Duurweinig aanbod

2940. Studentenhuisen die betaalbaar zijn

2941. Duur Laag aanbod

2942. Tram? Or...

2943. Convenience

2944. More way of public transport
2945. Bus is not enough
2946. Longer opening hours for restaurants on weekdays
2947. Yearly big student cantus
2948. More parks and green areas
2949. More affordable student bases activities (sportgames etc)
2950. More parks and benches for walks
2951. There could be more locations with cheaper groceries for students
2952. Meer parken zou ook leuk zijn
2953. Nog meer groen. Aansluiting Eindhoven Airport verbeteren
2954. Meer groen
2955. Veel wegen
2956. An option to recieve mail from the government in english, also more parcel lockers
2957. I dont speak dutch. I am on school a lot.
2958. Ik denk dat er meer input van de jeugd mag worden verzameld.
2959. More alternatives to SPAR at campus
2960. More parcel lockers
2961. System for bike-related lanes
2962. Most people will be new to biking in the netherlands, einis won't help
2963. Meer plekken om samen te komen met mede studenten en bijvoorbeeld overdekt te studeren in een park
2964. Altijd in een universiteitsgebouw of elders binnen studeren is mood killing
2965. Structureel budget voor Eindhoven Sport ten behoeve van de groei van de stad.

2966. Meer gevarieerde inclusieve sportplekken creëren waarbij mensen met verschillende leeftijdeninteresses samen in beweging komen. Dit bevordert de sociale omgang in een wijk

2967. Openbare ruimte sportplekken voor meiden creëren. Uit onderzoek blijkt dat deze hele andere behoefte hebben

2968. Meer verlichte sportplekken creëren in de openbare ruimte (verhoogd veiligheidsgevoel en sporten in de wintermaanden)

2969. Creer bij beweegplekken ook voldoende zitplekken om de ontmoeting (voor,tijdens en na het sporten) te verlengen

2970. Indoor Crickethal

2971. Meer Brainport samenwerking in sportondersteuning in menskracht en financiële middelen

2972. Uitbreiding van de capaciteit voor Eindhovense Sport.

2973. Sportfaciliteiten in de openbare ruimte, minstens opzet voor ieder stadsdeel.

2974. Sport en beweegfaciliteiten in de wijken. Veel faciliteiten zijn op beperkt aantal locaties georganiseerd, je mist dan de betrokkenheid vanuit de wijk.

2975. Toegankelijkheid van sport, dus weghalen van hekken rondom sportparken.

2976. Toegankelijkheid van sport, dus weghalen van hekken rondom sportparken. Slimmere innovatie verbeteringen op sportlocaties en "ondersteuning voor vrijwilligers".

2977. Meer trimbanen en openbare sportparken. Het is belangrijk dat je op een toegankelijke manier van het buitenleven kunt genieten en de mogelijkheid hebt om gebruik te maken van openbare sportfaciliteiten.

2978. Als mensen moeten werken voor een uitkering maak dan gebruik van hun kennis en expertise, dan heb je een win-win situatie. Kijk naar de waarde van de mens en niet alleen naar de situatie waarin iemand op dat moment zit.

2979. Zet mensen met hun kennis en ervaring bij dezelfde mensen met opleiding om zo de maatschappij te leren kennen, dat is goed voor de eigenwaarde van de mens.

2980. Nog meer samenwerken. Teveel drempels om iets te bereiken. Met andere woorden, minder drempels om tot de juiste oplossing te komen.

2981. Meer bevoegdheid voor gerichte hulpverlening.

2982. Meer activiteiten en locaties voor kinderen.
2983. Beter begrip en meer kansen en mogelijkheden aanbieden voor immigranten door ze te laten werken stage te lopen en beter betrokken worden met de maatschappij.
2984. Betere scholing voor kinderen met neurodiversiteit.
2985. Meer verbinding met alle Eindhovenaren, op welke manier dan ook (sport, school, arbeidsverenigingen enz.)
2986. Meer activiteiten, ook op het gebied van mentale gezondheid, meer zicht hierop en info hierover. Meer inzetbaarheid van burgers, vooral in communities.
2987. Vanuit mensheid handelen, jeugdigen tijdens processen goed behandelen.
2988. Meer samenwerken en solidariteit gebaseerd op wederzijds respect tussen alle groepen (nationaliteit, religieus, gender en politiek).
2989. Innovatieruimte bieden inplaats van afremmen door regeld, overheid ontschoten om probleemoverstijgend trotsheid te stimuleren. Nu worden veel oplossingen niet doorgevoerd, want "het kan niet volgens de regels".
2990. Innovatieruimte op wonen.
2991. Gemeente ontschotten. Meer vanuit het geheel acteren.
2992. Basisbehoeften op orde.
2993. Trots op de stad zijn en op haar elementen, zoals het Phillips Stadion.
2994. Een trambaan enof metronetwerk door "groot"Eindhoven.
2995. Historisch bewustzijn .0. Wij maken historie, wat we nu bouwen en meemaken is straks historie! Alle bewoners en gebruikersbezoekers van de stad aanbieden waar hun behoefte ligt en historie maken we steeds opnieuw, leg dat vast!
2996. Infrastructuur beter afstemmen op alle schalen met alle modaliteiten, omdat anders er geen goede verdichting kan zijn tov. Jong en oud, natuur, en arm en rijk.
2997. Naast de hoogbouw impuls van jewelste wil ik: dat er in de wijken ook enkele natuurinclusieve kavels worden gerealiseerd én op agrarisch grootschalige percelen met wonen en natuur. Dus natuurinclusief wonen. Om naast de hoogstedelingen ook een kritische en natuurverbonden en natuurverzorgende stadsbewoners te hebben.

2998. Meer verbinding, meer uiting (communicatie) via media (“gratis” evenementen).
2999. Een mooie groene plek waar iedereen zich thuis voelt, laagdrempelig voor alles en iedereen. Zo ingericht dat je er wil zijn. Natuur, sport, cultuur naar verschillende wijken, het kloppend hart van de stad.
3000. Groene plek voor “gathering”, verbinden. Dat is de kracht kloppend hart van de stad!
3001. Meer publieke plekken (binnen en buiten), waar mensen zich meer met elkaar kunnen verbinden en elkaar kunnen ontmoeten. Communicatie met medeburgers en –inwoners.
3002. Meer richten op subculturen, het stimuleren van ontmoeting, meer activiteiten voor de jeugd, meer liefde voor elkaar en investeren in bruggenbouwers. Om te zorgen dat we elkaar niet kwijtraken en elkaar weer als mens zien.
3003. Het beter betrekken van de inwoners van Eindhoven. Het wantrouwen verminderen!
3004. Is een spannende: inwonerspas □ dossier. Waardoor je ook tips krijgt op vlakken waar je interessebehoefte zit □ bv. Veel tips op vitaliteit of verbinden in de wijk. Ter voorkoming van... Geeft mogelijkheid om proactief een inwoners aan te sporen.
3005. Industriële historische compleen tot hotspots maken met publieke commerciële functies. Groei betekent ook voorzieningen toevoegen. Industriële compleen zouden een hotspot kunnen worden voor inwoners en bezoekers.
3006. Bezinnen op wat te behouden (typische gebouwen in de wijken), kwaliteit van wonen centraal zetten en houden.
3007. Nieuw plan maken waar we met de stad heen moeten.
3008. Nieuwe woningen op Gestel, Geldrop en Nuenen. Omdat we anders misschien grote fouten maken (City plan).
3009. Dommel laten meanderen. Om dynamiek van de natuur beleefbaar te maken.
3010. Design dorp. Om de identiteit van Eindhoven te behouden.
3011. Naast de enorme hoogbouw impuls en praktijk, die niet meer te stoppen zijn, gaan we woonoorden realiseren waar mensen met de natuur kunnen samen leven. Dat kunnen extra groene percelen zijn in de woonwijken. Zoals perceel Judy en Tom op Vredeoord. En grootschalige landbouwgronden in de regio gaan bebouwd worden met kleine huizen in nieuwe natuur en nieuwe agricultuur. Omdat we zo een kritische massa aan burgers hebben in de stad,

die wel een verbinding hebben met de natuur. Natuurinclusieve stedelingen die een zelfgezaaide wortel uit de grond trekken, alvorens deze te kunnen consumeren. Zij kunnen de natuurbinding uitdragen naar de andere stedelingen. Zo leven zij een tegenpool voor de enorme toename aan hoogbouwstedelingen. Een jong gezin met kinderen op de ste verdieping organiseert een wortel en hun andere levensbehoeften door een druk op de knop. Onze stad zal voorspoed beleven aan een grote verscheidenheid aan mensen.

3012. OV verbindingen met België/Antwerpen. Om de bereikbaarheid van Eindhoven te versterken. Verbinding van wereldstad naar wereldstad is belangrijk!

3013. Dommelkleinere riviertjes ruimte geven.

3014. Zorg voor ouderen. Gebouwen voor senioren om te verbinden.

3015. Meer cultuur, creativiteit en creative bubble.

3016. Sociale aspecten van oudere gebouwen erkennen.

3017. Kijk naar alternatieven voor wijkgebouwen. Vaak zijn er in wijken ook andere plekken (binnen en buiten) om elkaar te ontmoeten. Maak verbinding in de wijken. Betrek alle leeftijdsgroepen daarbij.

3018. Schonere lucht door auto vrij (of alleen elektrisch)

3019. Een gezonde stad, waar oog is voor de mentale en fysieke gezondheid van haar inwoners.

3020. Het motiveren van gesprekken onderling om tot saamhorigheid te komen.

3021. Een diversiteit aan ervaringen.

3022. Kleinschaligheid behouden. Het dorpse karakter komt sterk naar voren in Eindhoven, men hoeft geen grootsheid zoals in New York.

3023. Sustainable development goals lokaal invullen

3024. Cultuur voor iedereen toegankelijk maken, een multicultureel feest

3025. Cultuur voor iedereen toegankelijk maken, een multicultureel feest

3026. Heldere communicatie. Sterke band tussen sociale partners, gemeentelijke overheid en bewoners.

3027. Robots bouwen voor zorg of andere maatschappelijke impact

3028. Mensen wakker schudden en inspireren om samen een betere wereld te bouwen volgens de Brainport-samenwerkingsaanpak
3029. Een cultureel centrum in Eindhoven creëren waar de Nederlandse cultuur kan floreren naast andere culturen wereldwijd
3030. Om het openbaar vervoer nog verder te verbeteren inderdaad onder de grond gaan met een metro helaas wel kostbaar maar je hoeft geen extra ruimte meer te creëren voor hsl en busbanen waarbij je de binnen ring en poot van metz als hoofdtringen kunt gebruiken en diverse uitvalswegen als "wiel spaken" en zo ook de diverse dorpensteden om Eindhoven heen erbij te betrekken kan je de stad groter maken.
3031. Loop en fietsbrug over het kanaal van Gabriël Metsulaan naar de Tenierslaan!!!!!!
3032. Maak een iconisch gebouw in het hartje van Eindhoven.
3033. Denk aan Marina Bay Sands in Singapore, Petronas in Kuala Lumpur of spaceneedle van Shanghai. Maak onder het gebouw een grote shoppingmall wat gekoppeld kan worden aan ondergrondse bushalte en treinstation. Laat het gebouw in de avond verlichten. Maak van het gebouw een groot kantoor ruimte waar alle grote organisaties aan de slag kunnen. Ik heb AI foto's gemaakt die ik graag doorstuur.
3034. Zorg dat je in de stad een grote groene park hebt met speeltuin voor kinderen. Zeker als jullie voor .000 mensen appartementen bouwen in de stad. Als inspiratie denk aan Valencia (Turia garden) of NYC Central park. Maak van een Eindhoven een wereldstad net zoals Amsterdam. Eindhoven heeft die potentie.
3035. "Het creëren van bloeiende gemeenschappen vereist geduld en afstemming van de belangen van alle betrokkenen."
3036. "Zorg voor een geïntegreerde, collaboratieve aanpak van stedelijke ontwikkeling waarbij gemeente vanaf het begin samenwerkt met ontwikkelaars, grondeigenaren, creatieve ondernemers en inwoners."
3037. "De technologische focus van de Brainportregio, hoewel belangrijk, mag niet ten koste gaan van de behoeften van niet-technische professionals en gemeenschappen."
3038. "Compleet stedelijke uitdagingen vereisen het samenbrengen van diverse belanghebbenden en perspectieven voordat oplossingen worden voorgesteld."
3039. "Problemen oplossen begint met het begrijpen van de ervaringen van degenen die ermee te maken hebben, in plaats van meteen oplossingen te bedenken op basis van aannames."
3040. "De stad mist unieke boetiekjes en kleinere winkels die Eindhoven aantrekkelijker kunnen maken."

3041. "Er moeten meer mogelijkheden komen om dorps te wonen in de stad, met de voordelen van beide."
3042. "De maximum snelheid in de stad moet omlaag, ik moet als senior continu alert zijn."
3043. "We moeten een monocultuur willen vermijden. Zorg voor meer diversiteit in het werk- en winkelaanbod."
3044. "Eindhoven is geen sloop-en-slaapstad. Wordt niet afhankelijk van ASML!"
3045. "Mogelijkheden om elkaar fysiek te ontmoeten, zodat jongeren niet alleen digitaal verbinden. Dit moet worden geborgd in de cultuur en identiteit van de stad."
3046. "Buurttuinen en informatiepunten voor het van onderop ontplooiën van activiteiten en het bieden van "eerste hulp" bij het invullen van formulieren bijvoorbeeld."
3047. "Infrastructuurprojecten moeten opnieuw worden vormgegeven als multifunctionele voorzieningen die gemeenschappen kunnen dienen en klimaatuitdagingen aanpakken, in plaats van alleen utilitaire functies te vervullen."
3048. "Verandering moet plaatsvinden op zowel beleids- als grassrootsniveau – nieuwe normen en beleidsmaatregelen moeten gepaard gaan met bewustwording en draagvlak bij het publiek."
3049. "Milieuoplossingen moeten geïntegreerd zijn in plaats van gescheiden, omdat we niet de ruimte of middelen hebben om elke uitdaging afzonderlijk aan te pakken."
3050. "Design thinking kan bestaande systemen herontwerpen en oplossingen creëren die samenwerken met natuurlijke processen in plaats van ertegenin te gaan."
3051. "Ik zou graag de integratie van onze nieuwe bureaus ondersteunen. Door communicatie te verbeteren, door NLP technieken te bieden."
3052. "De overheid zou zich moeten richten op facilitering in plaats van controle – soms is de beste ondersteuning het nemen van een stap terug en creatieve initiatieven de ruimte geven om zich organisch te ontwikkelen, in plaats van strikte regels op te leggen of directe financiering te verstrekken."
3053. "Nu Eindhoven tegen ruimtelijke verzadiging aanloopt, is er behoefte aan bewuste en creatieve ideeën over hoe ruimte te creëren voor creatieve gemeenschappen, terwijl betaalbare huisvesting en een gemengde demografie behouden blijven."

3054. "Stedelijke ontwikkeling zou in de eerste plaats gericht moeten zijn op sociale voordelen, met de focus op het ondersteunen van mensen met minder middelen, terwijl ook voorwaarden worden geschapen voor creatieve en economische groei."
3055. "Hoogwaardige architectuur en stedenbouw zouden prioriteit moeten krijgen bij nieuwe ontwikkelingen, met de bereidheid om te investeren in ontwerp van wereldklasse om de gebouwde omgeving van de stad te verbeteren."
3056. "De overheid moet anders nadenken over hoe ruimte te creëren voor creatieven – bijvoorbeeld door extra bouwhoogte toe te staan in ruil voor betaalbare creatieve ruimtes op lagere niveaus."
3057. Website
3058. "Om mobiliteit te verbeteren moeten we meer aandacht hebben voor een goed OV-systeem in de regio en tegelijk een aanpak die autoverkeer vermindert binnen de stedelijke omgeving en parkeerplaatsen - zowel in de straat als parkeerplaatsen in de stad - kunnen ombuigen naar ruimte voor groen, spelen, ontmoeten."
3059. Website
3060. "Iedereen gaat liever naar het centrum met hoge parkeerkosten als naar wcv wat maar ,0 per dag kost. Dat zegt alles, daar moeten klantentrekkers investeren, een Zara en action en goede horeca die niet om .0 dicht zijn op vrijdag!"
3061. "If you do what you did, you get what you got."
3062. Technologische karakter van de stad
3063. Glow en lichtjesroute geschiedenis ehv
3064. Creatieve karakter strijp behouden
3065. Hele bruisende stad met veel te doen
3066. Stratum = hele fijne buurt
3067. Geen typische stad => je bent geen buitenstaander als je hier niet vandaan komt
3068. Very International
3069. Not too crowded
3070. Eindhoven Brainport
3071. Technical facilities
3072. Active street
3073. The sphere & diversity
3074. DNA Brabantse mentaliteit om te verbinden => contact maken & gezelligheid
3075. Good balance with the industrial identity
3076. Lots of companies
3077. The people create from themselves (and by themselves) what they need (initiatives)
3078. Density of the city everything is accessible by walk and bike
3079. The energy and initiative to improve Opportunities
3080. Nature & vibe especially in the evening
3081. The city should stay as it is

- 3082. Cycling paths
- 3083. Inspiring healthy lifestyle
- 3084. Schools
- 3085. A changing city
- 3086. Vroeger had Eindhoven geen ziel = Nu zijn er goede ontwikkelingen sinds jaar (sinds vertrek Philips)
- 3087. Eigen identiteit
- 3088. Sense of belonging for newcomers and kids
- 3089. Community (international warm bath)
- 3090. Melting pot of people
- 3091. Eindhoven is always in my heart
- 3092. Stroopwafels
- 3093. The existence of Epat Spouses Initiative and International Creative Women
- 3094. DNA / genes of creation with something / into something in reality or physical world
- 3095. Becoming more intertwined and diverse
- 3096. More artistic and feminine energy to balance out
- 3097. De winkels café's en restaurants.
- 3098. Het is bruisend gezellig en ook voor mensen met minder geld fijn. Vele gratis voorzieningen. Trekt mensen aan.
- 3099. Buurthuizen. Dat er de gemeentelijke mensen bij elkaar kunnen komen.
- 3100. De parken. Het is bruisend gezellig en ook voor mensen met minder geld fijn. Trekt mensen aan.
- 3101. Waterpunten. Voor mensen met minder geld fijn.
- 3102. Buitensport attributen. Ook voor mensen met minder geld fijn.
- 3103. De stadschouwburg/Parktheater. Leuk om naartoe te gaan. Cultuur. Ook ter inspiratie van jeugd.
- 3104. Alles is goed zoals het is.
- 3105. Het stadion in de stad. Geeft sfeer.
- 3106. Groen/natuur. Goed voor je gezondheid om in de natuur te zijn. Zoals Gennip. Groen doet goed. Ziet er goed uit.
- 3107. Wijkcentra. Fijne ontmoetingsplek voor jong en oud.
- 3108. Veiligheid
- 3109. Mogelijkheid te studeren. Andere universiteiten en HBO TU Innovatie kenniscentrum technologie.
- 3110. Aandacht geven aan kwetsbare ouderen.
- 3111. The website of the municipality is convenient and useful.
- 3112. Groenvoorzieningen
- 3113. Kleine speeltuinen in wijken.
- 3114. Gratis bibliotheek.
- 3115. Eindhoven Airport.
- 3116. ASML/Brainport. Dat is uniek voor Nederland. Van belang voor mens en economie.
- 3117. De evenementen op het stadhuisplein zoals carnaval en koningsdag.
- 3118. Green & clean Eindhoven.
- 3119. Cultureel erfgoed.
- 3120. Gebieden waar er gratis gerecreëerd kan worden denk aan parkjes en dergelijken.

