

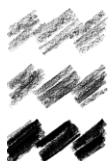
Input ophalen op het inwonersplein

April

Op 3 verschillende momenten in de eerste twee weken van april hebben collega's van Het Eindhoven van de Toekomst bij de ingang van het inwonersplein input opgehaald voor het traject. Wanneer bezoekers het inwonersplein verlieten wordt ze gevraagd of ze hun antwoorden op de 3 vragen zouden willen invullen op een kaart. Onder het genot van een glas muntwater en een lekker stuk fruit hebben we veel verschillende mensen gesproken en weer nieuwe antwoorden verzameld! De input kun je hieronder vinden:

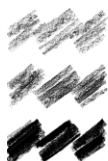
Behouden

- ☐ De winkels, café's en restaurants. Het is bruisend, gezellig en ook voor mensen met minder geld fijn. Vele gratis voorzieningen. Trekt mensen aan.
- ☐ Buurthuizen. Dat er de gemeentelijke mensen bij elkaar kunnen komen.
- ☐ De parken. Het is bruisend, gezellig en ook voor mensen met minder geld fijn. Trekt mensen aan.
- ☐ Waterpunten. Voor mensen met minder geld fijn.
- ☐ Buitensport attributen. Ook voor mensen met minder geld fijn.
- ☐ De stadschouwburg/Parktheater. Leuk om naartoe te gaan. Cultuur. Ook ter inspiratie van jeugd.
- ☐ Alles is goed zoals het is.
- ☐ Het stadion in de stad. Geeft sfeer.
- ☐ Groen/natuur. Goed voor je gezondheid om in de natuur te zijn. Zoals Gennip. Groen doet goed. Ziet er goed uit.
- ☐ Wijkcentra. Fijne ontmoetingsplek voor jong en oud.
- ☐ Veiligheid
- ☐ Mogelijkheid te studeren. Andere universiteiten en HBO, TU Innovatie, kenniscentrum technologie.
- ☐ Aandacht geven aan kwetsbare ouderen.
- ☐ The website of the municipality is convenient and useful.
- ☐ Groenvoorzieningen
- ☐ Kleine speeltuinen in wijken.
- ☐ Gratis bibliotheek.
- ☐ Eindhoven Airport.
- ☐ ASML/Brainport. Dat is uniek voor Nederland. Van belang voor mens en economie.
- ☐ De evenementen op het stadhuisplein zoals carnaval en koningsdag.
- ☐ Green & clean Eindhoven.
- ☐ Cultureel erfgoed.
- ☐ Gebieden waar er gratis gerecreëerd kan worden, denk aan parkjes en dergelijken. Het promoot dat mensen samen kunnen komen zonder dat er een financiële drempel op zit.
- ☐ PSV
- ☐ Openbaar vervoer.
- ☐ Strijp S / Z, sectie C. Dat is cultureel, leuke horeca, feel good market, urban. Leuke hippe plek voor jongeren en jong-volwassenen.
- ☐ The people are very friendly.
- ☐ Duurzame en groen initiatieven. Dat is toekomstbestendig.
- ☐ Parkeren in de wijken. Er is nu al te kort.
- ☐ Hoeveelheid groen of zelfs meer. Belangrijk voor recreatie en rust dichtbij huis.
- ☐ Sport/recreatie. Gezond zijn moet kunnen en toegankelijk zijn en betaalbaar.
- ☐ Eventlocaties
- ☐ Parken en pleinen. Niet te veel stenen.
- ☐ We really love the buildings of the city.
- ☐ The places look clean and tidy.



