

Toekomstproject Eckartcollege

November 2024 – februari 2025

Zo'n 350 leerlingen uit de tweede klas van vmbo, havo, vwo en de masterclass van het Eckartcollege zijn sinds november bezig geweest met het ontwerpen van hun stad van de toekomst. Op 20 februari presenteerde elke klas zijn eigen stad in een grote expositie, waar ook de burgemeester bij was. Er kwamen veel mooie, vernieuwende en technologische ideeën voorbij.

In 12 klaslokalen presenteerden de leerlingen hun plannen. Het project was 'vakoverstijgend', wat betekent dat verschillende schoolvakken samenwerkten aan Het Eindhoven van de Toekomst. Zo lag de focus bij biologie op groen en milieu, terwijl aardrijkskunde zich richtte op ruimtelijke vormgeving.

Om de leerlingen te helpen en uit te dagen, gaf ASML in de weken voorafgaand aan de expositie verschillende workshops. Hierin werd nagedacht over de rol van technologie in de stad van de toekomst. De expositie kreeg niet alleen aandacht van de burgemeester en het Eindhoven van de Toekomst-team, maar ook van de media. Op de volgende pagina kun je het stuk uit het Eindhovens Dagblad lezen.



**HET EINDHOVEN
VAN DE TOEKOMST**

► Zo zien deze scholieren de toekomst van hun stad

Hyperloop-trein of kubusflat?

Hoe ziet Eindhoven eruit over twintig, dertig jaar? Is er nog een luchthaven, hoe gaan we verduurzamen? Leerlingen van het Eckartcollege werkten hun ideeën uit in de expositie *De stad van de Toekomst*.

Karin Rosendaal
Eindhoven

'Sloop Eindhoven Airport! Wie boeit de luchthaven, laten we er de mooiste wijk van Eindhoven van maken: 'Klein Helmond'. Het is het innovatieve idee van tweedeklassers Jinte, Aagje en Quin. Voor de een klinkt het als muziek in de oren, een ander krabt zich achter de oren. Naar de drie leerlingen van het Eckartcollege in stadsdeel Woensel staan vol overtuiging achter hun uitgewerkte plannen. Voor de expositie *Stad van de Toekomst* hebben alle tweedeklassers van mavo, havo, vwo en masterclass, de opdracht gekregen om na te denken over hoe de stad Eindhoven er in de toekomst uit moet zien.

„Vliegen is straks ouderwets. Er komen nieuwe transportmogelijkheden, zoals een hyperloop-trein (een soort buis waarmee je mensen of goederen kunt vervoeren). Je bent dan binnen een half uur van Amsterdam in Parijs”, vertelt Jinte. „En als je wil vliegen, dan ga je maar naar Brussel of Amsterdam”, vindt Aagje.

Hun andere argumenten zijn dat het goed voor het milieu is en de geluidsoverlast verdwijnt. In een mooi uitgewerkte maquette ligt Klein Helmond er fraai bij. Veel groen, doorzichtige zonnepanelen in de ramen en sportscholen die elektriciteit opwekken. Grote eyecatcher is de kubusflat voor minimaal honderd bewoners.



Deze donderdagochtend geven diverse leerlingen presentaties over hun ideeën aan burgemeester Jeroen Dijsselbloem en een delegatie van ASML.

„Het is een uniek project voor onze school. Alle 345 leerlingen van alle niveaus hebben er tegelijk aan gewerkt. Ze moesten een stad ontwerpen zoals zij die in de toekomst zien. Ze hebben veel ruimte gekregen om 'out of the box' te denken, maar de theorie van de schoolvakken moest in het ontwerp terugkomen”, vertelt Danny Muis, docent en projectleider.

„ASML heeft het project gefaciliteerd. Het heeft verder geen zeggenschap gehad over de uitwerking. Met hun StemUp-programma voor scholen willen zij het technisch onderwijs stimuleren.”

Met belangstelling kijkt Dijsselbloem naar de stad van mavo 2.

„Waar zijn de voorzieningen? Waarom is dat plein overdekt en is er niet te veel asfalt, moeten er geen bomen bij?”, zijn de vragen die hij stelt over grote thema's die de komende jaren een rol spelen voor de stad. De scholieren hebben niet op alle vragen direct een antwoord, maar zegt Rosalie Kolen: „Het moet ook geen oerwoud worden, je moet er wel doorheen kunnen.”

Samen met Bente Hoedemakers heeft ze een van de acht stadsdelen gemaakt. Hun zeshoekige gebouwen gaan de lucht in. Geleerd bij de geschiedenisles, want vroeger deden ze dat ook. „Dat is goedkoper en er kunnen meer mensen in. We hebben ook zo duurzaam mogelijk gebouwd met

▲ Burgemeester Dijsselbloem bekijkt maquettes van Eckart-leerlingen over hoe zij de stad in de toekomst zien. FOTO DO MEDIA

Sloop Airport! Laten we er de mooiste wijk van Eindhoven van maken
– Jinte, Aagje en Quin

sedumdaken en veel groen. De overkapping is tegen de hitte”, aldus Bente. Rosalie: „Het zijn best moeilijke onderwerpen, maar het was heel leuk om zo creatief bezig te zijn. En fijn dat wij mogen meespreken over dit onderwerp.”

Alle innovatieve ideeën van de leerlingen worden meegenomen in het initiatief 'Het Eindhoven van de Toekomst' van de gemeente en diverse organisaties. Door de grote groei en uitdagingen op het gebied van duurzaamheid en de samenleving bereidt de stad zich voor op de toekomst. Eindhovenaren kunnen daarover meepraten in diverse projecten (zie toekomst040.nl). Over de doelen die daaruit voortkomen, eind dit jaar, kunnen bewoners ook meepraten.



HET EINDHOVEN
VAN DE TOEKOMST