3121. Het promoot dat mensen samen kunnen komen zonder dat er een financiële drempel op zit.
3122. PSV
3123. Openbaar vervoer.
3124. Striip S / Z sectie C.
3125. Dat is cultureel leuke horeca feel good market urban.
3126. Leuke hippe plek voor jongeren en jong-volwassenen.
3127. The people are very friendly.
3128. Duurzame en groen initiatieven.
3129. Dat is toekomstbestendig.
3130. Parkeren in de wijken.
3131. Er is nu al te kort.
3132. Hoeveelheid groen of zelfs meer.
3133. Belangrijk voor recreatie en rust dichtbij huis.
3134. Sport/recreatie.
3135. Gezond zijn moet kunnen en toegankelijk zijn en betaalbaar.
3136. Eventlocaties
3137. Parken en pleinen. Niet te veel stenen.
3138. We really love the buildings of the city.
3139. The places look clean and tidy.
3140. De toegangswegen. Zodat je gewoon met de auto de stad in kan blijven rijden.
3141. Gratis parkeergelegenheden en betaalbaarheid van parkeren.
3142. Ontspanningen.
3143. Sociale ontmoetingsplekken.
3144. Toerisme
3145. Historische gebouwen. Vallen weg door de hoogbouw die gepland staat.
3146. Historie.
3147. Dorpskarakter
3148. Stratumseind als stapstraat. Charme van de stad uniek voor jeugd. Iedereen komt er naartoe en het is de perfecte plek om plezier te hebben voor jong en oud.
3149. Heuvel en de markt. Gezelligheid en veel toerisme.
3150. Kleine Berg. Opgeknapte Kleine Berg is erg gezellig. Goede winkels en restaurants.
3151. Piazza. Handig en snel winkelcentrum.
3152. De speelplekken/speeltuinen.
3153. Is leuk voor kinderen.
3154. Kermis.
3155. Superleuk om met vrienden te doen!
3156. Kunst en cultuur.
3157. Door de kortingen in subsidies dreigen beeldende kunstenaars naar de randstad te vertrekken.
3158. Creatieve plekken zoals Striip-S DDW Glow etc.
3159. Zwemgelegenheid voor alle EHV'ers.
3160. Zwemmen is belangrijk ook om zwemdiploma's te blijven halen. Een dikke wachtrij voor zwemles is geen optie.
3161. Het plein Ketelhuis op Striip-S.

- 3162. Niet alles volbouwen zodat er nog steeds evenementen kunnen plaatsvinden.
- 3163. Informatieplekken.
- 3164. Helpen de nieuwe mensen om de stad te ontmoeten.
- 3165. De gezelligheid.
- 3166. Dat maakt Eindhoven.
- 3167. Prettige wegen.
- 3168. Straten zijn goed aangelegd. Ook fietspaden. Dat is prettig.
- 3169. Cultuur en sport.
- 3170. Zorgt voor ontspanning.
- 3171. Focus on technology.
- 3172. Het stadhuis.
- 3173. Leuke winkels.
- 3174. Meer keuze.
- 3175. Internationale bars en restaurants (diverse food opties).
- 3176. Auto-vrije binnenstad en loopplekken tussen station en stad.
- 3177. Speciale dagen bij Effenaar en Dynamo (emo night K-pop night).
- 3178. Geweldig betaalbare activiteiten. Ik ken mensen die hier ook ver voor reizen.
Zeker speciaal dat EHV dit heeft.
- 3179. Playgrounds (the art department).
- 3180. Heel speciaal en uniek netwerkevent.
- 3181. Emissie zones.
- 3182. Restaurantjes cafétjes winkels.
- 3183. Om de gezelligheid te houden.
- 3184. Buiten festivals en feestjes circus evenementen in en om de binnenstad.
- 3185. Maakt de stad leuk gezellig levendig en jong.
- 3186. Public transport.
- 3187. Het groene.
- 3188. Natuur is heilig.
- 3189. Stratumseind.
- 3190. Bruisende straat en echt een begrip in Eindhoven.
- 3191. Culturele instellingen.
- 3192. De cultuur sector wordt steeds minder in Eindhoven.
- 3193. Vliegveld.
- 3194. Comfort.
- 3195. Van Abbe/ Strijp S / Steentjeskerk / Catharinakerk/ Kazerne.
- 3196. Identiteit van de stad. Veel karakteristieke gebouwen verdwijnen.
- 3197. Winkelcentrum Kastelenplein. Dichtstbijzijnde centrum.
- 3198. Bussen. Nu te weinig.
- 3199. Parken. Voor kinderen en gezellig.
- 3200. Groen/bomen/natuur. Is belangrijk voor zuurstof en de toekomstige kinderen.
- 3201. Bereikbaarheid. Vooral voor ouderen.
- 3202. The Johan Cruif voetbal parken.
- 3203. Gezelligheid van de horeca in het centrum.
- 3204. Komt gezelligheid van het centrum ten goede.
- 3205. Diversiteit (achtergrond aandacht voor minderheden enz.).
- 3206. Als je alleen op "de norm" of meerderheid focust blijven er een hoop mensen achter.
- 3207. Een meerderheid van autochtone bewoners uit Nederland.

3208. Er wordt overal Engels gesproken. Voelt niet meer echt als Eindhoven.
3209. Oude bezienswaardigheden gebouwen/panden/musea.
3210. Anders wordt de stad te modern zonder karakter.
3211. Groen bomen natuur.
3212. Het is belangrijk voor zuurstof en er zijn er steeds minder bomen etc. In Eindhoven.
3213. Parken.
3214. Om de stad groen te houden.
3215. De gemeente is al fantastisch op weg naar vergroening.
3216. Ga door mijn complimenten!
3217. The green areas of the city.
3218. Glow / Dutch Design Week.
3219. Strijp S.
3220. Kleine Berg.
3221. Very nice little town multinational epat friendly. Well done team :)
3222. Het stadse gevoel.
3223. Cultuur.
3224. Culturele centra / poppodia.
3225. Rijk aanbod aan kunst en cultuur behouden.
3226. "Mooie" oude gebouwen.
3227. Het menselijke aspect dat we naar elkaar omkijken. De lijntjes korthouden en zorgen dat iedereen mee mag doen.
3228. Het benaderbare karakter van de stad haar inwoners ondernemers en bestuurders
3229. History of Eindhoven is there but mainly hidden to foreigners. Old waterways old sites etc. I loved in the old Eindhoven the mix of different stores in a street etc. For instance Stratumseind is now just for going out but also had a film house toko shops etc. It's so nice to find a bakery hidden in such a street.
3230. I strongly believe that the landscape environment greenery should be definitely going to stay and the race to become more technological should not interfere the ecosystem.
3231. Bilingual schools.
3232. Services at Gemeente which is very efficient.
3233. Since 98 Eindhoven has been a city of technology. Thanks to Philips. It has grown leaps and bounds over the years and is now the High Tech City of the Netherlands. This status is one thing that should stay and grow further and aim to be the high tech city of Europe.
3234. A central point should be set up with all information regarding the existing high tech industries and should be made available to all prospective new investors.
3235. Must have dialogues with the existing industries to find out their requirements and have dialogue with their sub suppliers if they would prefer to relocate near to be with their clients.
3236. Training center must be set up in conjunction with TU/E and industry to train people and make them suitable to work in the high tech sector.
3237. Tech city not a tourist. Peace should stay.
3238. Environment for exchanging thoughts and experiences in professional academic spiritual and social contexts.
3239. Technology / High-tech culture.

3240. Relaxed in nature / pace of life.
3241. Green / park.
3242. Glow-like events
3243. Cleanliness fresh air.
3244. Bike culture.
3245. Public infrastructure.
3246. Vision and infrastructure for special need kids. The vision to see what best we can do and make the society more favorable to special needs.
3247. Eindhoven has a vibrant art scene some elements should stay is Dutch Design week & public art initiatives.
3248. The Dutch education.
3249. Cultural acceptance.
3250. Willingness for expats.
3251. Easy process in process of governmental work.
3252. The rich original culture of Eindhoven.
3253. The integration between the industry and the city communities like university researchers artists and their respect for one and the other.
3254. The innovation.
3255. Art & Architecture.
3256. Design week.
3257. Ik vind de Lichtstad Eindhoven een werkelijk prachtige stad zowel qua architectonische schoonheid als qua organisatie. Het straatbeeld en de aanleg van de wegen zijn professioneel vormgegeven en getuigen van grote vaardigheden op het gebied van planning en organisatie. Ook is er sprake van deelname aan de integratie van kunst en cultuur met de natuur met rustige artistieke en muzikale optredens in de open lucht. Ook is er duidelijk sprake van zorg en interesse in de sectoren gezondheid milieu veiligheid cultuur kunst en onderwijs. Waardoor het in vele opzichten een complete stad wordt.
3258. Mijn naam is . Ik kom uit Syrië. Ik woon nu al jaar in Nederland. Ik moest vluchten vanwege de oorlog in mijn land. Het veilige van Eindhoven wil ik behouden
3259. Mijn naam is . Ik kom uit Irak. Ik ben jaar geleden naar Nederland gekomen. Ik heb veel meegemaakt tijdens mijn reis. Het was moeilijk om alles achter te laten.
3260. Mijn naam is . Ik kom uit Jemen. Ik woon sinds drie jaar in Nederland. In mijn land was het leven zwaar door oorlog en onzekerheid. Gelukkig is dat hier in Nederland niet en daar ben ik heel dankbaar voor.
3261. Normen waarden en goed gedrag
3262. Schone straten en bloemen en planten mooie bloemen — de omgeving moet schoon blijven.
3263. Samenwerken.
3264. PSV
3265. Multiculturele samenleving acceptatie heel goed meer dan steden in de buurt. Behoud rust.
3266. Investering techniek grote inbreng voor NL eigen innovatie.
3267. Groene plekken behouden rust & verademing + duurzaamheid + sporten en wandelen bewegen. Voor welbevinden van de mensen.
3268. Kinderen buiten kunnen spelen.

- 3269. Aandacht voor culturele dingen.
- 3270. Techniek & design.
- 3271. TU/e
- 3272. Zulke avonden blijven dan kom je mensen tegen leren van elkaar.
- 3273. Ontmoetingsruimten bv in groen.
- 3274. Buurthuizen.
- 3275. Gratis evenementen.
- 3276. Levendige dynamische stad. Laat de stad nooit af zijn. Het mag ook pijn doen als iets verdwijnt.
- 3277. Lage huurwoningen om de diversiteit te behouden. En industrieel erfgoed.
- 3278. Bereikbaarheid o.a. mobiliteit. Eerder was dit beter. Niet voor een ander invullen. Voorbeeld is de Boschdijk.
- 3279. Ruimte voor alle mensen en ideeën.
- 3280. Richtinggevende stroom □ dat het druppelt. Hele leven in Eindhoven.
- 3281. Together we create □ designstad diverse stad industrieel.
- 3282. Met z'n allen bij elkaar □ dat we nu ook doen. Het is ons Eindhoven.
- 3283. Gemeenschappen waar we naar elkaar om kijken en helpen □ pas als we dat doen kan de stad groeien.
- 3284. Verbinding □ dat is wat een snel groeiende stad nodig heeft.
- 3285. Alles wat werkt en goed functioneert.
- 3286. Een goede sociale basis die versterkend werkt.
- 3287. Culturele voorzieningen. Heeft een verbindend karakter.
- 3288. Bevorderen van onderlinge eenheid begrip en solidariteit. Investeren in volle breedte van versterken.
- 3289. Basis/fundering is goed onderwijs! Goede docenten is de basis hiermee maak je de start van alle inwoners.
- 3290. Het thuishaven-gevoel.
- 3291. Investeren in 'buurt-structuren' om de verbinding te houden.
- 3292. Investering in de onderkant van de samenleving.
- 3293. Aandacht voor vroegtijdige schoolverlaters. Problemen voorkomen.
- 3294. Voorzieningen voor nieuwkomers om elkaar te ontmoeten onder hun voorwaarden voldoen aan hun waarden.
- 3295. Technologisch platform / bedrijven.
- 3296. Onderwijs. Onderwijs is de basis voor ontwikkeling en modernisering van de stad.
- 3297. Interreligieuze dialoog en samenwerking. De bestaande platform en initiatieven van de gemeente die bruggen slaan tussen religieuze en levensbeschouwende gemeenschappen moeten gekoesterd en bestendig worden. Deze bevorderen onderlinge eenheid begrip en solidariteit.
- 3298. Diversiteit en inclusiviteit. Eindhoven is al een diverse stad. De erkenning en waardering van deze diversiteit draagt bij aan harmonie en sociale cohesie.
- 3299. Behoeft aan (via 'neutrale') gemeente vaker met elkaar in gesprek te komen en van elkaar te leren. De zingeving vanuit religie is universeel en het zou zo jammer zijn als dat verdwijnt.
- 3300. Cultuur! Ook voor andere etniciteiten voorzieningen scheppen zodat nieuwkomers een plek kunnen vinden.

3301. Interreligieuze bijeenkomsten tbv samenwerken/samen optrekken. Draagvlak voor religieuze gemeenschappen □ verbanden leggen relaties aangaan een soort web gefaciliteerd door de gemeente.
3302. History. Where Eindhoven came from. It is important to remember how Eindhoven began how it started. The story of the buildings should be preserved.
3303. Grote bedrijven. Grotere en bekende bedrijven trekken jonge mensen (starters/studenten) aan.
3304. Een groene stad. Natuur brengt rust .
3305. Less congested roads and nice green areas. Eindhoven is beautiful city due to open areas and we should keep it like this.
3306. Green open space. Which makes Eindhoven the most beautiful city as compared to other cities like Den Haag en Amsterdam which are very congested due to over crowded streets. Maintaining the countryside environment also helps to keep good health for all age groups.
3307. Ruimte voor alle mensen en geloven ongeacht af- of herkomst. Alleen samen staan we sterk! Alleen samen kunnen we groeien!
3308. Behoudt de groeispit: het zoeken het vernieuwen het groeien bewegen ontwikkelen dynamiek durf moed verandering. Een stad die "af" is is een dode stad. Dynamiek = leven.
3309. Bereikbaarheid (mobiel)
3310. Ondanks een grote stad dorps karakter. Veel initiatieven om elkaar te ontmoeten.
3311. Industriële gebouwen – erfgoed.
3312. Gratis evenementen.
3313. Cultuur: bioscoop / theater.
3314. Centrale politieke kijk.
3315. Technische investering.
3316. Informeel no nonsense open ontvankelijk
3317. Faciliteren van ontmoetingen
3318. Mi van laagdrempelig & hoog (nivo) kwaliteit
3319. Zorgen voor elkaar
3320. Gemoedelijkheid. Geen gehaaste stad maar een Brabantse. Nuchterheid.
3321. De 'dorpse' mentaliteit. Gedeelde verantwoordelijkheid voor zorg en welzijn van elkaar. Tegengeluid tegen polarisatie.
3322. Het contact met de burgers en verschillende groepen. Omdat het belangrijk is dat de gemeente ons blijft horen. En zich zichtbaar maakt.
3323. Een centrum zijn voor sterk innovatief onderwijs. Goed onderwijs en opleiding geeft kracht voor de toekomst.
3324. Het verleden zichtbaar houden.
3325. Openheid/betrokkenheid. De diversiteit van geloofsgemeenschappen. In alle openheid met respect samenleven.
3326. Van de gemeente die bruggen slaan tussen religieuze en levensbeschouwelijke gemeenschappen moeten gekoesterd en bestendig worden. Deze bevorderen onderlinge eenheid begrip en solidariteit.
3327. Religie voor iedereen. Maatschappelijke bestemmingen. Gebedshuizen behouden. Praktisch houden. Religie is altijd in ontwikkeling. Moet altijd een bestemming hebben in de stad op wijkniveau.