**HET EINDHOVEN
VAN DE TOEKOMST**

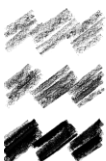
- ☐ De toegangswegen. Zodat je gewoon met de auto de stad in kan blijven rijden.
- ☐ Gratis parkeergelegenheden en betaalbaarheid van parkeren.
- ☐ Ontspanningen.
- ☐ Sociale ontmoetingsplekken.
- ☐ Toerisme
- ☐ Historische gebouwen. Vallen weg door de hoogbouw die gepland staat. Historie.
- ☐ Dorpskarakter
- ☐ Stratumseind als stapstraat. Charme van de stad, uniek, voor jeugd. Iedereen komt er naartoe en het is de perfecte plek om plezier te hebben voor jong en oud.
- ☐ Heuvel en de markt. Gezelligheid en veel toerisme.
- ☐ Kleine Berg. Opgeknapt Kleine Berg is erg gezellig. Goede winkels en restaurants.
- ☐ Piazza. Handig en snel winkelcentrum.
- ☐ De speelplekken/speeltuinen. Is leuk voor kinderen.
- ☐ Kermis. Superleuk om met vrienden te doen!
- ☐ Kunst en cultuur. Door de kortingen in subsidies dreigen beeldende kunstenaars naar de randstad te vertrekken.
- ☐ Creatieve plekken, zoals Strijp-S, DDW, Glow, etc.
- ☐ Zwemgelegenheid voor alle EHV'ers. Zwemmen is belangrijk ook om zwemdiploma's te blijven halen. Een dikke wachtrij voor zwemles is geen optie.
- ☐ Het plein Ketelhuis op Strijp-S. Niet alles volbouwen, zodat er nog steeds evenementen kunnen plaatsvinden.
- ☐ Informatieplekken. Helpen de nieuwe mensen om de stad te ontmoeten.
- ☐ De gezelligheid. Dat maakt Eindhoven.
- ☐ Prettige wegen. Straten zijn goed aangelegd. Ook fietspaden. Dat is prettig.
- ☐ Cultuur en sport. Zorgt voor ontspanning.
- ☐ Focus on technology.
- ☐ Het stadhuis.
- ☐ Leuke winkels. Meer keuze.
- ☐ Internationale bars en restaurants (diverse food opties).
- ☐ Auto-vrije binnenstad en loopplekken tussen station en stad.
- ☐ Speciale dagen bij Effenaar en Dynamo (emo night, K-pop night). Geweldig betaalbare activiteiten. Ik ken mensen die hier ook ver voor reizen. Zeker speciaal dat EHV dit heeft.
- ☐ Playgrounds (the art department). Heel speciaal en uniek netwerkevent.
- ☐ Emissie zones.
- ☐ Restaurantjes, cafétjes, winkels. Om de gezelligheid te houden.
- ☐ Buiten festivals en feestjes, circus, evenementen in en om de binnenstad. Maakt de stad leuk, gezellig, levendig en jong.
- ☐ Public transport.
- ☐ Het groene. Natuur is heilig.
- ☐ Stratumseind. Bruisende straat en echt een begrip in Eindhoven.
- ☐ Culturele instellingen. De cultuur sector wordt steeds minder in Eindhoven.
- ☐ Vliegveld. Comfort.
- ☐ Van Abbe / Strijp S / Steentjeskerk / Catharinakerk/ Kazerne. Identiteit van de stad. Veel karakteristieke gebouwen verdwijnen.
- ☐ Winkelcentrum Kastelenplein. Dichtstbijzijnde centrum.
- ☐ Bussen. Nu te weinig.
- ☐ Parken. Voor kinderen en gezellig.
- ☐ Groen/bomen/natuur. Is belangrijk voor zuurstof en de toekomstige kinderen.
- ☐ Bereikbaarheid. Vooral voor ouderen.
- ☐ The Johan Cruif voetbal parken.
- ☐ Gezelligheid van de horeca in het centrum. Komt gezelligheid van het centrum ten goede.
- ☐ Diversiteit (achtergrond, aandacht voor minderheden, enz.). Als je alleen op "de norm" of meerderheid focust blijven er een hoop mensen achter.
- ☐ Een meerderheid van autochtone bewoners uit Nederland. Er wordt overal Engels gesproken. Voelt niet meer echt als Eindhoven.



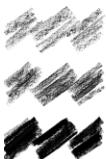
- ☐ Oude bezienswaardigheden gebouwen/panden/musea. Anders wordt de stad te modern zonder karakter.
- ☐ Groen, bomen, natuur. Het is belangrijk voor zuurstof en er zijn er steeds minder bomen etc. In Eindhoven.
- ☐ Parken. Om de stad groen te houden.
- ☐ De gemeente is al fantastisch op weg naar vergroening. Ga door, mijn complimenten!
- ☐ The green areas of the city.
- ☐ Glow / Dutch Design Week.
- ☐ Strijp S.
- ☐ Kleine Berg.
- ☐ Very nice little town, multinational, expat friendly. Well done team :)
- ☐ Het stadse gevoel.
- ☐ Cultuur.
- ☐ Culturele centra / poppodia. Rijk aanbod aan kunst en cultuur behouden.
- ☐ "Mooie" oude gebouwen.

Versterken

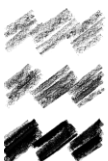
- ☐ Traffic Flow
- ☐ Parking
- ☐ Affordable Housing.
- ☐ Fietsen door de hele stad en naar Helmond.
- ☐ Minder auto! Minder verkeer.
- ☐ Meer prullenbakken. Er ligt veel rotzooi op de grond. Met meer prullenbakken kan dit worden voorkomen.
- ☐ Parkeren rondom Flight Forum (Meerhoven). Mensen die op vakantie gaan parkeren daar auto's waardoor de bewoners geen plek hebben.
- ☐ Minder drukte op de weg: veiligheid.
- ☐ Meer groen en water en bankjes in Tongelre. Zo kunnen we genieten en ontspannen.
- ☐ Infrastructuur voor de gebruikers.
- ☐ Meer groen. Is mooi en belangrijk voor klimaat. Beter voor de natuur en temperatuur.
- ☐ Meer gezinswoningen rond 350.000 euro.
- ☐ More movie theaters.
- ☐ More libraries and bookstores.
- ☐ Meer stoplichten die aftellen. Zorgt voor betere doorstroming van het verkeer.
- ☐ Boetes voor mensen that leave their trash in front of the bins instead of walking to the next one. Trash falls out and goes everywhere.
- ☐ More reachable places to recycle cardboard.
- ☐ Het gemeentehuis ivm bereikbaarheid. Veel drukte rondom de stad. Misschien pop-up locaties in wijken.
- ☐ Meer culturele dingen.
- ☐ Meer openbaar vervoer en goedkoper.
- ☐ Meer bewaakte fietsenstallingen.
- ☐ Meer subsidie vrij voor hardwerkende kunstenaars. "Free labour" is iets waar kunstenaars jaren mee leven. De kunst blijft dan uiteindelijk alleen voor de rijken.
- ☐ Glow. Het wordt steeds minder. En het trekt wel veel mensen aan en is leuk.
- ☐ Stadsbeschikbaarheid. Er zijn altijd heel veel werkzaamheden tegelijkertijd waardoor je veel om moet rijden, fietsen of lopen.
- ☐ Horeca met speelfaciliteiten voor ouders met (jonge) kinderen. Dit is er nu niet.
- ☐ Afval in de stad. Vaak als je een dagje naar de stad gaat ligt er veel afval.
- ☐ Meer bankjes. Er zijn geen fatsoenlijke of schone bankjes waar je gewoon even kan zitten.
- ☐ Meer kluisjes. Het is fijn om ergens je spullen kwijt te kunnen. Zeker nu het warmer wordt (voor bijv. je jas of shoptasjes)
- ☐ Meer theater-, zang-opleidingen voor jeugd 12-18 jaar. Nu is er weinig aanbod, matige kwaliteit docenten. Belangrijk om jeugd letterlijk en figuurlijk hun "stem" te geven.
- ☐ Meer festiviteiten voor jongeren tussen 15-18 jaar. Er is weinig te doen en dan gaan ze vervelen. Alleen maar overlast.
- ☐ Meer zwembaden. Dan is het niet meer te druk bij 1 zwembad.
- ☐ Meer musea. Voor een grote stad is dit nog beperkt.