3328. Innovatie kennis. Eindhoven staat voor kennis en innovatie. M.i. heel belangrijk voor de groei en diversiteit van Eindhoven.
3329. Grote evenementen voor jong en oud. Iedereen komt bij elkaar. Je komt mensen tegen die je op een normale dag niet tegen zou komen.
3330. Bedrijfsconcurrentie.
3331. Kleurrijk.
3332. Vooruitstrevend. Denken in de toekomst.
3333. Vrijwel alles wordt gesloopt in Eindhoven. Hele karakteristieke wijken (bijv Gildebuurt) of karakteristieke gebouwen (bijv Paleisje bij station Strijp) zijn vernietigd. Onbegrijpelijk om de herkenbaarheid van Eindhoven voortdurend geweld aan te doen. Straks weet je niet meer in welke stad je loopt.
3334. De groene long - Genneper parken- moet zeker blijven als natuur sport en recreatie gebied.
3335. PSV in het centrum van de stad. Deze club verbind veel Eindhovenaren en de omgeving.
3336. Monumentale gebouwen niet slopen maar appartementen van maken voor minima en niet alleen onbetaalbare woningen bouwen. En de binnenstad is er ook niet mooier op geworden saai boel.
3337. Dutch Design Week.
3338. Verbeter Kleinschalige negotie.
3339. Geef ondernemers meer ruimte om van hun hobby te genieten en er een boterham mee te verdienen. Leg ze niet te veel regels op en interpreteer die zo veel mogelijk in hun voordeel. Ambtenaren zijn er voor de bevolking en niet andersom.
3340. Verbeter openbaar vervoer. Maak van de pure ster-constructie een ster-driehoek-systeem zodat je niet altijd via het centrum moet reizen maar ook bijvoorbeeld direct van Stratum naar Tongelre. Dat scheel heel veel reistijd en dus frustratie.
3341. Bewaar en versterk de groene vingers die de stad in steken (zoals de Genneper Parken Genderpark Oirschotsedijk).
3342. Eindhoven was een relatief groene stad maar is in hoog tempo aan het verstenen. Ondanks meer groen in de straten verdwijnt er vooral ook groen rond nieuwbouw. We hebben meer woningen nodig en de hoogte in is onontkoombaar maar daar horen grotere groene zones zoals parken bij (waar de nieuwe mensen zonder tuin kunnen ontspannen/verkoelen). Ik zie eerder een afname dan een toename van de parken (en een postzegel groen in de straat is mooi maar niet genoeg).
3343. De gezelligheid en fijne sfeer op de kleine berg!
3344. Gezellig wilhelmina plein.
3345. Parken en kiosken zoals mevrouw van Lennep.
3346. Filmhuizen. Natlab en lab .
3347. Catharina kerk moet een religieus gebouw blijven.
3348. De groen strook van Welschap! Er wordt teveel gekapt en verkeerd gesnoeid in de parken Philips van Lennepark kun je helemaal tot de snelweg doorheen kijken de beschutting van de bomen naar snelweg is bijna helemaal weg. Ook in het Philips de Jonghpark zijn teveel bomen weg gehaald. Gevolg geluidsoverlast en een niet toonbaar park 😞

3349. Maak het voor kleine ondernemers makkelijker (en goedkoper) om zich in de binnenstad te vestigen. Dan is het niet alleen maar de eenheidsworst aan grote winkelketens die het nu is.
3350. Dat de auto wel gewoon nog door de stad/ centrum kan rijden! Zoals nu nog kan via o.a. de Emmasingel / Hoogstraat wal Geldropse weg Vestdijk stationsplein Fuutlaan Mathildelaan etc. Dat houdt het ook levendig! En behapbaar voor als je niet altijd alles meer kan en wil belopen. Ik fiets ook veel. Maar wil ook gewoon met de auto kunnen genieten van de de stad. Kan dan ook echt trots zijn als ik er doorheen rij. Iets wat ik niet allemaal kan belopen. Is ook handig met spullen en aankopen Vind het zo bekrompen gedacht dat dit zo autoluw mogelijk moet zijn.. daarmee weer je juist
3351. mensen die we ook hard nodig hebben. En dalen de de inkomsten van de winkeliers minder bezoekers
3352. leegstand minder aantrekkelijk en sfeervol.
3353. Hou het levendig!
3354. Alle leuke evenementen zoals GLOW marathon weekendmarkten hotspots zoals Bibliotoop en het oude Kaadhuis.
3355. De levendige sfeer in de stad waar altijd iets te doen is.
3356. Dorpse karakter van de wijken en het behoud van industrieel erfgoed: dat creëert een heel fijne sfeer. En behoud ook de betrokkenheid van mensen ook in verenigingen. Stimuleer ook nieuwkomers (epats) om daar actief aan deel te nemen.
3357. Een stuk natuur op Strijp-S. Zoals het grasveld naast het Ketelhuisplein. Een centrale plek om met stadsgenoten samen te komen en van de zon in het groen te genieten dat steeds minder wordt door alle (hoog)bouwplannen.
3358. De mooie combinatie van het dorpse karakter van de woonwijken (bv Vonderkwartier) en het voorzieningen- en activiteitsniveau van de grote stad.
3359. Groene stad.
3360. Parken bomen bloeiende bermen vergroening stimuleren.
3361. De rivieren Dommel en Tongelreep met ook watermolen. De boerderijen die nog binnen de gemeentegrenzen zijn. Kerkgebouwen als Catharinakerk Joriskerk Lambertuskerk Gerarduskerk Petruskerk Paterskerk. Zij zijn herkenningspunten in de stad. NS-station graag behouden. In het centrum: de paar oudere panden die er nog zijn graag behouden! En ook: in winkelstraten zijn de e etages soms nog best mooi deze graag behouden. Groen in Eindhoven mooie wijken graag behouden.
3362. Gemakkelijk toegankelijk/bereikbaarheid voor auto en parkeren buiten de ring. De auto wordt steeds meer verbannen een slechte ontwikkeling. Openbaar vervoer is in veel gevallen geen goed alternatief voor de auto. aankopen/boodschappen doen niet naast je deur doe je in meeste gevallen met de auto.
3363. Ik zou graag zien dat Eindhoven veel groen behoud. De bestaande parken en groengebieden behouden en rekening houden met de - 0 - 00 regel voor groen.
3364. Het "dorpsgevoel" in de verschillende stadsdelen. Elk stadsdeel heeft eigen karakter en sfeer. Geeft volgens mij ook sterke sociale cohesie.
3365. Sociaal bestuur van de stad.
3366. Diversiteit aan bedrijven en bedrijventerreinen en -terreintjes.

- 3367. Sportmogelijkheden.
- 3368. Culturele plekken: Natlab PandP Parktheater etc. en ook de verschillende wat "rauwere" plekken zoals Sectie-C.
- 3369. Groene longen van de stad: Genneper Parken Eindhoven Noord-west TU-terrein Dommeldal.
- 3370. De geschiedenis en DNA van Eindhoven met trots blijven uitdragen.
- 3371. De gezellige sfeer in de stad!
- 3372. Behoud het groen: verbind het groen met elkaar. Groen Eindhoven van de Dommel tot aan Gender.
- 3373. De Brabantse gemoedelijkheid in de Stadsdelen kan de stad vriendelijk houden.
- 3374. Behoud de aandacht voor het verleden van de stad die de stad gemaakt heeft tot wat het nu is: Philips nieuwe inwoners het zorgen voor elkaar et cetera.
- 3375. Eindhoven is geen sloop-en-slaapstad. Wordt niet afhankelijk van ASML!
- 3376. Stratumseind
- 3377. Ruimte! De stad verliest haar eigenheid. Het wordt te vol te druk. Hutje mutje bouwen met piepkleine tuintjes. Een Amsterdam .0.
- 3378. Heel erg jammer! Eindhoven Noord voelt voor mij als een mooi dorp in de stad. Hopelijk blijft dat zo. Met een moderner uitgebreider sportpark en zwembad dan nu. Want ook daar is de drukte al enorm.
- 3379. de hippe urban vibe die dankzij 6 is gecreëerd
- 3380. Marathon Eindhoven behouden
- 3381. Internationale restaurantjes
- 3382. Liefde voor Eindhoven en de regio samenhangigheid. Verbondenheid in de regio
- 3383. Samenwerking denkers en doeners talent behouden
- 3384. Thuisgevoel. Kleine stad en toch belangrijke bedrijven
- 3385. Samenwerking gestructureerd gemeente bedrijfsleven TU/onderwijs
- 3386. Plaatsen in de regio maar op de gezonde manier: geen calimero maar wel leider in contact in de regio
- 3387. Vast beginnen en dan leren we onderweg. Gewoon doen samen na even denken. Proberen is leren. En daar ook kwetsbaar in zijn door lessen te delen.
- 3388. Ondernemerschap promoten
- 3389. Communicatie over plannen in de buurt is goed zowel voor inwoners al voor bedrijven
- 3390. Alle bedrijvigheid behouden
- 3391. Balans op ASML afhankelijkheid is risicovol. Als het mis gaat. ASML arbeidsvoorwaarden concurreren met MKB-ers (die minder goed personeel krijgen).
- 3392. Stratumseind en Kruisstraat zorgen voor levendigheid
- 3393. Openheid en elkaar iets gunnen snel contact kunnen maken. zeker behouden open om samen te kunnen werken.
- 3394. Betaald parkeren invoeren.
- 3395. Evoluon gedachtegoed van verbinding
- 3396. PSV stadion internationaal kenmerk
- 3397. Glow
- 3398. Internationale innovatieve karakter
- 3399. Philips imago

- 3400. Strijp oude karakter Philips verbinding naar het verleden.
- 3401. Binnenlandse eigendom bedrijven eigen beslissingen in voordeel van Nederland
- 3402. TU/e opleidingen voedingsbodem van techniek
- 3403. Gemoedelijkheid bescheidenheid wint
- 3404. Vliegveld Eindhoven verbinding import export kennis
- 3405. Winkels
- 3406. Bruisend Stratumseind
- 3407. Genoeg voorzieningen
- 3408. Sfeerverhogende dingen zoals Glow PSV ASML
- 3409. De Brabantse sfeer: gemoedelijk en nog steeds professioneel gunfactor onderlinge cohesie kracht van het netwerk ambassadeurs. Knusse stad behouden.
- 3410. Leefbaarheid: aantrekkelijkheid ook voor starters behouden
- 3411. Sociale karakter ook mbt onderlinge verhoudingen
- 3412. Toegankelijkheid meer bekendheid over mogelijkheden bereikbaarheid binnenstad
- 3413. Design-beeld en diversiteit dat dit met zich meebrengt.
- 3414. Samen doen ons kent ons. Elkaar iets gunnen elkaar niet buiten sluiten. Veel ondernemerschap in samenwerking.
- 3415. Evoluon en PSV stadion moeten blijven en in hun kracht gezet worden
- 3416. Kleinschaligheid van Eindhoven daardoor wordt het niet anoniem.
- 3417. Bereikbaarheid te fiets en te voet daardoor behoud je het dorpse karakter (niet groot stedelijk)
- 3418. Integratietrajecten bij ASML zijn goed
- 3419. Internationale karakter van de stad is positief
- 3420. Naast kennisindustrie ook de maakindustrie in Eindhoven
- 3421. Investering tussen overheid en bedrijfsleven. Onderling vertrouwen. Er wordt goed samengewerkt.
- 3422. Eindhovense identiteit
- 3423. Stratumseind
- 3424. Minder franchises meer lokale spelers
- 3425. Goede studentenstad met studentenwoningen
- 3426. Samenwerken (inwoners ondernemers overheid kennisinstellingen bedrijven maatschappelijke organisaties)

- 3427. De Eindhovenenaar en zijn cultuur een plek laten behouden
- 3428. Authenticiteit industrie
- 3429. Innovatie in de stad

- 3430. Aantrekken van talent
- 3431. Energie en gezelligheid
- 3432. Brabants/Eindhovens karakter: Ons kent ons / familiegevoel / gemoedelijkheid elkaar wat gunnen Bourgondisch

- 3433. Ondernemerschap openheid ondernemerschap doen en afspraken nakomen

- 3434. Nuchter blijven

3435. Behoud studenten zowel laag als hoogopgeleid
3436. Eindhovense organisaties en evenementen zoals DDW ASML PSV Philips en Glow
3437. Open en internationale vibe
3438. Groen
3439. Zachte G
3440. PSV in de stad
3441. Sociale vangnet en aandacht voor kwetsbare inwoners / armoedebeleid
3442. Ambitieuw denken
3443. de parken er vanaf blijven voor huizen. Niet teveel plaatsen hou het natuur zoals het is
3444. plekken zoals t vonderke meer plekke zoals vonderke.
3445. moet leefbaar blijven genoeg ruimte voor sociale contacten en mensen die voor elkaar zorgen.
3446. het buurt café
3447. park theater
3448. De wegenstructuur
3449. Psv
3450. De goeie sfeer
3451. Stratumseind
3452. Natuur meer gras en bloemen
3453. Toegankelijker ov
3454. Mensen mee laten helpen afval opruimen
3455. Verbinding gemeente en burger
3456. Betrekken oudere mensen het is leuk om met oudere mensen om te gaan en niet altijd alleen met je eigen leeftijd
3457. Meer mooie hangplekken waar het leuk en veilig is om buiten te zijn
3458. Meer winkelaanbod zoals amsterdam/Utrecht

- 3459. Meer daghoreca (ontbijt/lunch)
- 3460. Meer basketbaltoernooien gemit met jong en oud
- 3461. Meer bibliotheken nu moet ik voor een beetje goed boekenaanbod altijd naar het centrum
- 3462. Meer groen
- 3463. Meer graffitispots waar het mag het gebeurt toch wel daar kun je beter op inspelen
- 3464. Busprijzen naar beneden minder auto's goed voor milieu
- 3465. Internationale mensen aantrekken dat maakt de stad interessanter
- 3466. Ov verbeteren bussen komen vaak niet opdagen
- 3467. Glow moet verbeterd worden
- 3468. Ov verbeteren moet veel goedkoper of gratis worden
- 3469. Routes moeten veiliger zijn tussen stadsdelen en stad ik mag nu niet alleen fietsen
- 3470. Horeca verspreiden niet centreren in het centrum
- 3471. Hogere gebouwen hoort bij een moderne stad en meer plek voor nieuwe mensen
- 3472. Nadruk ligt vaak bij groei van bedrijven de stad kan verbeteren in inspraak van bewoners (in wijken)
- 3473. Strong community => to strengthen => keeping ties with people who have lived here but left
- 3474. Events to learn from each other + bonding & trust (maybe start at children level)
- 3475. Dog waste => not clean outside because of not enough trash cans => municipality expects too much from people
- 3476. Housing crisis housing prices
- 3477. Balans houden in menselijkheid VS technische groei => niet te grote veranderingen
- 3478. Weten wanneer het goed is
- 3479. More attention to creative works / social workers who operate in studio-ish places and more space for them
- 3480. More workshops Dutch / internationals
- 3481. Bestaande initiatieven beter promoten
- 3482. More social housing and housing for elderly

- 3483. More houses (living in a camping in Valkenswaard on a camping in the meantime)
- 3484. Public transport is too expensive (bus) also for teenagers
- 3485. Promotie van Eindhovense activiteiten moet beter dan Groot Eindhoven
- 3486. The registration process takes too long (> months) "I cannot find a house so I cannot register" => being able to register before having a fixed house
- 3487. More informal options to meet other expat families and wives => social interaction and information
- 3488. Taalcafé
- 3489. Lower the language barrier don't be afraid to use English
- 3490. Link between associations and initiatives visibility of all the information available
- 3491. Te auto onvriendelijk het was fijn om overal met de auto te komen
- 3492. Keep and grow festivals
- 3493. More policy making by talking to the people
- 3494. Give space for activities to grow => stimulate (give a central space)
- 3495. Integration challenge (culture & languages)
- 3496. Traffic Flow
- 3497. Parking
- 3498. Affordable Housing.
- 3499. Fietsen door de hele stad en naar Helmond.
- 3500. Minder auto! Minder verkeer.
- 3501. Meer prullenbakken.
- 3502. Er ligt veel rotzooi op de grond. Met meer prullenbakken kan dit worden voorkomen.
- 3503. Parkeren rondom Flight Forum (Meerhoven).
- 3504. Mensen die op vakantie gaan parkeren daar auto's waardoor de bewoners geen plek hebben.
- 3505. Minder drukte op de weg: veiligheid.
- 3506. Meer groen en water en bankjes in Tongelre.
- 3507. Zo kunnen we genieten en ontspannen.
- 3508. Infrastructuur voor de gebruikers.
- 3509. Meer groen.
- 3510. Is mooi en belangrijk voor klimaat. Beter voor de natuur en temperatuur.

- 3511. Meer gezinswoningen rond 0.000 euro.
- 3512. More movie theaters.
- 3513. More libraries and bookstores.
- 3514. Meer stoplichten die aftellen.
- 3515. Zorgt voor betere doorstroming van het verkeer.
- 3516. Boetes voor mensen that leaves their trash in front of the bins instead of walking to the next one.
- 3517. Trash falls out and goes everywhere.
- 3518. More reachable places to recycle cardboard.
- 3519. Het gemeentehuis ivm bereikbaarheid.
- 3520. Veel drukte rondom de stad. Misschien pop-up locaties in wijken.
- 3521. Meer culturele dingen.
- 3522. Meer openbaar vervoer en goedkoper.

- 3523. Meer bewaakte fietsenstallingen.
- 3524. Meer subsidie vrij voor hardwerkende kunstenaars.
- 3525. "Free labour" is iets waar kunstenaars jaren mee leven. De kunst blijft dan uiteindelijk alleen voor de rijken.
- 3526. Glow.
- 3527. Het wordt steeds minder. En het trekt wel veel mensen aan en is leuk.
- 3528. Stadsbeschikbaarheid.
- 3529. Er zijn altijd heel veel werkzaamheden tegelijkertijd waardoor je veel om moet rijden fietsen of lopen.
- 3530. Horeca met speelfaciliteiten voor ouders met (jonge) kinderen.
- 3531. Dit is er nu niet.
- 3532. Afval in de stad.
- 3533. Vaak als je een dagje naar de stad gaat ligt er veel afval.
- 3534. Meer bankjes.
- 3535. Er zijn geen fatsoenlijke of schone bankjes waar je gewoon even kan zitten.
- 3536. Meer kluisjes.
- 3537. Het is fijn om ergens je spullen kwijt te kunnen. Zeker nu het warmer wordt (voor bijv. je jas of shoptasjes)
- 3538. Meer theater- zang-opleidingen voor jeugd -8 jaar.
- 3539. Nu is er weinig aanbod matige kwaliteit docenten.
- 3540. Belangrijk om jeugd letterlijk en figuurlijk hun "stem" te geven.
- 3541. Meer festiviteiten voor jongeren tussen -8 jaar.
- 3542. Er is weinig te doen en dan gaan ze vervelen. Alleen maar overlast.
- 3543. Meer zwembaden.
- 3544. Dan is het niet meer te druk bij zwembad.
- 3545. Meer musea.
- 3546. Voor een grote stad is dit nog beperkt.
- 3547. Meer culturele events.
- 3548. Voor een grote stad is dit nog beperkt.
- 3549. Betere doorstroming voor fietsers en veiligere fietspaden.
- 3550. EHV wil autoverkeer gaan weren in de stad. Door fietsers vaker groen licht te geven bevordert het gebruik van de fiets.
- 3551. Parkeerkosten.
- 3552. Die zijn te hoog.
- 3553. Groene golf (verkeerslichten) aan west kant ring.
- 3554. Die is er niet.
- 3555. Meer woningen en betaalbaar voor jongeren.
- 3556. Trains.
- 3557. A lot of times they are cancelled.
- 3558. Meer parken.
- 3559. Meer speeltuinen voor gezinnen met kinderen.
- 3560. Logische betere wegen en fietsbanen.
- 3561. Deelnemen wordt nu steeds gevaarlijker.
- 3562. Internationale events – comedy shows
- 3563. Innovatieve casino's zoals in Venlo.
- 3564. Kinderactiviteiten en events.
- 3565. Meer woonruimte (betaalbaar) voor studenten en starters.
- 3566. OV naar het vliegveld. (metro?)