- ☐ Meer culturele events. Voor een grote stad is dit nog beperkt.
- ☐ Betere doorstroming voor fietsers en veiligere fietspaden. EHV wil autoverkeer gaan weren in de stad. Door fietsers vaker groen licht te geven bevordert het gebruik van de fiets.
- ☐ Parkeerkosten. Die zijn te hoog.
- ☐ Groene golf (verkeerslichten) aan west kant ring. Die is er niet.
- ☐ Meer woningen en betaalbaar voor jongeren.
- ☐ Trains. A lot of times they are cancelled.
- ☐ Meer parken.
- ☐ Meer speeltuinen voor gezinnen met kinderen.
- ☐ Logische betere wegen en fietsbanen. Deelnemen wordt nu steeds gevaarlijker.
- ☐ Internationale events – comedy shows
- ☐ Innovatieve casino's zoals in Venlo.
- ☐ Kinderactiviteiten en events.
- ☐ Meer woonruimte (betaalbaar) voor studenten en starters.
- ☐ OV naar het vliegveld. (metro?)
- ☐ Meer plekken om te skateboarden.
- ☐ Beweging. Nu minimaal te vinden in de stad.
- ☐ Centrum en omgeving autovriendelijker maken. Het is onmogelijk om zonder auto ergens te komen.
- ☐ Gratis parkeren meer mogelijk maken.
- ☐ Parkeerplaatsen meer in woonwijken. Er is tekort.
- ☐ Openbaar Vervoer.
- ☐ Duurzame en betaalbare woningen - constructie voor mensen onder de 30. Doorstroom jeugd.
- ☐ In wijken meer speel/sportgelegenheden. Padelbanen. In Berckelbosch is veel gebouwd maar weinig voor kids en dan vooral de oudere kids.
- ☐ Inwonersplein. Overzicht en balies. Tissues bij de ingang, zeker in najaar/winter/voorjaar.
- ☐ Meer plekken waar jonge ondernemers zich kunnen ontplooiën en concepten zonder groot risico kunnen testen. Op dit moment is het erg lastig om te starten ivm lange huurcontracten en te hoge prijzen.
- ☐ Meer openbare en gratis wc's. Er zijn te weinig gratis toiletten.
- ☐ Woningnood / betaalbaar wonen. Veel jongeren/starters komen niet aan betaalbare woningen die in verhouding staan.
- ☐ Verkeersdrukke binnenstad.
- ☐ Less skyscrapers in Eindhoven.
- ☐ Nieuw huis bouwen. Weinig huizen in Eindhoven. 15 jaar Wachtijd.
- ☐ Housing crisis in Eindhoven. High rental price.
- ☐ Wachttijden bij mentale zorg.
- ☐ Bereikbaarheid.
- ☐ Wegen voor auto's. Sommige wegen hebben veel kuilen.
- ☐ Sociale woningbouw.
- ☐ Betaalbaar OV
- ☐ I think construction takes long time in the city. That can be faster.
- ☐ Aantal huurhuizen. Aandacht voor de nieuwe generatie → mogelijkheid creëren. Te kort.
- ☐ Parkeermogelijkheid.
- ☐ Meer woningen voor ouderen. Dan komen eensgezinswoningen vrij.
- ☐ Parkeergelegenheid voor mensen die in het centrum wonen. Alles wordt betaald binnen de ring.
- ☐ Vergunningen zijn niet te verkrijgen.
- ☐ Zorg.
- ☐ Politie.
- ☐ Infrastructuur. Is niet best. Slechte wegen.
- ☐ Toegankelijkheid voor mindervaliden. Zodat een ieder overal kan komen. Zodat ook zij makkelijker op stap gaan, toiletten bezoeken. Dit draagt bij aan een diverse samenleving.
- ☐ Containers. Weg met ratten. Dat willen wij niet. Controle loop politie in de wijken.
- ☐ Stop met 1 richtingsverkeer. Vervelend om om te moeten rijden.
- ☐ Meer mensen voorzien van onderdak. Zorgt voor veiligheid op straat.
- ☐ Verzorgings met verplegingshuizen en veel personeel die er in is opgeleid. Veel te weinig.
- ☐ Doorgaan met vernieuwen.