- 3567. Meer plekken om te skateboarden.
- 3568. Beweging.
- 3569. Nu minimaal te vinden in de stad.
- 3570. Centrum en omgeving autovriendelijker maken.
- 3571. Het is onmogelijk om zonder auto ergens te komen.
- 3572. Gratis parkeren meer mogelijk maken.
- 3573. Parkeerplaatsen meer in woonwijken.
- 3574. Er is tekort.
- 3575. Openbaar Vervoer.
- 3576. Duurzame en betaalbare woningen - constructie voor mensen onder de 0.
Doorstroom jeugd.
- 3577. In wijken meer speel/sportgelegenheden. Padelbanen.
- 3578. In Berckelbosch is veel gebouwd maar weinig voor kids en dan vooral de
oudere kids.
- 3579. Inwonersplein.
- 3580. Overzicht en balies.
- 3581. Tissues bij de ingang zeker in najaar/winter/voorjaar.

- 3582. Meer plekken waar jonge ondernemers zich kunnen ontplooiën en concepten
zonder groot risico kunnen testen.
- 3583. Op dit moment is het erg lastig om te starten ivm lange huurcontracten en te
hoge prijzen.
- 3584. Meer openbare en gratis wc's.
- 3585. Er zijn te weinig gratis toiletten.
- 3586. Woningnood / betaalbaar wonen.
- 3587. Veel jongeren/starters komen niet aan betaalbare woningen die in verhouding
staan.
- 3588. Verkeersdrukke binnenstad.
- 3589. Less skyscrapers in Eindhoven.
- 3590. Nieuw huis bouwen.
- 3591. Weinig huizen in Eindhoven. jaar Wachtijd.
- 3592. Housing crisis in Eindhoven. High rental price.
- 3593. Wachttijden bij mentale zorg.
- 3594. Bereikbaarheid.
- 3595. Wegen voor auto's.
- 3596. Sommige wegen hebben veel kuilen.
- 3597. Sociale woningbouw.
- 3598. Betaalbaar OV
- 3599. I think construction takes long time in the city. That can be faster.
- 3600. Aantal huurhuizen. Aandacht voor de nieuwe generatie □ mogelijkheid
creëren. Te kort.
- 3601. Parkeermogelijkheid.
- 3602. Meer woningen voor ouderen.
- 3603. Dan komen eensgezinswoningen vrij.
- 3604. Parkeergelegenheid voor mensen die in het centrum wonen.
- 3605. Alles wordt betaald binnen de ring. Vergunningen zijn niet te verkrijgen.
- 3606. Zorg.
- 3607. Politie.

- 3608. Infrastructuur.
- 3609. Is niet best. Slechte wegen.
- 3610. Toegankelijkheid voor mindervaliden.
- 3611. Zodat een ieder overal kan komen.
- 3612. Zodat ook zij makkelijker op stap gaan toiletten bezoeken.
- 3613. Dit draagt bij aan een diverse samenleving.

- 3614. Containers. Weg met ratten. Dat willen wij niet. Controle loop politie in de wijken.
- 3615. Stop met richtingsverkeer.
- 3616. Vervelend om om te moeten rijden.
- 3617. Meer mensen voorzien van onderdak.
- 3618. Zorgt voor veiligheid op straat.
- 3619. Verzorgings met verplegingshuizen en veel personeel die er in is opgeleid.
- 3620. Veel te weinig.
- 3621. Doorgaan met vernieuwen.
- 3622. Diensttijden openbaar vervoer.
- 3623. Geen mogelijkheid gebruik openbaar vervoer voor mensen die in ploegen werken (te vroeg/te laat).
- 3624. Soepelere vergunningen voor mantelzorggebouwen in de tuin.
- 3625. Betaalbare woningen er komen teveel epats.
- 3626. Fee for non-EU students living with parents (0% ruling).
- 3627. Is approximately 6 (times) as compared to local in (TUE).
- 3628. Remove drugs of the city!
- 3629. Transportation frequency / lines.
- 3630. More speed on constructions on the roads.
- 3631. Busstation.
- 3632. Have more social and cultural events durin the year.
- 3633. Meer ruimte voor fietspaden en fietsvoordeel op een kruising met stoplichten.
- 3634. Als een fietser bij een stoplicht op een kruising linksaf moet krijg ik twee stoplichten. Een auto maar .
- 3635. Zwerfafval.
- 3636. Maak het beeld lelijk.
- 3637. Stadsparkeren!
- 3638. Het is voortaan onbetaalbaar.
- 3639. De wegen.
- 3640. Het is tegenwoordig veel te druk op de wegen in Eindhoven.
- 3641. Veiligheid stad! Station en omgeving overlast zwervers verwarde mensen verslaafden en beter ingrijpen.
- 3642. Onveilig gevoel in het centrum.
- 3643. Te duur parkeren.
- 3644. Hoor dat er veel mensen uit de stad wegblijven vanwege te duur parkeren.
- 3645. Openbare toiletten.
- 3646. Fietspaden.
- 3647. Glasoverlast.
- 3648. Auto's moeten ook een plek hebben om te rijden en te parkeren.
- 3649. Ik wil als bewoner vrij zijn om te kiezen hoe ik me vervoer.

- 3650. Onderwijs passend voor iedereen focus op krachten talenten geen eenheidsworst en leren van vaardigheden die bijdragen aan identiteitsvorming sociaal-emotionele ontwikkeling gezondheid zowel fysiek als mentaal. Relatie & competentiegericht leren voorop minder bureaucratie.
- 3651. Aanbod van diversiteit aan winkels ipv ketens bv woonwinkels/serviezen ed.
- 3652. Omdat dat het winkelgenot vergroot.
- 3653. Meer water tappunten.
- 3654. Openbaar vervoer.
- 3655. Makkelijk.
- 3656. Parkeerprijzen.
- 3657. Het is echt voort onbetaalbaar.
- 3658. Fysieke winkels. Niet alles online. Winkels open blijven.
- 3659. Schoonmaken grasveld / trottoir.
- 3660. Leefomgeving is dan mooier.
- 3661. Meer groen op pleinen en in straten.
- 3662. Leefbaarheid verbeteren.
- 3663. Meer betaalbare ateliers studios etc voor kunstenaars.
- 3664. Meer creativiteit en levendigheid.
- 3665. Speciale paden voor hardlopers in parkzones.
- 3666. Nu gaan mensen op een fietspad hardlopen. Gevaarlijk!
- 3667. Bereikbaarheid van centrum.
- 3668. Steeds minder doorstroom in centrum waardoor de toegangswegen vollopen.
- 3669. Borreplekken voor 0 & 0-ers.
- 3670. Harder optreden.
- 3671. Vind dat de politie te zwak handelt.
- 3672. Kosten parkeren.
- 3673. Duur en he gebied wordt steeds groter.
- 3674. Spoorovergangen veilig maken voor kinderen (kunnen nu onder de slagbomen door schieten).
- 3675. Veiligheid.
- 3676. Openbaar vervoer goedkoper.
- 3677. Zodat het aantrekkelijker wordt om zo te reizen.
- 3678. Verkeer openbaar vervoer.
- 3679. Makkelijker te bereiken.
- 3680. OV.
- 3681. Meer betaalbare activiteiten.
- 3682. Ik kom tegenwoordig niet veel in de stad omdat dit mist.
- 3683. Beter onder de aandacht brengen van kunst en cultuur.
- 3684. Merk dat ik dit veel mis of veels te laat achter kom.
- 3685. Openbaar vervoer.
- 3686. Het is super duur zonder studenten OV :(
- 3687. Prijzen van parkeren in de stad moet goedkoper.
- 3688. Leuke tentjes / streetfood opties (betaalbaar eten / snacks)
- 3689. Meer zitplaatsen voor ouderen / mindervaliden.
- 3690. Busvervoer.
- 3691. Ondanks de groei naar elkaar om blijven kijken.
- 3692. Evenementen die verbinden
- 3693. Leefbaarheid

3694. Meer culturele activiteiten
3695. Levendigheid binnen het horecaveld
3696. Gevoel van eigenwaarde trots en zelfvertrouwen met betrekking tot Eindhoven
3697. Integration of medical specialities specialists. Allopathy but also ayurveda massages herbs so many different ways of healing people. So that more knowledge comes about in the general public also. It would help integration a lot. Respect each others ways & views.
3698. Definately the housing system as a whole. The crazy bidding process should going to stop.
3699. Public Transport.
3700. Being a high tech city we need to showcase the development of technology. We have the Philips museum which tells the story of Philips this must be developed to include other developments and other industries.
3701. Housing situation must be improved. That means new houses must be built. But not inside the city. As it is the city is crowded and traffic is nightmarish during peak hours. Houses must be built outside the city limits. That means public transport facilities must be provided.
3702. Eisting open spaces and parks (like henry dunant park) must be better maintained.
3703. Medical facility more hospitals.
3704. More schools.
3705. More houses.
3706. We can build connections between different groups of people (so called "bubbles").
3707. More welcoming improve integration. More jobs for non-native Dutch speaker.
3708. Improve local transport.
3709. Housing problem.
3710. Huisarts availability
3711. Peuterwerk availability.
3712. Housing options.
3713. Consolidation – integration – facilitation for information processing and financial concern which really takes long time to practice as it is scattered much and with this their is delay in development of kids & they are more impacted.
3714. Some areas that could be improve is more accessible workshops & support for emerging artists.
3715. The information is limited for the new students who are older that so there should be more information given.
3716. Introduce more Dutch learning schools / training centres for epats.
3717. Integrate medical system of Netherland during onboarding of people @ gemeente (special attention)
3718. Since I mentioned safety concern so yes I would like to improve the safety issues in Eindhoven.
3719. The ammount of parcs recreational areas bodies of water greenery in general.
3720. More tourism.
3721. Water bodies.
3722. Greenery.

3723. Ondanks de kwaliteit van het onderwijs op scholen ben ik van mening dat er dringend voldoende tijd moet worden vrijgemaakt voor activiteiten en initiatieven die gericht zijn op het bevorderen van menselijke waarden en moreel sociaal en juridisch bewustzijn vooral onder jongeren. Ik geloof dat meedoen initiatieven aandragen kritiek leveren of zelfs klagen een bijdrage levert aan de opbouw en ontwikkeling van de samenleving dat fouten worden gecorrigeerd en dat deze later worden vermeden
3724. Kansen voor mensen die net in Eindhoven zijn om hun eigen werkplaats te openen met hulp. In Syrië was ik timmerman. Ik hou van mijn werk en wil het hier graag weer oppakken.
3725. In Irak werkte ik als kleermaker. Hier wil ik ook mijn vak uitoefenen. Meer werkplaatsen voor mensen met minder geld om ook te kunnen creëren.
3726. Ik hou van koken en het maken van traditionele Jemenitische gerechten. Ik zou meer Jemenitische restaurants willen zien in Eindhoven
3727. Het bouwen van scholen die islamitische waarden ondersteunen het stimuleren van het versterken van de Arabische taal het onderwijzen van normen en waarden op scholen en het vergroten van traditionele markten die het erfgoed weerspiegelen en traditioneel eten aanbieden.
3728. Overal ligt veel afval dat is een probleem. We hebben een schoonmaakbedrijf nodig dat langs de deuren gaat om te vegen en te stofzuigen en zo het afvalprobleem in huizen op te lossen. Los dit alstublieft op.
3729. Samenwerken! In plaats van ontwikkelen met tenders en grote ontwikkelende bedrijven net als in onze tech-omgeving veel meer startups voor maatschappelijke ontwikkelingen. Dan sluit je creatieve ideeën minder uit en kun je meenemen dat ook maatschappelijke waarde telt. Om wonen voor iedereen te regelen: je eigen kind je ouders epats thuislozen...
3730. Sociale huurwoningen meer bij. Inkomsteneisen zijn lastig □ is nu heel minimaal. En hoe ga je voorrang geven. Integratie van de groei draagvlak ga je verliezen. Bedrijven zelf verantwoordelijkheid pakken.
3731. Meer aandacht voor metro's efficiency meer ondergronds.
3732. Meer toeristische gebieden. □ Eindhoven kan voorbeeld zijn hier ervaren en meenemen. Mond-op-mond reclame.
3733. Schonere kanalen.
3734. Bereikbaarheid met de bus.
3735. Kenmerken van een grote stad steeds meer mee kunnen doen dat moet ook mee groeien.
3736. Aandacht voor dakloosheid.
3737. Meest inclusieve stad.
3738. Sportaccomodaties.
3739. Dak- en thuislozen is pijnlijk om te zien □ hebben ook hun plek nodig.
3740. Praat met elkaar □ openheid meer begrip voor elkaar.
3741. Betaald parkeren heeft financieel veel impact voor WW of minimaal inkomen. Waarom?
3742. Parkeermogelijkheden.

3743. OV verbeteren en goedkoper maken □ zoals Hasselt of Mechelen.
3744. Mensen niet aan hun lot overlaten □ dan doen we onze plicht (menselijk plicht).
3745. Luchtkwaliteit verbeteren bijvoorbeeld autoverkeer uit de binnenstad.
3746. De gemeente actief zorgen dat ontmoeten □ samenhang krijgen. Sociale samenleving □ vindt nu te veel plaats in eigen kring. Het Aadsdiner. Sport en eten verbindt.
3747. Plekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten □ integratie. Zorgen voor laagdrempelige initiatieven.
3748. Trudo organiseerde “gluren bij de burens” in coronatijd □ zorgt voor nieuwsgierig. en mei.
3749. Huisvesting: Dak- en thuislozen begeleid wonen arbeidsparticipatie mensen met beperkingen onderwijs thuiszitters. Om verergering tegen te gaan.
3750. Subsidie voor activiteiten van mensen met niet westers migratie achtergrond.
3751. Universele morele en geestelijke opvoeding rechtvaardigheid eerlijkheid dienstbaarheid en samenwerking. Via educatieve programma's. Eenheid in verscheidenheid. Bewustwording en waardering van elkaars geloof. Religieuze gemeenschappen zijn universeel moreel kompas.
3752. Goed en degelijk taalonderwijs voor binnenkomers / epats. Een thuis voor alle inwoners.
3753. Discriminatie geen ruimte geven en iedereen gelijk behandelen.
3754. Er gaat ook heel veel goed in onze stad in mijn mening.
3755. Meer diversiteit in de gemeente zorgen dat we alle burgers bereiken met vacatures.
3756. Goede alternatieven voor auto's want nu is mobiliteit/bereikbaarheid niet op het nivo dat je de auto al kan vervangen.
3757. Eenheidstunten in elke buurt (interreligieus + sociaal maatschappelijk)
3758. Iedereen de kans om zich te ontplooien. Ook voor die mensen die sociaal niet zo krachtig zijn. Ruimte voor waar we naar elkaar om kijken.
3759. Goed Nederlands onderwijs.
3760. Veel aandacht voor inclusiviteit op middelbare scholen. Ervaren dat dit er nu onvoldoende is. Met de komst van veel niet-westerse nieuwkomers wordt dit nijpender.
3761. Eenheid in verscheidenheid: bewustwording en waardering van elkaar geloof en achtergrond moet actiever worden bevorderd via gezamenlijke educatieve en culturele initiatieven. De religieuze gemeenschap kan een universeel moreel kompas bieden.
3762. Prijs van elektrisch tanken is in Eindhoven hoger dan in de omliggende dorpen. Kan dat niet beter.
3763. Meer aanbod in taallessen. Ook op verschillende niveaus. Gaan nu erg langzaam voor sommige mensen.
3764. Mobiliteit □ Verbinden van verschillende gebieden zodat je niet via het centrum hoeft.

3765. Ruimte voor kerken (alle religies) en samenkomen. Hoge huren en weinig aanbod. Hebben veel ruimte nodig voor grote groepen & festivals.9
3766. In droge zomer gaat stil water vies ruiken.
3767. Het systeem vereenvoudigen voor mensen die afhankelijk zijn van ondersteuning van de gemeente.
3768. Meer florerend vrijwilligers.
3769. Wens om verschillende religies vaker met elkaar verbinden. Kan bijdragen aan verbinding tussen verschillende mensen.
3770. Lessen over burgerschap over wat het betekent om onderdeel van de samenleving te zijn. Dat we een collectief zijn.
3771. Woningen en scholen.
3772. Actief sociale samenhang bevorderen. Open geest naar elkaar. Gunnen van verschillen. Stilteplekken.
3773. Kwaliteit van sociale samenhang = de kwaliteit van de stad. Mycelium van de biotoop geen losse bubbels stilte om te aarden te rusten.
3774. Parkeermogelijkheden. Een avondje Eindhoven kost nu 8 a 0 euro per uur.
3775. Openbaar vervoer. Veel te duur.
3776. Mensen helpen als het nodig is. In onze plicht.
3777. Parkeergelegenheid.
3778. Betaald parkeren.
3779. Praten met elkaar openheid.
3780. Integratie. Plekken waar we elkaar kunnen ontmoeten.
3781. Opvang dak- en thuislozen.
3782. Sportaccomodaties FC Eindhoven.
3783. Cross collaboration between & across religions. It would be nice to see similar religions and be able to collaborate
3784. OR
3785. collaborate with other religions/churches to help Eindhoven for the greater good. i.e. more volunteers.
3786. Public transport improvements between tours.
3787. More bus lines frequent lines. Perhaps an overhead system or trams.
3788. More availability for churches to collaborate or even rent buildings.
3789. Het bureaucratisch systeem meer toegankelijk meer uitlegbaar meer gezond verstand.
3790. Vrijwilligerswerk initialiseren
3791. Incorporate more modern design in our architecture. Think of the naturalistic buildings in Strijp-S & other interesting things in the city (bowling pins). It will make the city more interesting for people to visit & live in. Which may result in a boost in tourism & valuable community member.
3792. More availability for places of worship. Finding a church building to rent is very difficult.
3793. More events like Dutch Design Week to showcase Eindhoven.