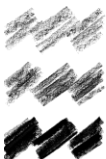


- ☐ Diensttijden openbaar vervoer. Geen mogelijkheid gebruik openbaar vervoer voor mensen die in 2 ploegen werken (te vroeg/te laat).
- ☐ Soepelere vergunningen voor mantelzorggebouwen in de tuin. Betaalbare woningen er komen teveel expats.
- ☐ Fee for non-EU students living with parents (30% ruling). Is approximately 6x (times) as compared to local in (TUE).
- ☐ Remove drugs of the city!
- ☐ Transportation frequency / lines.
- ☐ More speed on constructions on the roads.
- ☐ Busstation.
- ☐ Have more social and cultural events during the year.
- ☐ Meer ruimte voor fietspaden en fietsvoordeel op een kruising met stoplichten. Als een fietser bij een stoplicht op een kruising linksaf moet krijg ik twee stoplichten. Een auto maar 1.
- ☐ Zwerfafval. Maak het beeld lelijk.
- ☐ Stadsparkeren! Het is voortaan onbetaalbaar.
- ☐ De wegen. Het is tegenwoordig veel te druk op de wegen in Eindhoven.
- ☐ Veiligheid stad! Station en omgeving overlast zwervers, verwarde mensen, verslaafden en beter ingrijpen. Onveilig gevoel in het centrum.
- ☐ Te duur parkeren. Hoor dat er veel mensen uit de stad wegblijven vanwege te duur parkeren.
- ☐ Openbare toiletten.
- ☐ Fietspaden.
- ☐ Glasoverlast.
- ☐ Auto's moeten ook een plek hebben om te rijden en te parkeren. Ik wil als bewoner vrij zijn om te kiezen hoe ik me vervoer.
- ☐ Onderwijs passend voor iedereen, focus op krachten, talenten, geen eenheidsworst en leren van vaardigheden die bijdragen aan identiteitsvorming, sociaal-emotionele ontwikkeling, gezondheid zowel fysiek als mentaal. Relatie & competentiegericht leren voorop, minder bureaucratie.
- ☐ Aanbod van diversiteit aan winkels ipv ketens bv woonwinkels/serviezen, ed. Omdat dat het winkelgenot groot is.
- ☐ Meer water tappunten.
- ☐ Openbaar vervoer. Makkelijk.
- ☐ Parkeerprijzen. Het is echt voort onbetaalbaar.
- ☐ Fysieke winkels. Niet alles online. Winkels open blijven.
- ☐ Schoonmaken grasveld / trottoir. Leefomgeving is dan mooier.
- ☐ Meer groen op pleinen en in straten. Leefbaarheid verbeteren.
- ☐ Meer betaalbare ateliers, studios etc voor kunstenaars. Meer creativiteit en levendigheid.
- ☐ Speciale paden voor hardlopers in parkzones. Nu gaan mensen op een fietspad hardlopen. Gevaarlijk!
- ☐ Bereikbaarheid van centrum. Steeds minder doorstroom in centrum waardoor de toegangswegen vollopen.
- ☐ Borrelplekken voor 30 & 40-ers.
- ☐ Harder optreden. Vind dat de politie te zwak handelt.
- ☐ Kosten parkeren. Duur en het gebied wordt steeds groter.
- ☐ Spoorovergangen veilig maken voor kinderen (kunnen nu onder de slagbomen door schieten).
- ☐ Veiligheid.
- ☐ Openbaar vervoer goedkoper. Zodat het aantrekkelijker wordt om zo te reizen.
- ☐ Verkeer, openbaar vervoer. Makkelijker te bereiken.
- ☐ OV.
- ☐ Meer betaalbare activiteiten. Ik kom tegenwoordig niet veel in de stad omdat dit mist.
- ☐ Beter onder de aandacht brengen van kunst en cultuur. Merk dat ik dit veel mis of veels te laat achter kom.
- ☐ Openbaar vervoer. Het is super duur zonder studenten OV :(
- ☐ Prijzen van parkeren in de stad moet goedkoper.
- ☐ Leuke tentjes / streetfood opties (betaalbaar eten / snacks)
- ☐ Meer zitplaatsen voor ouderen / mindervaliden.
- ☐ Busvervoer.