3794. Kerkgebouwen behouden en niet ombouwen tot kantoren of sportscholen. Er zijn veel religieuze groepen die op zoek zijn naar een kerkgebouw of ruimte om diensten te houden terwijl het aantal kerkgebouwen afneemt.
3795. We need public transport which is not expensive and interconnecting different parts of city. Not every route via centrum. For better mobility.
3796. Mogelijkheden bieden voor gemeenschappen in de buurt.
3797. We need cheaper housing. For easy living.
3798. Turkse gemeenschappen snel mensen begraven. In het weekend missen we de incidentenlijn om overlijdens in het weekend kunnen regelen. Zou heel erg helpen voor Islam stichting Nederland.
3799. Ervoor zorgen dat ook kwetsbare burgers mee kunnen bestaanszekerheid hebben. Eindhoven als de meest inclusieve stad van Nederland!
3800. Toeristische recreatiegebieden of activiteiten. Aantrekkelijker maken voor toeristisch / inkomsten.
3801. Metro's aanleggen. Ook ondergrondse bereikbaarheid creëren.
3802. Meer gebruik maken van het kleurrijke talent. Durven vertrouwen op ervaring en kennis die niet per se binnen het plaatje / systeem past. Ruimte voor creatieve en diverse out-of-the-box denkers. Minder hokjesdenken.
3803. Burgers opvoeden tot verantwoordelijkheid voor stad en leefomgeving (hondenpoep straatvuil)
3804. Onveilige verkeerssituaties m.n voor fietsers.
3805. Opruimen van fietsen die te lang rondzwerven hierdoor meer plekken beschikbaar !
3806. Skate voorziening goed park dat groot genoeg is met voldoende capaciteit.
3807. Wanneer mensen hier te gast zijn met het openbaar vervoer is hun eerste indruk van onze mooie stad het oude vervallen VVV kantoor op een bedje van de meest goedkope tegels beschikbaar op aarde. Dit hele kleine stukje Eindhoven mooi maken heeft mijns inziens een onredelijk hoge impact op het beeld dat mensen van buitenaf zullen hebben van Eindhoven. De rest van het station heeft een vergelijkbaar probleem wat betreft lelijke verouderde bestrating en inrichting van de openbare ruimte maar het stukje net buiten het station aan de zuidkant zou wat mij betreft de eerste prioriteit hebben. Aub Eindhoven fi dit kleine stukje het visitekaartje voor veel bezoekers!
3808. Waar zijn de boeiende activiteiten voor senioren? En dan heb ik het niet over bingo en kienen in het wijkcentrum maar ik denk aan activiteiten waar je wat aan hebt. Bijvoorbeeld cursussen of workshops over een breed begrip van godsdienst politiek techniek natuur tuinieren zelf klussen testament regelen veiligheid in en om huis weerbaarheid bij gebruik sociale media gezonde voeding budgetteren etcetera.
3809. Ook lijken mij relate uitgaansgelegenheden voor senioren een goed idee. Geen knetterharde DJ's maar een mooi bruin cafe met een krantje een hapje gezelligheid en regelmatig goede live muziek.
3810. Verbeter de buitenruimtes zoals parken en (parkeer)pleinen naar interessante en speelse ontmoetingsruimtes voor jong en oud.
3811. Tot aan 00/0 kon men parkeren in de parkeervakken voor het huis. Gemeente heeft op de Ruurlostraat parkeerplekken weggehaald 00 in de straat. Daarvoor in de plaats kwam hele brede stoep waar je niet op mag parkeren.

3812. In het bestemmingsplan destijds is toegezegd dat er parkeerhavens achterkant Ruurlostraat echter gemeente heeft zich hier niet aan gehouden!!
3813. Er kwamen sociale huurwoningen erbij - nog meer parkeer problemen- en parkeerhofjes met hekwerk waar je als niet bewoner NIET KUNT parkeren.
3814. Bewoner huurwoningen zelf parkeren hun auto daar ook niet i.v.m. kinderen die tijdens het spelen daar schade maken dus allemaal hofjes met lege vakken
3815. Bewoners van de Ruurlostraat zijn genoodzaakt op hun auto op de stoep te zetten doordat gemeente zich niet hield aan de afspraken. Alleen nu krijgen we steeds parkeerboetes. Mijn inziens onterecht. Oplossing en eerlijke behandeling van gemeente gevraagd.
3816. Betaalbare woningen laten bouwen zodat de jeugd opnieuw kan huren of kopen.
3817. Wijken met sociale huurwoningen niet laten verpauperen.
3818. Mensen aanspreken op netheid en gedrag.
3819. Leefbaarheid van met name wijk 't Ven; aanpakken van de zware industrie op de Hurk.
3820. Minder hondenpoep in de groenstroken / parken.
3821. Zwerfafval verminderen.
3822. Stimuleren de dichtgetegelde voortuinen te vergroenen.
3823. Minder zwervers/dakloze.
3824. Eindhoven is een saaie provinciestad. Willen we die aantrekkelijker maken zullen de voorzieningen voor bewoners moeten verbeteren: meer cultuur (in brede zin) meer sportvoorzieningen meer vrijetijdsbesteding (parken en pleinen waar mensen kunnen ontspannen / ontmoeten).
3825. Hygiëne in de lift en traphallen op het stadhuisplein.
3826. De uitstraling van het station aan de buskant nodigt niet uit om fijn op de bus te wachten.
3827. Het is er vies oogt grauw en grijs en het hangt er blauw van de rook. Een aantal weken geleden met mijn drie jonge kinderen een ritje naar de stad gemaakt voor hen een hele belevenis met de bus. De wachttijd op de terugweg was echter alles behalve aangenaam. Dit door de slechte hygiëne overlast (op klaarlichte dag) van een groep daklozen en vele rokers. Met een astmatisch kind was dit dan ook alles behalve een prettige belevenis. De piazza wordt uur per dag schoongemaakt waarom lukt dit niet voor de buitenzijdes aan het station?
3828. Veel meer voor jongeren!
3829. Met interculturele activiteiten.
3830. Meer activiteiten in de buurt om te verbinden.
3831. Beter buurt toezicht wv onrust(blaffende honden psychisch verwarde mensen)
3832. Meer culturele activiteiten zoals straat muziek en theater theatercafé muziekpodium.
3833. Geen auto's meer in het centrum
3834. Alleen maar fietsen.
3835. En kruisstraat/woenselse markt auto vrij maken alleen maar fietsers en wandelaars.
3836. Het aantal daklozen bedelaars en verslaafden rondom het station aanpakken. Je voelt je niet veilig als je bij het station loopt.

3837. Bovendien mag deze groep mensen in het hele gebied binnen de ring worden aangepakt. Het worden er steeds meer die op straat slapen en drank en drugs gebruiken en schreeuwend overdag op straat lopen. Het is intimiderend en beangstigend. Vooral veel uit oost Europa.
3838. Dat we er zijn voor onze jongeren, zorgen voor hun eigen woonruimte zodat ze zich verder kunnen ontwikkelen/ groeien in het leven. Het gevoel geven dat ze meetellen, belangrijk zijn, de Eindhovenaren van de toekomst 🌍
3839. All buitenlandse wegsturen.
3840. Wethouders die een eerlijk antwoord geven. Niet zoals wethouder Thijs van GL die zegt dat er een gedegen aanpak van zwerfafval zou komen door Handhaving. Terwijl mensen van Handhaving zeggen dat ze daar niet voor zijn, geen instructies hebben ontvangen en ook geen tijd voor hebben.
3841. Meer ruimte voor kleur, spontaniteit en (bio)diversiteit met fijne gezellige, kleurrijke buurten die gevrijwaard zijn van paternalistisch welstandstoezicht. Zet in de commissie ruimtelijke kwaliteit voortaan kunstenaars, ecologen en vrijdenkers die echte kwaliteit stimuleren ipv architectuur-aanhangers voorschrijven.
3842. Meer en beter toegankelijke zwembaden met ruime openingstijden.
3843. De zero emissie zones afschaffen! Landelijk politiek gaf aan om het uit te stellen en Eindhoven zet het toch door.
3844. Deze maatregel treft vooral de ZZP'ers en ook menig inwoner die geen lease auto van de zaak hebben.
3845. We hebben niet de mogelijkheid om op eigen grond te laden. Kosten nemen, vergeleken diesel puur per km al met 0 % toe. Heb ik het nog niet eens over de aanschafprijs van een elektrische auto met een beperkt rijbereik en trekgewicht.
3846. In Frankrijk willen ze de milieuzones misschien zelfs afschaffen omdat er een bepaalde groep onevenredig hard geraakt wordt.
3847. Meer sociale initiatieven die het makkelijker maken om vrienden te maken, vooral voor expats en internationale studenten.
3848. Meer plekken zoals Bibliotheek waar mensen makkelijk kunnen samenkomen en elkaar leren kennen.
3849. Toegankelijkheid voor gehandicapten verbeteren bijvoorbeeld door meer openbare toiletten, bredere stoepen en betere infrastructuur.
3850. Meer mogelijkheden voor bewoners in het centrum om samen dingen te organiseren ondanks dat velen tijdelijk huren en minder binding hebben met de buurt.
3851. Beter openbaar vervoer in de nacht zodat mensen veilig thuis kunnen komen na een avondje uit.
3852. Verbeter de wijken die dat nodig hebben, bied support voor mensen die (nog) niet zelfredzaam zijn en omarm vluchtelingen en nieuwkomers (laat ze zo snel mogelijk ook werken). Investeer actief in groen en zorg dat iedereen kan meedoen in de energietransitie. En maak het winkelaanbod diverser (grote winkelketens voegen weinig toe). Stimuleer daarom ook ander ondernemerschap dan alleen de deep tech en hightech.
3853. De nieuwbouw mag wel wat spectaculairder, geen in een dozijn gebouwen die je in elke stad ziet. Het openbaar vervoer moet veel beter nu, doe je er een uur en kwartier over om van Gestel naar Strijp te gaan. En het dan gek vinden dat

- de mensen hun auto niet laten staan. De eerst bushalte voor mij is 0 minuten lopen dan ben ik met de auto al op de plaats van bestemming.
3854. Ik denk dat er in Eindhoven meer kleine makers en kleine cultuur podia zouden mogen ondersteund worden om de cultuursector een boost te geven.
3855. Betere openbaar vervoer betere bus verbindingen en meer treinstations en een metro. Meer groen zoals planten en bomen. Hoogbouw maar voor de mensen die daar niet van houden ook meer gewone woningen(huizen)zodat men kan kiezen.
3856. En het centrum op vrolijke zodat mensen die buiten wonen zien van dit is Eindhoven.
3857. Meer ruimte voor fietsers wandelaars en natuur en minder ruimte voor auto's binnen de ring.
3858. Meer zichtbaarheid van design en high-tech in de stad bijvoorbeeld in de openbare ruimte retail architectuur.
3859. De lokale economie breder maken zonder in te leveren op de sterke posities van design en tech. Bijvoorbeeld meer kantoorfuncties.
3860. Betere retail met meer kleinere ondernemers met een uniek concept.
3861. Meer wijken gebieden interessant maken om te bezoeken. Bv De Bergen Strijp-S+R Woensel-West NRE zijn een bezoek waard maar kansen zijn er genoeg (bv kanaalgebied en winkelcentrum Woensel waar al aan gewerkt wordt).
3862. Meer verdichting in het centrum maar ook in de wijken. Dit brengt meer levendigheid en biedt kansen voor unieke concepten en stadsinvulling.
3863. Meer levendigheid in de wijken met leuke horecaplekken lokale winkels voorzieningen en pocketparken die reuring geven die zo ook Eindhovenaren aantrekken van buiten de wijk.
3864. Meer groen 'tussendoor'. Verstening tegengaan en groen niet alleen op de grond. Bijna elke straat heeft volop kansen.
3865. De verbinding de samenwerkingsgerichtheid van de stad en de manier waarop we er zijn voor iedereen van hoogopgeleid tot praktisch geschoold van Brabantse of van niet-Brabantse afkomst. Inclusiviteit op allerlei manieren.
3866. Een stad die uitnodigt sterker nog: stimuleert om actief te bewegen te ontmoeten te verblijven in de openbare ruimte. Het versterken van de kracht van de groene longen van de stad en het verbinden van deze groene oases met wandel- en fietspaden zo min mogelijk doorkruist door autoverkeer. In de toekomst hebben we een aanpak nodig die zorgt dat we vitaal blijven gezond blijven goed eten elkaar blijven ontmoeten en in de dagelijkse praktijk ook kunnen ont-moeten (even in het hier en nu zijn). Eindhoven als blue zone als plek waar mensen lang in goede gezondheid verkeren.
3867. Eindhoven mist stedelijkheid. Binnenstedelijke verdichting draagt bij aan efficiënt en meervoudig ruimtegebruik. Daardoor is er meer draagvlak voor OV-netwerken maatschappelijke- en culturele voorzieningen.
3868. I am proud to be a citizen of Eindhoven proud off the diversity off people living in this great city.
3869. But will we be sure that all citizens participate in the future off this city and be or become a proud member of our community. How can we be sure that we dont forget minorities in our city that dont have this proud feeling. The feeling they dont belong to our "Eindhoven community".

3870. Thats my question: How to be sure that every citizen can become a proud.
Citizen off the city off Eindhoven.
3871. De leefbaarheid. Eindhoven is helaas een auto stad en moet weer een plek wonen waar verblijven en wonen op één staat zonder het geluid het gevaar en het ruimtegebruik van de auto.
3872. De luchtkwaliteit. Deze is slecht in de omgeving van de Hurk (ABZ-Diervoeders en asfaltcentrale). En de helft van het jaar worden er in de hele stad zoveel houtkachels en haarden gestookt dat de lucht daardoor zwaar vervuild is. Geeft veel gezondheidsklachten (zelf heb ik copd met in de wintermaanden echt veel last). Er is redelijk wat groen. Er wordt echter ook veel gekapt en gesnoeid. Soms zal onderhoud nodig zijn graag kritisch kijken hierbij etra bomen en groen zou een aanwinst zijn. Schoon water in de rivieren en in de grond: daar mag etra aandacht voor komen. Met ook etra aandacht voor: minder gebruik van water elektra gas zowel bij particuliere als bij bedrijven.
3873. Met de enorme uitbreiding van de stad zijn etra huisartsen tandartsen en specialisten nodig graag aandacht hiervoor door gemeente. Wat ik bizar vind: het MMC heeft geen oogartsen meer. Heel wrang is dat Fyeo in Eersel oogartsen werken die voorheen bij MMC werkten.
3874. Eindhoven mag nog veeeeeel klimaatvriendelijker. Meer tegels wippen groene gevels en daken minder (of geen) luchtvaart minder auto's meer fietsen en lopen beter OV minder vervuilende industrie.
3875. Sociale zekerheid en verkleinen van de kloof tussen hoge en lage inkomens.
3876. Fietsinfrastructuur: bredere fietspaden meer parkeerruimte voor fietsen.
3877. Beter openbaar vervoer: makkelijker vervoer tussen stadsdelen zonder steeds naar het Centraal Station te moeten reizen.
3878. Groene delen van de stad met elkaar verbinden zodat er brede groene corridors ontstaan tussen de verschillende stadsdelen waar het heerlijk fietsen wandelen spelen en sporten is.
3879. Creatieve hubs in de stad die niet te gelikt zijn zoals Het Stroomhuisje Strijp-s (in het begin) en Sectie-C.
3880. De kracht en de macht van de samenleving.
3881. Salaris van de mensen in Brainport % hoger dan in de rest van NL (geen armoede meer).
3882. Connecting cultures betere positie van migranten (geen uitsluiting meer).
3883. De verbinding tussen bevolkingsgroepen moet worden versterkt; van epats tot "Woenselnaren".
3884. Inloop sociëteiten zoals de Catherinakerk moeten worden versterkt. Vooral meer toiletten op de locaties.
3885. De natuurgebieden in de stad moeten beter. De vogels moeten weer de gelegenheid krijgen om terug te kunnen keren.
3886. We willen geen saaie stad: meer afwisseling in het werk- en winkelaanbod.
3887. Het opknappen en misschien uitbreiden van de heuvelgalerie
3888. Meer ruimte voor groen op Strijp-S het volbouwen tot het straks een inspiratieloze 'Meerhoven'-wijk is is helaas een slecht idee. Probeer het karakteristiek te houden met ademruimte.
3889. Cultuurparticipatie met podium voor jong talent voor en door Eindhovense jongeren!

3890. Vanuit De Wachtkamer proberen we in samenwerking met Eindhoven Loves You het goede voorbeeld te laten zien maar hier hebben initiatieven zoals de onze wel een fysieke ruimte voor nodig... Tijdelijk is meer dan prima zolang het herhaald kan worden en niet elke keer eenmalig moet worden opgestart.
3891. Infrastructuur niet blijven verarmen. Niet doorgaan met tweebaanswegen in eenbaanswegen van 0 km per uur veranderen. Eindhoven slibt dicht. Slecht voor ondernemers in het centrum. Niet iedereen is in de positie met de fiets of openbaar vervoer te gaan. En wil je mensen in het openbaar vervoer krijgen laat die dan veel en veel frequenter rijden. En ook na middernacht.
3892. Meer openbare toiletten in het centrum. Maar dan echt goed onderhouden openbare faciliteiten zou eventueel tegen betaling van bv 0 cent kunnen. Maar de mogelijkheden voor vrouwen om zo Maar even naar de wc te gaan zonder in een restaurant iets te moeten kopen zijn schaars.
3893. Muziekonderwijs moet beschikbaar zijn voor álle kinderen op een betaalbare manier. Hierbij hebben we het niet alleen over de pop instrumenten maar juist ook over klassieke instrumenten zoals klarinet hoorn trompet dwarsfluit. Eindhoven reflecteert op een serieus niveau over de ontwikkeling van zijn muziekonderwijs van de afgelopen 0 jaar en probeert lessen te trekken van nabijgelegen gemeentes. Ook trekt het aan de bel bij LKCA om hierin expertise te zoeken en serieus advies betreffende wat het kan doen. Het slaat een brug met amateurverenigingen zowel lokaal als regionaal (Euregio Jeugdorkest).
3894. Muziekonderwijs zit diep in onze cultuur geworteld en is een breekbaar iets dat we door moeten geven. Als er ding is dat we onze kinderen moeten leren in deze wereld is het samen mooie muziek maken. Met elkaar samen.
3895. Opruimen van rotzooi en afval moet echt beter.
3896. Kijk alleen al naar Strijp-s een van de meest vernieuwde wijken van Eindhoven. Het ligt vaak vol met zwerfafval rondzwerfend karton plastic. Er wordt afval gedumpt naast de ondergrondse afvalcontainers en de enkele prullenbak die je tegenkomt puilt vaak uit van de troep die soms een week niet wordt geleegd.
3897. Het kapot getrapte gras bij ketelhuis ligt vol met bekers glas en andere picnic resten. (Hier staan ook geen prullenbakken)
3898. In de buurt van de Veem Albert Heijn ligt het vol met verpakking van broodjes en ander eten.
3899. Het is ronduit smerig en het ergste van alles is dat de stad beroep doet aan de vrijwilligers van troeptroopers om dit op te ruimen ipv dat zij het bedrijf aan spreken wat dit hoort te beheren.
3900. Eindhoven kan een mooie stad worden maar vergeet vaak dat naast het uit de grond stampen van een wijk er ook voor de wijk gezorgd moet worden.
3901. Houd Eindhoven groen!! ❤️ Tussen alle nieuwbouw moet plek blijven voor groen natuur parken groene pleintjes water plekken om tot rust komen tussen alle stenen anders wordt de ziel uit de stad gehaald.
3902. Minder overlast door vliegverkeer in woonwijken. In bijvoorbeeld Achtse Barrier is in sommige delen de geluidsoverlast niet te doen. Dagelijks komt er iedere minuten een vliegtuig laag over. Dit was niet zo toen bewoners in de 80 en 90-er jaren hun huis daar kochten. Een leefbaar woonklimaat creëren voor bewoners zodat je met plezier in Eindhoven woont.

3903. Zouden jullie alsjeblieft de Churchill laan willen veranderen? Je word als automobilist niet goed van de lange rijen stoplichten en alles over baan richting sterrenlaan! (Het begint al vanaf de huizingalaan naar Woensel .)Ik weet ook niet hoe maar probeer te brainstormen over hoe het anders kan.(en dan komt er af en toe een bus over de busbaan....)
3904. Een stad zonder eenzaamheid- Hilversum heeft een ambitieus programma eenzaamheid in 00 enorm verminderd te hebben- moet in ehv toch ook kunnen?
3905. Een stad zonder daklozen! Er gebeurt al veel nu ook voor mensen uit midden en oosteuropa maar er zijn nog steeds daklozen....
3906. Kinderen worden niet meer uit huis geplaatst- Nederland valt internationaal op vanwege bovengemiddelde aantallen kinderen die uit huis geplaatst worden. Laat Ehv voorop lopen met preventie opvoedingsondersteuning formeel en informeel onderwijs/jeugdwerk om de uithuisplaatsingen te verminderen opvoedendoejesamen
3907. Meer opvang voor daklozen! Die willen werken met het doel om op hun eigen benen kunnen te staan.
3908. Renoveer het basketbalveldje langs station strijp S. Aan een kant is het bord kapot en aan de andere kant de ring.
3909. Fietspaden Striip-S!
3910. Er wordt veel te hard door auto's gereden op Striip-S overdag en in de nacht daarnaast is er op de Philitelaan geen veilige plek om te fietsen!! Dit is echt een probleem. Scooters fat bikes fietsers schieten de stoep op met uitgang blok 6 op de stoep. Naast de auto fietsen is geen ruimte voor het is te smal er is meer focus op parkeren. Ik en veel anderen voelen zich als fietser zeer onveilig op Striip-S. Ik heb het gevoel dat we wachten op een ernstig ongeluk voordat er besef komt dat er geen infrastructuur op Striip-S is.
3911. Het groen behouden = beperkt / minimaal aanwezig. Met name in het straatbeeld
3912. Eindhoven duidelijker neerzetten als kerngemeente
3913. Balans houden en goed uitleggen waarom groei aan ALLE inwoners
3914. Mensen van buiten Nederland een goede inburgering ook sociaal in Eindhoven. zorgen voor goede taal
3915. Veel kansen: betaalbaar en bereikbaar wonen mooie banen promoten
3916. Sommige delen kunnen bruisender Striip-S bijvoorbeeld is wat koud overal de vibe.
3917. Gezonde inrichting bedrijven wonen en recreatie
3918. Bereikbaarheid auto en OV van de stad. Zorg dat mensen nu namelijk elders gaan wonen en werven.
3919. Meer beschikbaarheid van zwembaden voor inwoners die willen zwemmen. Schoolzwemmen promoten. Zwembad als promotie van de stad gebruiken. In Eindhoven EK/WK zwemmen
3920. Op onderwijs ook ondernemerschap stimuleren
3921. Topsporters hier opleiden en betrekken in de regio zodat je ze behoudt voor de regio
3922. Oog voor agressie veiligheid moet blijven voorop. Waarden en normen
3923. Statiegeldbikers bij PSV Huldiging konden niet ingeleverd worden.
3924. Bereikbaarheid en infrastructuur

- 3925. De Meijerijstad-Eindhoven. De lokale verbinding en samenwerking verbeteren. Ook verbinding met andere regio's Tilburg Den Bosch Weert.
- 3926. Huisvesting voor het aantrekken jeugd en werkkrachten. En voor het behouden van mensen.
- 3927. Ontwikkeling: kenniscentra/universiteiten
- 3928. Leefbaarheid/faciliteiten cultuur. Omliggende gemeente regio's winkels horeca evenementen.
- 3929. Betere samenwerking met de randgemeenten.
- 3930. Busverbinding
- 3931. Mobiliteit loopt achter de groei aan
- 3932. OV verbeteren
- 3933. File
- 3934. Regio aandacht ipv alleen Eindhoven
- 3935. Dubbelbaanweg
- 3936. Bereikbaarheid verbeteren
- 3937. De kracht van buurtwerk
- 3938. Groenvoorzieningen met name in het straatbeeld en multifunctioneel gebruik van voorzieningen
- 3939. Meer plekken om elkaar te ontmoeten en in gesprek te komen
- 3940. PSV uitbreiden. Groter maken en behouden in de stad voor iedereen
- 3941. Betere facilitering fietsstalling (veilig)
- 3942. Betere alternatieve en voorzieningen om van A naar B te komen met het oog op beperking. Bijv autoverkeer en parkeermogelijkheden fietsplannen OV
- 3943. Meer woonruimten betaalbaar. Stimuleren van productie ipv sturen op de prijs van een woning bij het bouwen van meer woningen.
- 3944. Meer groen is aantrekkelijker er koeler in de zomer
- 3945. Leegstand aanpakken in het centrum van Eindhoven. Je kunt daar ook appartementen van maken zodat het niet leeg staat
- 3946. Aantrekkelijkheid van de stad verbeteren
- 3947. Zet hogere randjes om groenperkjes in de stad zodat mensen er niet steeds doorheen gaan lopen
- 3948. Meer investeren in plekken voor designers. Als gemeente moet je dit meer faciliteren
- 3949. Verklein de afstand tussen mensen die wel meevaren met het succes van de stad en mensen die dat niet doen. Eindhoven is een kennis- en maakstad iedereen is belangrijk.
- 3950. Vertel het hele verhaal: niet alleen Eindhoven de kennisstad maar ook de Eindhoven maakstad. Zorg dat daarbinnen veel wordt samengewerkt. Er is in die samenwerking veel mogelijk.
- 3951. Promoot de maak-beroepen: het succes van Eindhoven is gevormd door deze industrie is ook een trots van de stad.
- 3952. A67 verbreden verbeterde mobiliteit
- 3953. Ruit om Eindhoven weer terug op de agenda
- 3954. Eindhoven Airport verbinden met de trein.
- 3955. Meer betaalbaar bouwen

- 3956. Educatie over de stad de cultuur en erfgoed

- 3957. Elektriciteitsnet
- 3958. Investering en ondernemersklimaat

- 3959. Beter het verhaal van de schaa sprong vertellen
- 3960. Doorstroom / bereikbaarheid in de stad

- 3961. Stratumseind en het uitgaansleven
- 3962. Opwaardering van MBO-studenten
- 3963. Zakelijk evenwicht: dominantie van ASML is kracht andere bedrijven
- 3964. ASML medewerker stimuleren om in België te gaan wonen om de druk op de woningmarkt te verlichten.
- 3965. Opvangplekken voor ontheemden en zwervers

- 3966. De Ruit rondom Eindhoven afronden
- 3967. Meer sportgelegenheden toegankelijk voor studenten/jongeren
- 3968. Eindhoven bestuurlijk promoten
- 3969. Woningbouw met oog voor sociale cohesie
- 3970. Wisselwerking tussen verschillende afkomsten en culturen verbeteren

- 3971. Openbaar vervoer
- 3972. Meer aandacht voor groen
- 3973. Wisselwerking tussen verschillende afkomsten en culturen verbeteren
- 3974. Gezamenlijk belang voorop stellen tov persoonlijk belang
- 3975. Verbinding Eindhoven – Tilburg/Breda en regiogemeente verbeteren
- 3976. Beter e internationale treinverbindingen
- 3977. Verbeteren leefbaarheid

- 3978. Integreren lokale bedrijfsbelangen en sociale belangen

- 3979. Formele trajecten verkorten zoals bouwvergunningen
- 3980. Vergroten PSV stadion
- 3981. Beter e verbindingen met vliegveld

- 3982. Parken groenvoorzieningen ontspanningplek voor mensen zonder tuin
- 3983. Infrastructuur moet mee gaan met de groei van ASML
- 3984. Balans tussen internationale bewoners en Eindhovenaren
- 3985. Informatievoorziening van de gemeente en het betrekken van inwoners

- 3986. Focus op brede welvaart
- 3987. Meer zelfredzaamheid in het sociaal domein
- 3988. Aansluiten van maatschappelijke organisaties bij ondernemers
- 3989. Faciliteit kinderopvang
- 3990. Meer verwervenheid en oog voor elkaar

- 3991. Bereikbaarheid

- 3992. Meer groen

3993. Meer sportverenigingenl

3994. Meer dieren

3995. kuilen in de stoepen en stenen die omhoog staan.

3996. de plantsoenen mogen netter want op deze manier is het een rommeltje en kan het er beter niet zijn

3997. minder hoge gebouwen zodat er meer licht is overal

3998. mauritsstraat een bord op hoofdhoogte gevaarlijk met oversteken. Liever lager of hoger plaatsen

3999. meneer met een handicap en zit in een rolstoel. Hij vertelde vooral dat alles beter toegankelijk mag zijn voor mensen met een rolstoel scootmobiel rollator etc. Hij was wel blij dat er steeds meer dingen zijn gekomen voor mensen die niet goed ter been zijn. Hij vertelde ook dat hij vind dat er meer openbare gehandicapten toiletten mogen zijn

4000. minder auto's in de stad

4001. meer woning voor ambtenaren

4002. parkeergarage buiten de stad en weg van de stad

4003. de groen moet vernieuwen dat je er door heen kan blijven lopen

4004. minder hoogbouw

4005. goed openbaar vervoer

4006. huis prijzen

4007. meer buurthuizen

4008. meer winkels dan terrassen in de binnen stad

4009. tram vergoeding voor de raadsleden omhoog.

4010. minder legale corruptie ambtenaren bestand vermind worden meer geld voor de burgers overhebben

4011. Toegankelijkheid van de stadhuis.+ afspraak

4012. woningen moeten meer voorzieningen hebben inplaats van alleen woon plekken.

- 4013. De waak over de groenvoorziening kabel baan+ aantrekkelijker maken.
- 4014. Meer winkels
- 4015. Meer café's
- 4016. Meer sportplekken
- 4017. Sportactiviteiten waarbij ook andere culturen zichtbaar zijn
- 4018. Kinderen vaker vragen wat zij willen in hun buurt
- 4019. In gestel weinig jongerenplekken (er is veel spanning tussen de jongeren)
- 4020. Meer museums
- 4021. Leuke terrassen
- 4022. Boutiquejes
- 4023. Meer sociale controle ipv politie en beveiliging
- 4024. Ijsbaan handiger gebruiken door kinderen daar te verzamelen
- 4025. Te weinig bussen
- 4026. Parkeren moet beter
- 4027. Meer activiteiten voor kinderen tussen de 5 en 8 jaar tijdens carnaval
- 4028. Afvalboom waar afval een "mooie" plek krijgt zodat mensen een prikkel krijgen om het niet op straat te gooien. Belonen met een cadeaukaart van gemeente als beloning voor afval opruimen kun je reclame maken via podcast en muziek
- 4029. Gemeente magazine
- 4030. Eindhoven merchandising
- 4031. Strijp S aesthetic voor nieuw gebouw met glijbaan en binnenspeeltuin voor kinderen
- 4032. Behouden groen van Strijp S moet ook meer in andere stadsdelen
- 4033. Tram is sneller dan de bus en komt minder makkelijk te laat. Maar misschien liever metro dan tram minder ongelukken
- 4034. Graspanelen (matten op de daken) houdt regenwater vast en zorgt voor verkoeling van huizen en biodiversiteit en luchtkwaliteit

- 4035. Treinen op hoogte door gebouwen heen. Goed voor gebruik van de ruimte
- 4036. Typisch Eindhoven licht en sfeerlicht in de stad Eindhoven is niet voor niks de lichtjesstad we zouden een iconisch stadslicht moeten hebben dat als mensen dat zien dat ze denken "hey dat is van Eindhoven!"
- 4037. Dog stations with bags along the walking paths
- 4038. More activities for teenagers
- 4039. Better bike streets /paths (fi the holes)
- 4040. How can we stimulate entrepreneurship? (couple of platforms but we can do better)
- 4041. Lelijke stad => meer bomen water en oude gebouwen
- 4042. Meer aandacht voor water plekken => iets leuks voor bij het kanaal verzinnen
- 4043. Room for citizen voices in municipal decisions regarding integration
- 4044. Dutch coach for internationals
- 4045. More people outdoors more social interactions
- 4046. Smart city using AI for health & nature without excluding people => make sure everyone can join in regardless of education level
- 4047. Platform to find jobs easily and get in touch
- 4048. More inclusive education system not separating students/children by level => university for everyone
- 4049. Promote & stimulate good health on school & mi levels linger so they can learn from each other
- 4050. Replace / shut down not working shops in the Heuvel Gallerij by more interactive & cultural initiatives (art) like muziekgebouw
- 4051. Public toilets for women
- 4052. Spelen terwijl je leert op veilige plek voor ouder & kind
- 4053. Greek section at the library especially children section
- 4054. Access to electrical bicycles renting for /0€ a month government sponsored
- 4055. More public bike renting options (with clear communication)
- 4056. More activities for teenagers also in afternoons after school + transport options and mindful of language barriers
- 4057. Schools should organize places for children to stay longer => important to socialize
- 4058. Introduction to the Dutch practical ways (e: attention for bikes) => info should come to you
- 4059. More diverse sports offerings (e: archery)
- 4060. Chipotle restaurant
- 4061. Important to meet epats face to face
- 4062. Eindhoven website & toekomst website => use them to inform more about the activities taking place
- 4063. More tulips
- 4064. Attention for all different groups in Eindhoven
- 4065. Offer more jobs / daily activities opportunities
- 4066. Use your human resources in the city better & more often to find more creative solutions
- 4067. More support for the spouses => training to find a job and help integrate

- 4068. Idea of information package via email at registration
- 4069. Meer sport voor buiten. Zodat de mensen op eigen gelegenheid kunnen.
- 4070. Meer politie op de been. Als politie controle houdt zou er meer aandacht zijn.
- 4071. Focus op toegankelijkheid voor mindervaliden. Er wordt te weinig geïnvesteerd daarin.
- 4072. Station Strijp-S.
- 4073. Omdat ik me er niet altijd veilig voel te open geen beveiliging/beveiligd gebied.
- 4074. Vernieuwen is goed. Dat moet blijven en is vooruitgang.
- 4075. Toegankelijkheid voor iedereen.
- 4076. Gelijkheid in de samenleving.
- 4077. Stadhuis!!
- 4078. Niet meer van deze tijd!!!
- 4079. Verantwoordelijke mensen.
- 4080. Het lichtstelsel en slimmer licht.
- 4081. Om lichtvervuiling te verminderen.
- 4082. Meer wateropvangplekken.
- 4083. Om groente te hebben tijdens droogte.
- 4084. Gratis vervoer binnen Eindhoven zoals: een dag gratis met de bus.
- 4085. Verduurzaam begint bij de gemeente --> voorbeeld geven.
- 4086. Not sure if possible but I'd be happy to have more parks in the city. It can help to spend more time outside.
- 4087. Winkelcentrum.
- 4088. Entertainmentgebieden. We hebben meer nodig.
- 4089. Wegen vooral rondweg.
- 4090. Spoor.
- 4091. Binnenstad --> winkels en horeca.
- 4092. Nieuwe bussen.
- 4093. Schone stations.
- 4094. More health care facility due to growing population.
- 4095. More health care facility due to growing population and for minimum waiting time.
- 4096. Het station.
- 4097. Deze ziet er echt verouderd uit kan wel wat moderner/frisser.
- 4098. Eindhoven mag zich wat meer focussen op schoonheid en natuur in de stad.
- 4099. Eindhoven is een prachtige stad om in te wonen maar dat straalt het steeds minder uit.
- 4100. Meer veiligheid voor de LHBTI communities.
- 4101. Het voelt steeds minder veilig voor de LHBTI community.
- 4102. Kan zo niks bedenken. Meer groen maar daar is Eindhoven mee bezig.
- 4103. Huurbare woningen.
- 4104. Parkeerplaatsen. Groter. Is gebaseerd op oude normen. Te kort.
- 4105. Afvalbakken vervangen door ondergrondse afvalbakken overal in Eindhoven.
- 4106. De straten in woonwijk Achtse Barrier – Dordognelaan!
- 4107. Auto's rijden absurd hard gevaarlijk voor kids.
- 4108. Openbaar vervoer.
- 4109. Betere doorstroming verkeer.
- 4110. Underground metro would be beautiful.