Toevoegen

- ☐ Meer sport voor buiten. Zodat de mensen op eigen gelegenheid kunnen.
- ☐ Meer politie op de been. Als politie controle houdt zou er meer aandacht zijn.
- ☐ Focus op toegankelijkheid voor mindervaliden. Er wordt te weinig geïnvesteerd daarin.
- ☐ Station Strijp-S. Omdat ik me er niet altijd veilig voel, te open, geen beveiliging/beveiligd gebied.
- ☐ Vernieuwen is goed. Dat moet blijven en is vooruitgang.
- ☐ Toegankelijkheid voor iedereen. Gelijkheid in de samenleving.
- ☐ Stadhuis!! Niet meer van deze tijd!!!
- ☐ Verantwoordelijke mensen.
- ☐ Het lichtstelsel en slimmer licht. Om lichtvervuiling te verminderen.
- ☐ Meer wateropvangplekken. Om groente te hebben tijdens droogte.
- ☐ Gratis vervoer binnen Eindhoven, zoals: een dag gratis met de bus. Verduurzaam begint bij de gemeente --> voorbeeld geven.
- ☐ Not sure if possible but I'd be happy to have more parks in the city. It can help to spend more time outside.
- ☐ Winkelcentrum.
- ☐ Entertainmentgebieden. We hebben meer nodig.
- ☐ Wegen, vooral rondweg.
- ☐ Spoor.
- ☐ Binnenstad --> winkels en horeca.
- ☐ Nieuwe bussen.
- ☐ Schone stations.
- ☐ More health care facility due to growing population.
- ☐ More health care facility due to growing population and for minimum waiting time.
- ☐ Het station. Deze ziet er echt verouderd uit, kan wel wat moderner/frisser.
- ☐ Eindhoven mag zich wat meer focussen op schoonheid en natuur in de stad. Eindhoven is een prachtige stad om in te wonen maar dat straalt het steeds minder uit.
- ☐ Meer veiligheid voor de LHBTI communities. Het voelt steeds minder veilig voor de LHTBI community.
- ☐ Kan zo niks bedenken. Meer groen, maar daar is Eindhoven mee bezig.
- ☐ Huurbare woningen.
- ☐ Parkeerplaatsen. Groter. Is gebaseerd op oude normen. Te kort.
- ☐ Afvalbakken vervangen door ondergrondse afvalbakken overal in Eindhoven.
- ☐ De straten in woonwijk Achtse Barrier – Dordognelaan! Auto's rijden absurd hard gevaarlijk voor kids.
- ☐ Openbaar vervoer. Betere doorstroming verkeer.
- ☐ Underground metro would be beautiful.
- ☐ De lege panden in de stad renoveren. Zorgen dat de huur minder wordt zodat beginnende ondernemers iets kunnen beginnen in de stad.
- ☐ Sfeervollere stad. Geen gezelligheid in de stad.
- ☐ Sfeervoller inwonersplein. Inwonersplein is koud en kil.
- ☐ Verkeer buiten de stad (binnenring). Door het nieuwe verkeerscirculatieplan zal er meer verkeer komen op de binnenring.
- ☐ Meer groen.
- ☐ Nieuwe stoepen. Omdat dan minder mensen vallen op stoepen, de tegels liggen vaak scheef.
- ☐ Taxikant station en parkeerplaatsen. Rommelig, onoverzichtelijk.
- ☐ Openbaar vervoer, mag nog veel vernieuwender dan de HOV plannen (monorail, tram) vooral tussen airport, Best, BIC, Centrum, HTC. Groei regio! Congestie en lange reistijden.
- ☐ Studentenhuisen. Het moet aantrekkelijk zijn voor studenten om hier op kamers te gaan. Daar zou wel wat extra geld voor mogen gegeven.
- ☐ Afwatering in de wijken. Met stortbuizen kan de tuin nog wel eens onderlopen.
- ☐ Meer groen in de stad. Je ziet amper groen als je daar bent.
- ☐ Infrastructuur voor automobilisten richting binnenstad. Mensen willen niet overstappen op bus of naar een hub rijden.
- ☐ Stoep binnenstad bij de kerk/heuvelgalerie.
- ☐ Weg van de kruisstraat. Doordat er steen en asfalt ligt is het onduidelijk waar mensen moeten fietsen of rijden.