4111. De lege panden in de stad renoveren. Zorgen dat de huur minder wordt zodat beginnende ondernemers iets kunnen beginnen in de stad.
4112. Sfeervollere stad. Geen gezelligheid in de stad.
4113. Sfeervoller inwonersplein.
4114. Inwonersplein is koud en kil.
4115. Verkeer buiten de stad (binnenring).
4116. Door het nieuwe verkeerscirculatieplan zal er meer verkeer komen op de binnenring.
4117. Meer groen.
4118. Nieuwe stoepen.
4119. Omdat dan minder mensen vallen op stoepen de tegels liggen vaak scheef.
4120. Taikant station en parkeerplaatsen.
4121. Rommelig onoverzichtelijk.
4122. Openbaar vervoer mag nog veel vernieuwender dan de HOV plannen (monorail tram) vooral tussen airport Best BIC Centrum HTC.
4123. Groei regio! Congestie en lange reistijden.
4124. Studentenhuisen.
4125. Het moet aantrekkelijk zijn voor studenten om hier op kamers te gaan. Daar zou wel wat extra geld voor mogen gegeven.
4126. Afwatering in de wijken.
4127. Met stortbuizen kan de tuin nog wel eens onderlopen.
4128. Meer groen in de stad.
4129. Je ziet amper groen als je daar bent.
4130. Infrastructuur voor automobilisten richting binnenstad.
4131. Mensen willen niet overstappen op bus of naar een hub rijden.
4132. Stoep binnenstad bij de kerk/heuvelgalerie.
4133. Weg van de kruisstraat.
4134. Doordat er steen en asfalt ligt is het onduidelijk waar mensen moeten fietsen of rijden.
4135. Meer financiële support naar kleine fine art instanties. Niet alleen naar grote musea. Meer impuls gelden. Subsidies voor jonge artistieke ondernemers.
4136. Om zo de beeldende hedendaagse kunst niet te verarmen of te laten verdwijnen.
4137. Glow.
4138. Hoe meer groen hoe beter.
4139. Natuur is belangrijk.
4140. Er mag ook is gekeken worden naar de middenklas mensen in de samenleving.
4141. Wij vallen met alle regelingen buiten de subsidies en het leven is voor ons ook duur vooral met kinderen.
4142. Biometries in Eindhoven. Building in front of Gemeente moet remoddelled or re-newed.
4143. It's an eyesore.
4144. Voetbalveldjes bij speeltuinen.
4145. Omdat het nu meer zandveldjes zijn.
4146. Evenemententerrein.
4147. Omdat het er niet is.
4148. Inloop voor arbeidsongeschikten.

- 4149. Herkenning erbij horen.
- 4150. Meer technologie.
- 4151. Omdat technologie heel belangrijk is voor ontwikkeling.
- 4152. Pleinen fijner maken om op te spelen.
- 4153. Bouwprojecten afronden.
- 4154. Er zijn veel onafgeronde bouwprojecten. Dat is zonde. Er is veel woningnood.
- 4155. Stationsregio.
- 4156. Uitstraling.
- 4157. Future proof mobility.
- 4158. Learning experiences.
- 4159. Alles. Met de tijd mee.
- 4160. Heuvel Gallerie verbouwen. Meer open / licht doorlaten naar dichte shopgelegenheid.
- 4161. Heuvelgallerie.
- 4162. Het is echt niet aantrekkelijk.
- 4163. Meer huizen bouwen goedkopere woningen.
- 4164. Omdat het voor jongeren lang wachten is.
- 4165. Security. There were incidents of theft in Meerhoven area.
- 4166. De prijzen.
- 4167. Het is niet meer te betalen.
- 4168. Het stroomhuisje.
- 4169. Er is al te weinig muziekplekken in het centrum van Eindhoven.
- 4170. Meer groen in de centrum.
- 4171. Groen maakt gelukkig.
- 4172. Stadhuisplein.
- 4173. Kastelenplein.
- 4174. Gratis onderwijs - per week. Beter faciliteren. Kan voor taal maar ook voor koken bijvoorbeeld.
- 4175. Beter niks vernieuwen. Eindhoven verliest zijn ziel.
- 4176. Schoomaak van Strijp S.
- 4177. Ligt altijd vol rotzooi.
- 4178. Metro's / trams.
- 4179. Het aangezicht van het winkelgebied.
- 4180. Veel panden zien er niet aantrekkelijk uit zowel binnen als buiten.
- 4181. Toegankelijkheid voor allerlei minderheden zoals doven en slechthorenden.
Informatie op websites in openbare gelegenheden OV ook beschikbaar maken in Nederlandse gebarentaal (tolk). Meer invullingen en uitvoering van de wet.
Erkenning NL gebarentaal.
- 4182. Niet overal busbanen erbij en straten weg.
- 4183. Er komt meer stilstaand verkeer daardoor en veel irritatie bij bestuurders.
- 4184. Beter onderhoud stoepen / tegels los.
- 4185. Groenvoorziening.
- 4186. Woonruimte / woonkeuze.
- 4187. Meer aanspreekpunten voor overlast meldingen.
- 4188. Meer politie meer veiligheid woonwijken.
- 4189. Goede verlichting.
- 4190. Meer poorten in woonwijken.
- 4191. Meer parkeerplaatsen.

- 4192. Oude vervallen wijken.
- 4193. Ziet er onverzorgd uit.
- 4194. Beter niks vernieuwen. Eindhoven verliest zijn ziel :(
- 4195. Prachtige oude gebouwen worden gesloopt in ruil voor legoblokken.
- 4196. Gebied rondom kanaal meer horeca.
- 4197. Maakt het nog gezelliger.
- 4198. Stadhuisplein. Steen steen steen.
- 4199. PSV stadion naar het industrieterrein langs het spoor. Meer woningen op die plek.
- 4200. Station.
- 4201. A good shopping mall and more opening hours on the weekdays.
- 4202. Better healthcare / faster appointments.
- 4203. Leegstaande panden ombouwen naar woningen.
- 4204. Heuvelgalerij.
- 4205. Liefde aan de openbare ruimte dus hoe de dingen eruit zien.
- 4206. Niet vernieuwen maar versterken van de parels die we al hebben! (Dommel pleinen etc.)
- 4207. Connect the different groups with each other & mi & mi. Let's celebrate together.
- 4208. A matured and more accepting society as a whole.
- 4209. Continue to grow with lots of green initiatives.
- 4210. More support for expats who arrive in the city.
- 4211. New open spaces and parks must be created.
- 4212. Schools for expat children with accent on English.
- 4213. Additional swimming pool.
- 4214. More houses for buy/rent. Renting should be fair as many agents are involved.
- 4215. Connect more often with different communities. Increase collaboration fostering better integration with the Dutch community.
- 4216. A fast growing city like Eindhoven would like to balance growth with ifi culture.
- 4217. Expansion of school under one roof with different things which will save time & money & also using more advance technique.
- 4218. Seeing Netherlands as role model of other countries for special needs.
- 4219. Art festivals. A dedicated painting or other art celebrated by locals & international artists.
- 4220. There should be electric poles / boards in every bus stops.
- 4221. Make sessions with Aayurvedic doctors to get more awareness of ayurveda / homeopathic therapie.
- 4222. More volunteers to work in different concerned areas.
- 4223. The old canals that go through and around the city centre.
- 4224. Creating social media announcements.
- 4225. More verbal.
- 4226. Eploring Eindhoven.
- 4227. Het idee dat we als bewoners een bijdrage leveren aan het brengen van deze schoonheid rust en vreugde naar de parken wijken straten en pleinen van mijn stad Eindhoven. Dit kan bijvoorbeeld worden bereikt door in stadstuinen verschillende soorten rozen te planten.

4228. Mijn droom is om mijn eigen werkplaats te beginnen. Ik wil een veilig en stabiel leven voor mij en mijn familie.
4229. Ik hou van naaien en ontwerpen. Ik wil graag leren en beter worden in mijn werk. Mijn wens is een toekomst zonder angst en met kansen voor mij en mijn kinderen.
4230. Mijn droom is om ooit een klein restaurant te openen waar mensen onze cultuur kunnen proeven. Ik wil bijdragen aan de samenleving en anderen laten zien wie wij zijn.
4231. Speelcentra voor kinderen meer openbare toiletten en meer parkeergelegenheid.
4232. We hebben meer parken nodig en meer openbare toiletten.
4233. Make a place with greenery where eo feels at home not just terraces.
4234. Gratis OV
4235. Meer ruimte voor groen
4236. Meer vrijheid voor bewegen.
4237. Zwembaden betaalbaarder zwemmen.
4238. Sport daar komt alles samen. Moet met de tijd mee gaan. Voetbal ook verbindend.
4239. Plaatsen creëren voor jong en oud bijv. sportapparaten voor ouderen.
4240. Fietsen op weg.
4241. Gemeenten open initiatieven voor burgers.
4242. Verduurzaming. Stad neemt voortouw om voor iedereen gasloos te organiseren. Systemen hoe kunnen we de stoel verwarmen.
4243. Toekomstbestendig bouwen.
4244. Ouderen met grote huizen en tuinen □ stimuleren meer huis te delen.
4245. Veel meer een deeleconomie.
4246. Iedereen recht op onderdak zorg hulp. We moeten af van alleen rechthebbende.
4247. Stilte in de stad □ bezinningsplekken / ruimte.
4248. Nu is de grootste religie geld. Dat mogen we vanaf.
4249. Recreatieve zwembaden.
4250. Speeltuinen waar kinderen terecht kunnen.
4251. Zorg □ goede gesprek en communicatie. Meer voor de mensen zijn.
4252. Onderwijs zodat van jongs af aan geleerd wordt begrip is voor de verschillen. Van elkaar weten zoals de geloven. Goedheid in de mens.
4253. Lagere parkeerkosten.
4254. Maak van 18 september een echte Eindhovense dag. Dat je dan samen iets doet. Verbinding maken.
4255. Multiheli bouwen.
4256. Huisvesting.
4257. Preventiebeleid + jeugdzorg en opvoeding.
4258. Gezondheidszorg voor iedereen: structuur moet vernieuwd worden (al jaren geen vaste huisarts).

4259. Meer diversiteit binnen de Gemeentelijke apparaat.
4260. Groei van de stad is ook het parkeren en mobiliteit en bereikbaarheid essentieel. Beter mobiliteit om de auto thuis te laten.
4261. Verbinding & diversiteit. Eenheid van de inwoners van de stad begrip voor elkaar. Sterke gemeenschap waarin hetzelfde is en gelijke rechten hebben.
4262. Lichtstad Eindhoven
4263. Capaciteitsopbouwende programma's. Introduceer devotionele bijeenkomsten leerkringen jeugdgroepen en kinderklassen die gericht zijn op geestelijke groei en sociale betrokkenheid bij de gemeenschap.
4264. Buurtnetwerken.
4265. Interreligieuze raad.
4266. Geestelijke ruimte.
4267. Openbaar vervoer!
4268. Personeelsbeleid. Meer mensen met handicap in dienst.
4269. Structurele gemeenschapsopbouw: stimuleer buurtnetwerken waarin bewoners samenwerken aan verbetering van hun leefomgeving geïnspireerd door een cultuur van dienstbaarheid.
4270. Interreligieuze raad voor stadsontwikkeling: Creëer een structureel platform waar religieuze instellingen met de gemeente overleggen over de ethische en spirituele dimensies van stadsbeleid.
4271. Geestelijke ruimte: stadsplekken en initiatieven die rust bezinning en spirituele verbinding mogelijk maken zoals gebedshuizen en stille ruimten moeten behouden blijven. Aanleggen van een interreligieuze "eenheidstuin" in het hart van Woensel en/of het centrum.
4272. Re-claim public space: dus dat het voor iedereen fijn is om op straat te zijn. Niet alleen hangjongeren maar iedereen.
4273. City without fatbikes in 00. Of maak zelfde regels als bij scooters.
4274. More plekken om te studeren in de stad. Nu is het vaak druk op vaste plekken. Zou meer bieb kunnen zijn.
4275. Monorail met hubs bij o.a. onderwijsinstellingen. Voordeel is dat er geen nieuwe vloeren hoeven worden aangelegd. Veel snelle tijden.
4276. Nachtervervoer.
4277. Internationale verbindingen vanaf Eindhoven.
4278. City battery om energie op te sparen.
4279. Nobelprijs in 2050 uit Eindhoven bij de Universiteit.
4280. Meer trots op de stad.
4281. Meer musea bijv. science museum.
4282. Andere samenleving □ meer collectief waarbij jongeren meer betrokken worden bij ontwikkelingen samen met scholen & ouders maar ook (juist) los van school.
4283. Meer makerspaces meer toegankelijk maken van materialen. Als Microlab.
4284. Niet vernieuwen maar blijven bijschaven.
4285. Meer iconische gebouwen. Eventueel refererend naar de geschiedenis. Gemaakt door lokale bronnen. Er zijn relatief weinig echte Eindhovense gebouwen.
4286. Speeltuinen.
4287. Rondweg.
4288. Aandacht voor kwaliteit van leven.

4289. Ruimte voor grassroot ontwikkeling.
4290. Beschermen van natuurgebieden.
4291. Bibliotheken buiten het centrum. Mensen kunnen lezen en boeken halen zonder ver te reizen.
4292. De burger/inwoner meer betrekken bij de besluitvorming van de gemeente (inspraak).
4293. Ook kunnen stilstaan vertragen accepteren dat niet alles op te lossen is. Niet voor elkaar (denken) maar met elkaar.
4294. Sporten in de natuur. Geeft veel meer mogelijkheid aan jong en oud.
4295. Publieke fitness plaatsen realiseren waarbij de industriële apparaten ervoor zorgen dat ook ouderen gaan bewegen en dat buurthuizen hiervoor ingezet en gesubsidieerd kunnen worden om activiteiten media hiervoor inzetten.
4296. Gratis openbaar vervoer
4297. Better infrastructure for electric cars. It is very expensive to change & find accessibility. Also very expensive for parking.
4298. In a city full of technical people a technical creative space can be positive.
4299. Stricter laws on the dangerous use of e-bikes within center.
4300. 00% Nederlands taligheid
4301. Gezamenlijke opvoeding van kinderen (ouders school) IJslandsmodel.
4302. International train lines through Eindhoven to Germany and Belgium.
Eindhoven is so close to Germany and Belgium by car but very difficult by train. It would generate more international traffic through Eindhoven.
4303. Publieke (stille) studeer/werkplekken. In het weekend kunnen mensen niet terecht op de campus of werk. Een rustige plek kan in deze situatie helpen om goed te werken.
4304. Faster learning option for language integration.
4305. Loop en fietsbrug over het kanaal van
4306. Gabriël Metsulaan naar de Tenierslaan!!!!!!
4307. Knarrenhofjes. Graag in Woensel om zo langer zelfstandig te blijven wonen is mijn grootste wens. Op deze manier komen er grote eengezinswoningen vrij.
4308. Meer ruimte voor lopen en fietsen.
4309. Een charmante jazzbar. Met (live) jazzmuziek. We hebben veel kroegen maar weinig echt charmante intieme barretjes. Eentje met goede jazz lekkere wijnen en cocktails.
4310. Groen groen groen en schone lucht! Het kappen van bomen zoveel mogelijk beperken. Meer divers groen en bodemverbetering waar het kan.
4311. Verder grootschalige rattenbestrijding en de nesten van de invasieve Aziatische hoornaar verwijderen.
4312. Meer (groene parken) met kwaliteit:
- Stadspark de Dommel creëer een park met goede horeca op de rand ervan dat als groene ader door de hele stad heen loopt. Waar je ongehinderd kan lopen van zuid tot noord Eindhoven ook langs het centrum (juist langs het centrum)
 - water terug laten keren in (binnen) stad denk aan keizergracht/emmasingel met water zoals de naam al historisch suggereert
 - hele stationsgebied op de schop (worden al plannen voor gemaakt gelukkig)


- bestrating en inrichting van het hele centrum veranderen ziet er nu uit als een oud zootje ook 8 sept plein moet nieuwe bestrating en meer groen krijgen. Geen fontijn die je niet ziet voor 90 procent van de tijd
4313. Toiletten en een horecagelegenheid bij het Urban Sportpark aan de Halvemaanstraat / Elburglaan.
 4314. Meer betaalbare woonruimte voor één- en tweepersoonshuishoudens.
 4315. Aparte bakken voor statiegeld flesjes en blikjes. (Of houders aan de gewone vuilbakken). Zo zullen verzamelaars minder hoeven graaien tussen het afval.
 4316. Een botanische tuin zou geweldig zijn. Een plek van rust mooie planten meer waardering voor de natuur biodiversiteit voor de insecten een soort groenrijke oase.
 4317. Eindhoven mag groter dromen internationaler denken en sneller handelen.
 4318. Eindhoven denkt vaak slim en bescheiden. Eindhoven mag dromen op wereldschaal en visie tonen buiten de comfortzone van “technisch haalbaar”.
 4319. Eindhoven is top in technologie (ASML TU/e) maar het internationale imago loopt daar nog bij achter. Het mag actiever bouwen aan branding als dé Europese tech- en designhoofdstad.
 4320. Eindhoven is goed in triple heli (overheid–onderwijs–ondernemers) maar procedures kunnen stroperig zijn. Eindhoven heeft meer lef snellere besluitvorming minder bureaucratie nodig.
 4321. Eindhoven heeft design in de vingers (Dutch Design Week!). Laat de stad meer verrassen en inspireren met toekomstgerichte architectuur en beleving.
 4322. Eindhoven krijgt vaker te maken met hitte droogte en wateroverlast. Maak van klimaatadaptatie een innovatie-speeltuin (denk aan koele straten slimme wateropvang groene daken).
 4323. Alles binnen de rondweg moet voetgangersgebied zijn met trams en een metro.
 4324. Meer sociale initiatieven die het makkelijker maken om vrienden te maken. zoals in Meerhoven gestel Strijp.
 4325. Op meer plekken een Bibiothoop. bijvoorbeeld Strijp Meerhoven Gestel.
 4326. Minder plekken betaald parkeren. laat de plekken gratis parkeren waar het al gratis was.
 4327. Meer plekken een kledingruil zoiets vergelijkbaar als in de Bloemfontijnstraat Eindhoven dat bijvoorbeeld in Meerhoven gestel of Strijp.
 4328. Leuke evenementen.
 4329. Op de bushaltes en station een fiets zodat je naar eindbestemming kan fietsen zodat we de auto er niet neer hoeven zetten.
 4330. Naast dat er hard in Eindhoven gewerkt/gemaakt wordt mag er ook meer geléééfd worden. Leven met meer schwung. Meer clubs (waar 0 tot 0+ zich thuis voelen) gaybars eperimenteercentra als Seyland in Amsterdam waar allerlei performances kunsttentoonstellingen en feesten werden georganiseerd. Of een (internationaal) debatcentrum met een uitdagend en wisselend programma. Laat het bruisen! En nee niet met bier op Stratumseind. Maar ergens met meer diepgang: kunst poezië eigenheid creativiteit en lef in een eclecticische mi.
 4331. Eigenlijk zou elke woonstraat een woonerf moeten worden waarin kinderen vrij kunnen spelen en grote mensen fijn kunnen keuvelen. Begin gewoon ergens. Plant bij wijze van eperiment eens hier en daar een boom niet op de

stoep of in het parkeervak maar gewoon midden op straat zodat natuurlijke chicanes ontstaan.