- ☐ Meer financiële support naar kleine fine art instanties. Niet alleen naar grote musea. Meer impuls gelden. Subsidies voor jonge artistieke ondernemers. Om zo de beeldende hedendaagse kunst niet te verarmen of te laten verdwijnen.
- ☐ Glow.
- ☐ Hoe meer groen hoe beter. Natuur is belangrijk.
- ☐ Er mag ook is gekeken worden naar de middenklas mensen in de samenleving. Wij vallen met alle regelingen buiten de subsidies en het leven is voor ons ook duur vooral met kinderen.
- ☐ Biometries in Eindhoven. Building in front of Gemeente moet remodellled or re-newed. It's an eyesore.
- ☐ Voetbalveldjes bij speeltuinen. Omdat het nu meer zandveldjes zijn.
- ☐ Evenemententerrein. Omdat het er niet is.
- ☐ Inloop voor arbeidsongeschikten. Herkenning, erbij horen.
- ☐ Meer technologie. Omdat technologie heel belangrijk is voor ontwikkeling.
- ☐ Pleinen fijner maken om op te spelen.
- ☐ Bouwprojecten afronden. Er zijn veel onafgeronde bouwprojecten. Dat is zonde. Er is veel woningnood.
- ☐ Stationsregio. Uitstraling.
- ☐ Future proof mobility.
- ☐ Learning experiences.
- ☐ Alles. Met de tijd mee.
- ☐ Heuvel Gallerie verbouwen. Meer open / licht doorlaten naar dichte shopgelegenheid.
- ☐ Heuvelgallerie. Het is echt niet aantrekkelijk.
- ☐ Meer huizen bouwen, goedkopere woningen. Omdat het voor jongeren lang wachten is.
- ☐ Security. There were incidents of theft in Meerhoven area.
- ☐ De prijzen. Het is niet meer te betalen.
- ☐ Het stroomhuisje. Er is al te weinig muziekplekken in het centrum van Eindhoven.
- ☐ Meer groen in de centrum. Groen maakt gelukkig.
- ☐ Stadhuisplein.
- ☐ Kastelenplein.
- ☐ Gratis onderwijs, 1-2 x per week. Beter faciliteren. Kan voor taal, maar ook voor koken bijvoorbeeld.
- ☐ Beter niks vernieuwen. Eindhoven verliest zijn ziel.
- ☐ Schoomaak van Strijp S. Ligt altijd vol rotzooi.
- ☐ Metro's / trams.
- ☐ Het aanzicht van het winkelgebied. Veel panden zien er niet aantrekkelijk uit zowel binnen als buiten.
- ☐ Toegankelijkheid voor allerlei minderheden, zoals doven en slechthorenden. Informatie op websites, in openbare gelegenheden, OV ook beschikbaar maken in Nederlandse gebarentaal (tolk). Meer invullingen en uitvoering van de wet. Erkenning NL gebarentaal.
- ☐ Niet overal busbanen erbij en straten weg. Er komt meer stilstaand verkeer daardoor en veel irritatie bij bestuurders.
- ☐ Beter onderhoud stoepen / tegels los.
- ☐ Groenvoorziening.
- ☐ Woonruimte / woonkeuze.
- ☐ Meer aanspreekpunten voor overlast meldingen.
- ☐ Meer politie meer veiligheid woonwijken.
- ☐ Goede verlichting.
- ☐ Meer poorten in woonwijken.
- ☐ Meer parkeerplaatsen.
- ☐ Oude vervallen wijken. Ziet er onverzorgd uit.
- ☐ Beter niks vernieuwen. Eindhoven verliest zijn ziel :(Prachtige oude gebouwen worden gesloopt in ruil voor legoblokken.
- ☐ Gebied rondom kanaal, meer horeca. Maakt het nog gezelliger.
- ☐ Stadhuisplein. Steen steen steen.
- ☐ PSV stadion naar het industrieterrein langs het spoor. Meer woningen op die plek.
- ☐ Station.
- ☐ A good shopping mall and more opening hours on the weekdays.
- ☐ Better healthcare / faster appointments.
- ☐ Leegstaande panden ombouwen naar woningen.
- ☐ Heuvelgalerij.