4332. Koester het groen in de stad en voeg waar mogelijk nog veel meer toe om de stad leefbaar te houden voor dieren en mensen.
4333. Laat het "dorpse karakter" vanouds Stratum Tongelre Gestel Woensel en Eindhoven zelf blijven.
4334. De moderne digitale stad moet een goede mi. zien te behouden met het persoonlijke directe...niet alleen via internet enz. De menselijke maat burenhulp wijkgedachte....SAMEN komen we een heel Eind(hoven).
4335. De stad meer autoluw meer het accent op openbaar vervoer fiets-wandelpaden. Oud en jong moet er zijn weg kunnen vinden.
4336. Ook eigen verantwoordelijkheid. Zelf de hand uit de mouwen. Niet alleen de overheid/de gemeente die alles voor ons oplost.
4337. Groen groen groen. Samen samen samen. Belonen belonen waar het goed gaat. Onze prachtige stad waar zoveel goed gaat.
4338. Iedereen moet kunnen meedoen op gebieden als sport cultuur. Meer gratis aan sport muziek lezen...Investeer daarin vanuit het "grote geld".
4339. Meer openbare toiletten vooral voor vrouwen en mensen met een beperking.
4340. Betere fietsparkeerplekken bijvoorbeeld overdekte fietsenstallingen die langer open blijven.
4341. Meer sociale verbinding tussen buitenlanders en Nederlanders zodat de epatgemeenschap niet zo gescheiden blijft van de rest van de stad.
4342. Meer openbare ontmoetingsplekken waar mensen spontaan met elkaar in gesprek kunnen raken.
4343. Meer betaalbare woonruimte zodat mensen niet steeds moeten verhuizen en buurten stabiel blijven.
4344. Behoud van historische gebouwen.
4345. Veel meer groen; openbaar vervoer vernieuwen.
4346. Weer opening van de bejaardenhuizen.
4347. Betere verdeling van de horeca.
4348. Maak een iconisch gebouw in het hartje van Eindhoven.
4349. Denk aan Marina bay Sands in Singapore Petronas in Kuala Lumpur of spaceneedle van Shanghai. Maak onder het gebouw een grote shoppingmall wat gekoppeld kan worden aan ondergrondse bushalte en treinstation. Laat het gebouw in de avond verlichten. Maak van het gebouw een groot kantoor ruimte waar alle grote organisaties aan de slag kunnen. Ik heb AI foto's gemaakt die ik graag doorstuur.
4350. Zorg dat je in de stad een grote groene park hebt met speeltuin voor kinderen. Zeker als jullie voor .000 mensen appartementen bouwen in de stad. Als inspiratie denk aan Valencia (Turia garden) of NYC Central park. Maak van een Eindhoven een wereldstad net zoals Amsterdam. Eindhoven heeft die potentie.
4351. OV moet compleet opnieuw ontworpen en ontwikkeld worden. Busvervoer is bedroeven auto is druk en niet duurzaam en de fiets is fijn bij mooi weer maar lastig als het regent of als de afstand verder is. Dus toch metro of tram of kunnen we een innovatiever systeem ontwikkelen?
4352. Meer culturele openbare festivals. Laat fiesta del sol terug komen. Veel festivals zijn in verleden geschrappt om financiële reden.

4353. Meer echte hoogbouw vanaf 0 meter zodat er meer ruimte over blijft voor meer groen. Laat in de openbare ruimte zien dat Eindhoven een innovatieve stad is.
4354. Een gezellige binnenstad met meer groen en unieke winkeltjes ipv alleen maar grote winkelketens. Vrijwel alle winkels in de stad hebben een online shop waarom zou je nog naar de stad gaan?
4355. Om het openbaar vervoer nog verder te verbeteren inderdaad onder de grond gaan met een metro helaas wel kostbaar maar je hoeft geen extra ruimte meer te creëren voor hsl en busbanen waarbij je de binnen ring en poot van metz als hoofdtringen kunt gebruiken en diverse uitvalswegen als "wiel spaken" en zo ook de diverse dorpen/steden om Eindhoven heen erbij te betrekken kan je de stad groter maken.
4356. OV-systeem dat de regio goed en efficiënt dekt. Nu ben je (bijna) sneller met de trein in Amsterdam dan met de bus in bv. Reusel Someren of Asten. Om mobiliteit te verbeteren moeten we meer aandacht hebben voor een goed OV-systeem in de regio en tegelijk een aanpak die autoverkeer vermindert binnen de stedelijke omgeving en parkeerplaatsen - zowel in de straat als parkeerplaatsen in de stad - kunnen ombuigen naar ruimte voor groen spelen ontmoeten.
4357. Vriendelijke gevoel van samen Wij zijn Eindhoven en we love Eindhoven. kan alleen als nieuwe mensen de Nederlandse taal en de Eindhovense cultuur leren kennen. (en in mindere mate vice versa.) zet hier op in en geef een nieuwe Eindhoven naar een speldje dat hij/zij met trots kan dragen en dat de autochtone Eindhoven naar weet dat je Nederlands met elkaar kunt praten.
4358. wellicht een ander speldje voor de vice versa variant maar dan moet je basiskennis hebben van geschiedenis en cultuur van tenminste drie internationale Eindhovens groepen (bijv. Pools chinees en Indiaas)
4359. Ik wil graag een 'leefbare' stad met veel groen en de auto's weg uit de binnenstad. Verder wil ik ook graag een mooie / coole stad waar qua architectuur iets te zien is. Ook graag meer plekken waar 'kleine horeca' is toegestaan zonder al te veel bureaucratistische toestanden. Graag ruimte voor rijdende koffiebarretjes etc. Wat ik ook heeeeel graag wil is oprechte inzet en mede ontwikkeling Eindhoven door haar bewoners die van Eindhoven haar THUIS maken. En PS graag onmiddellijk stoppen met het trekken van vergelijkingen met andere steden!
4360. PS> De 'verklein-benaming' EINDJE mag wat mij betreft weg.
4361. Een wandelboulevard van Strijp-S naar het centrum meer winkelaanbod/leuke koffientjes in Strijp-S meer ontmoetingsruimtes voor jong & oud. Oudere (grauwere) gebouwen opfleuren met werk van bijvoorbeeld Judith de Leeuw of andere graffiti artiesten. Meer water door de hele stad is welkom al helemaal het aanleggen van een strandje ergens (zoals bijvoorbeeld in Nijmegen bij de Waal).
4362. Winkelcentrums moeten meer een beleving worden met super horeca nu te slecht voor woorden en sfeerloos iedereen gaat liever naar t centrum met hoge parkeerkosten als naar wcv wat maar 0 per dag kost dat zegt alles daar moeten klantentrekken investeren een Zara en action en goede horeca die niet om 7.0 dicht zijn op vrijdag!

4363. Er wordt al aan meer groen gewerkt er zijn meer strookjes bijgekomen in het centrum. Maar gezien de klimaatveranderingen en de vele woontorens die gebouwd worden zal nog méér groen in de vorm van nog méér bomen en perken een parkje hier en daar met bankjes voor het contact groene wanden langs huizengevels en opabri's (zie die bij het 8 Septemberplein halte Piazza al kan die verbeterd worden) het karakter van de stenen hoogbouwstad ten goede komen.
4364. Basisinkomen voor iedereen.
4365. Buurthuis in elke buurt.
4366. Ontmoetingsruimte voor bewoners in elk appartementengebouw.
4367. Autodeelsysteem in elke buurt.
4368. Openbaar vervoer is zo goed dat niemand nog met de auto het centrum in wil. Centrum is daardoor autovrij.
4369. Vergroening van het centrum.
4370. Paviljoen op Urban Sportpark (Strijp) zodat mensen elkaar nog makkelijker daar kunnen ontmoeten ook als het weer wat minder goed is.
4371. Gratis openbaar vervoer voor iedereen.
4372. Aandacht voor gezonde leefstijl en gezonde leefomgeving: schone lucht gezond en lekker eten in restaurants gezonde producten in winkels. Beloningssysteem voor mensen die gezond leven.
4373. Het bedrijfsleven hier gaat niet voor waarde voor de aandeelhouders maar voor bijdragen aan de samenleving.
4374. Ambtenaren en beleidsmedewerkers moeten veel meer naar buiten om met inwoners te praten.
4375. Algemene voorzieningen (grotere supermarkt meer fietsstaplekkens meer groen en meer grasvelden) op Strijp-S. Het wordt de komende jaren een overbevolkte postzegel de hoeveelheid voorzieningen groeit niet mee.
4376. Moderne en inspirerende Buitenkunst!
4377. Meer Kunstaanbod. Samenwerking met grote Nederlandse musea om van tijd tot tijd collecties van ze uit te lenen en hier in Eindhoven te kunnen bekijken.
4378. Introduceer lightrail tram of metro.
4379. Eindhoven is vooruitstrevend behalve op het gebied van infrastructuur. De busbanen zijn armzalig en het verkeer loopt vast. Zonde dat we hieraan blijven vasthouden een gemiste kans voor de potentie voor groei in Eindhoven. Ik zou niet wachten tot het 'vol genoeg' is maar juist groei versnellen door hierin te investeren.
4380. Het is zorgwekkend dat broedplekken vol worden gebouwd dat het stroomhuis er niet meer is dat jonge makers nergens plek hebben om cultuur te scheppen.
4381. Dat hebben we echt nodig om de stad leuk en aangenaam te maken voor iedereen die er nu woont en die er komt wonen.
4382. Zorg er nou voor dat op plekken letterlijk ruimte wordt gemaakt waar pas afgestudeerden aan de slag kunnen en waar cultuur in al haar rauwheid mag bloeien zonder dat daar dan weer vanalles tegenover moet staan.
4383. Cultuurmakers leveren uiteindelijk heel veel meer op in de stad dan je in eerste instantie ziet. Zorg dat de linkerhersen helft niet nog verder verschrompeld voordat het te laat is en we geen infrastructuur voor creatieven en cultuurmakers meer hebben.

4384. Meer vrijheid: muziek op straat plek voor nachtleven plekken om (veilig) te bbq'en in het park plaats om affiches op te plakken campagnes over diversiteit en verbinding.
4385. Het helpt allemaal om de stad leuker voor iedereen te maken.
4386. Eenheidstuin – samen groeien in vrede verbondenheid en hoop in Lichtstad Eindhoven.
4387. Voorstel voor een interreligieuze tuin: een plek waar mensen van alle levensbeschouwingen samenkomen voor gebed en bezinning voor ontmoeting gesprek en viering. Een gastvrije ruimte waar respect openheid en verbondenheid centraal staan.
4388. Een tuin waar we van en met elkaar leren – in medemenselijkheid en groeiende vriendschap.
4389. Een teken van hoop voor de toekomst van Eindhoven én de wereld.
4390. Liefst heel veel meer groen. De stad behoort toe aan de mensen volwassene en kinderen! Niet aan de auto.
4391. Wat mij betreft wordt groen/natuur (en dus ook dieren en planten mogen/moeten daarin een plek hebben) de norm. Denk: alles is groen/natuur met daartussen wandel en fietspaden en bebouwing. De auto (met alle benodigde ruimte zoals wegen en parkeerplekken) verbannen we naar buiten. Zoveel als mogelijk. Kan je je niet verplaatsen te voet of met de fiets dan kan dat binnen de ring met elektrisch OV kleine (eventueel onbemensde) voertuigen. Voorzieningen zijn dus dichtbij.
4392. Ook buiten de ring is de auto zo min mogelijk aanwezig omdat fiets en OV supergoed geregeld is!
4393. Verder zijn er binnen al dat groen heel veel plekken om elkaar te ontmoeten.

4394. Meer plekken voor jongeren. Heel veel hangplekken worden door angst voor overlast vervangen door speelplaatsen bedoeld voor etreem jonge kinderen of zelfs helemaal weggehaald. Dit voelt een beetje tegenstrijdig aangezien de jeugd van alle kanten te horen krijgt dat we minder op onze telefoon moeten zitten en meer buiten moeten komen maar als we dit ook doen worden we gelijk gezien als 'problematische hangjongeren en die willen we niet' zelfs als we geen overlast veroorzaken.
4395. Ook meer prullenbakken en meer bankjes zou fijn zijn. Ik heb het gevoel dat de laatste paar maanden letterlijk alle bankjes weggehaald zijn in het centrum.
4396. Meer horeca met karakter. Niet alleen maar landelijke ketens maar juist Eindhovense initiatieven. Klein houden. En sowieso meer en uniekere uitgaansgelegenheden voor 0 - 0 jaar. Zoals Little One Rozenknop Wilhelmina Otomoto...
4397. Oude jaren 60/70/80 gebieden meer combineren met meer groen wonen werken en recreëren. Zowel qua wonen als bedrijven.
4398. Vervoerssysteem de Metro
4399. Vernieuw het bestuurlijk systeem: we lopen vast in procedures wetgeving en besluitvorming
4400. Oplossingen om de Brabander/Eindhovenaar in de stad en het centrum te laten wonen
4401. Moeten we eigendom van huizen nog wel blijven nastreven?
4402. Participatie zou de plaats moeten innemen van bezwaarprocedures

- 4403. Meer bouwen met hout en andere duurzame materialen
- 4404. Stadspark groen hart
- 4405. Huisvesting voor komende generaties
- 4406. Infrastructuur verbetering van wegen en bereikbaarheid. Monorail
- 4407. Creatieve omgeving van Strijp-S als creatieve broedgrond nu alleen wonen.
Creëer start-up omgeving broedplaats voor bedrijven
- 4408. Oplossingen bereikbaarheid stad (auto) nu als opslag tijdens shoppen mis je bij OV.
- 4409. Zwerver drukker viezer. Beter of andere oplossingen bedenken met aandacht voor alle belanghebbenden.
- 4410. Helder beleid verduurzaming van monumentale panden en in overleg met elkaar
- 4411. Ondernemerschap bij internationale mensen stimuleren (Bij WTC lijken die minder aanwezig).
- 4412. Autovrij en Bussen
- 4413. Gratis OV
- 4414. Grote evenementenhal om te voorzien in concert beurzen Eurovisiesong
- 4415. Ontmoetingsplekken meer en uitbreiding van bestaande ontmoetingsplekken zowel in brede als kleine zin. Meer speeltuinen met zitjes
- 4416. Eindhoven mag meer trots en high-tech uitstralen als je de stad inkomt.
Bijvoorbeeld met led-walls (grote digi-schermen)
- 4417. Een ruimte waar gewerkt kan worden aan eperimenten met verschillende organisaties.
- 4418. Bereikbaarheid
- 4419. Meer gratis of goedkope vervoersopties

- 4420. Lightrail tussen centraal en vliegveld
- 4421. Goede grote evenementen locatie
- 4422. Het verhaal over de schaa sprong meer insteken op kansen.
- 4423. Niet zo bescheiden zijn
- 4424. Beter afhaal lunch opties
- 4425. Een Eindhovense valuta
- 4426. Ook buiten Eindhoven ruimte pakken om te groeien
- 4427. Nieuwe grote evenementenlocatie L
- 4428. Meer onderwijs-wonen-werken bij elkaar situeren
- 4429. Intercontinentaal vliegveld

- 4430. Sluiten vliegveld voor woningbouw
- 4431. Metro en de busbanen weg

- 4432. Grote openbare toegankelijke ruimte
- 4433. Ambachtelijke winkels
- 4434. Bestuurlijke daadkracht
- 4435. Vogelnest beleid
- 4436. Investeren in de wijken voor meer tevredenheid
- 4437. Negatieve groentaks

- 4438. Vliegende auto's

4439. Waterpark
4440. Milieuvriendelijke huizen
4441. Metro
4442. Wingstop
4443. Meer drive
4444. Verwelkom de Gender bovengronds met een interactieve installatie waarmee met water gespeeld kan worden door een labyrint met sluisjes.
4445. Maak het Stationsplein District E een welkome en sociale omgeving door een multifunctioneel en uitnodigend podium met sfeerverlichting en houten materialen.
4446. Geluidskunst-installatie met bankjes die licht geven waar de bezoeker met zichtbare geluidsgolven kan spelen.
4447. Bouw op het Stationsplein een elektronisch interactieve semi-transparante koepel van hout met bankjes en overwoekerd met levendige groene klimplanten.
4448. Een hoog zilverkleurig monoliet kunstwerk met spiegelend metalen oppervlak waaraan tafels met bankjes zijn bevestigd.
4449. Een media installatie op het Stationsplein met positief nieuws vragen quotes om gesprekken te starten tussen reizigers.
4450. Een interactief Stationsplein met speelse bankjes en grote artistieke parasolvormige constructies (die als bescherming dienen bij zon en regen).
4451. Een rustgevende en uitnodigende openbare wachtruimte vóór het station met strakke comfortabele zetels die sociale interactie bevorderen.
4452. Een innovatieve photobooth in Eindhoven-retro-stijl voorzien van creatieve objecten die fungeren als triggers om unieke beelden te maken.
4453. Een fysieke installatie met het stadsbeeld van Eindhoven die uitnodigt tot publieksparticipatie met elementen die de historie heden en toekomst vertegenwoordigen.
4454. Maak het Stationsplein District E een welkome en sociale omgeving door een interactieve installatie met lichtbogen en geluidseffecten die reageert op de bewegingen van voorbijgangers.

4455. Maak het Stationsplein een groot open plein met een uitnodigend lichtgevend oppervlak met warm licht waar groepen mensen levendige gesprekken voeren.

4456. Een cultuurbibliotheek waar mensen samen komen en hun culturen kunnen delen door bijvoorbeeld eten literatuur en ontmoeting.

4457. Een schoonmaakrobot die de stad schoon maakt verloren voorwerpen zoekt en de weg wijst

4458. Zwevende tram

4459. Kindvriendelijke AZC's